

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π) ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ- ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ



Παραδοτέο Π.2

ΠΡΟΤΑΣΗ

Μ – ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ ΙΚΕ



ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2023



Με την χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	5
Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων	7
Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης	7
Μη προσβάσιμα πεζοδρόμια – Μη προσβάσιμη διάβαση πεζών σε τοπική οδό πόλης	8
Απουσία πεζοδρομίου σε τοπική οδό πόλης δίπλα σε ιδιωτική κλινική και σχολείο	9
Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού	10
Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.	12
Παρεμβάσεις	20
Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/ οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες	20
Παρεμβάσεις σε διαβάσεις	27
Παρεμβάσεις σε νησίδες.....	29
Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση	31
Παρεμβάσεις σε χώρους στάθμευσης	33
Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές	35
Παρουσίαση Χαρτών	39
Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	47
Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών	54
Κατασκευή διαβάσεων	67
Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	79
Χώροι καταφυγής.....	79
Χώροι περίθαλψης	102
Χώροι εκτόνωσης.....	120
Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων	131
Υπαίθριοι Δημόσιοι Κ.Χ.	149
Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο	162
Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI	162
Σταθμοί Συγκοινωνίας	162
TAXI	162
Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας	163
Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης	193

Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση.....	199
Διαβούλευση ΣΑΠ.....	199
Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου.....	199
Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ.....	220
Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.	221
Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης	221
Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης.....	229

Πίνακας εικόνων

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	21
Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: https://www.michanikos-online.gr/)	22
Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: https://es.dreamstime.com/)	22
Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: https://www.onlarissa.gr/)	23
Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	24
Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	25
Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	26
Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	27
Εικόνα 9: Προσβάσιμη διάβαση (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	28
Εικόνα 10: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	29
Εικόνα 11: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	30
Εικόνα 12: Ελεύθερη όδευση περπατήματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://www.clickatlife.gr/)	31
Εικόνα 13: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: https://commons.wikimedia.org/)	32
Εικόνα 14: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	33
Εικόνα 15. Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	34

Εικόνα 16: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	35
Εικόνα 17: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.grtimes.gr/)	36
Εικόνα 18: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: https://www.oasa.gr/)	37
Εικόνα 19: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: https://www.oasa.gr/)	38
Εικόνα 20: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)	38
Εικόνα 21: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino	47
Εικόνα 22: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος	71
Εικόνα 23: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)	74

Εισαγωγή

Το παρόν τεύχος αποτελεί το δεύτερο παραδοτέο της σύμβασης με τίτλο: «Παροχή υπηρεσιών συμβούλου για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου».

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Π2: Πρόταση

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Επιλέγοντας την παρέμβαση – Τυπολογία Λύσεων

Αφού έχει ολοκληρωθεί η καταγραφή των βασικών διαδρομών και σημείων/ χώρων προς αξιολόγηση και η αξιολόγηση προσβασιμότητάς τους, παρουσιάζεται για κάθε ΔΙΑΔΡΟΜΗ και για κάθε χώρο/ σημείο τόσο σε επίπεδο γραμμικής όσο και σημειακής η απαιτούμενη παρέμβαση (αφού εξεταστούν εναλλακτικές αυτής).

Δημιουργείται **χάρτης** και **πίνακας** που συνοδεύονται από **τεχνική έκθεση** περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία **απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα** βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Παράδειγμα αξιολόγησης εναλλακτικών προτεινόμενης παρέμβασης ανά κατηγορία προβλήματος προσβασιμότητας.

Μη προσβάσιμο πεζοδρόμιο σε κεντρική αρτηρία πόλης



Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά

Τμήμα Πεζοδρομίου στο οποίο εμποδίζεται η προσβασιμότητα.

Ικανοποιητικό πλάτος πεζοδρομίου.

Όδευση τυφλών που σταματά μπροστά στο περιπτερό.

Απουσία προειδοποίησης

κινδύνου για οπτικά ανάπηρους.

Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Αφαίρεση εμποδίου – περιπτερό,
- ➔ Μετακίνηση εμποδίου,
- ➔ Συνέχιση όδευσης τυφλών,

- ➔ Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος (χωρίς τη μετακίνηση εμποδίου),
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..



Μη προσβάσιμα
πεζοδρόμια – Μη
προσβάσιμη διάβαση
πεζών σε τοπική οδό
πόλης

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά

Μικρά πεζοδρόμια
έμπροσθεν Νηπιαγωγείου
(<1.5μ.).

Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών.

Απουσία όδευσης τυφλών,

Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,
- ➔ Διαπλάτυνση κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,
- ➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών,
- ➔ Δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ στη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.
- ➔ Πεζοδρόμηση οδού,
- ➔ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,

- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..



Απουσία πεζοδρομίου
σε τοπική οδό πόλης
δίπλα σε ιδιωτική κλινική
και σχολείο

Υφιστάμενα
Χαρακτηριστικά

Απουσία πεζοδρομίου,

Απουσία όδευσης τυφλών,

Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ σε υφιστάμενη διάβαση πεζών.

Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Δημιουργία πεζοδρομίων (κατ'ελάχιστον 1.5μ. εκατέρωθεν) με κατάργηση παρόδιας στάθμευσης,
- ➔ Δημιουργία κατ'ελάχιστον του πεζοδρομίου στη μία πλευρά της οδού,
- ➔ Δημιουργία όδευσης τυφλών στα νεοδημιουργηθέντα πεζοδρόμια,
- ➔ Δημιουργία ραμπών ΑΜΕΑ στη διάβαση πεζών και στο πέρας κάθε τμήματος πεζοδρομίου,
- ➔ Υπερυψωμένη διάβαση πεζών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών.

→ Πεζοδρόμηση οδού,



→ Ενοποίηση καταστρώματος οδού,

→ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό, το φωτισμό κ.α..

Μη προσβάσιμο κτίριο σε κεντρική οδό οικισμού

Υφιστάμενα Χαρακτηριστικά

Μικρό πεζοδρομίου εκατέρωθεν της οδού,

Απουσία όδευσης τυφλών,

Απουσία ραμπών ΑΜΕΑ για την άνοδο σε πεζοδρόμιο,

Μη προσβάσιμη είσοδος ναού.

Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- Πληροφοριακή πινακίδα για το κτίριο σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,
- Ράμπα εισόδου κλίσης 5%,
- Υπερύψωση στάθμης πεζοδρομίου στο επίπεδο της εισόδου του ναού,
- Αντικατάσταση θύρας με συρόμενα επάλληλα φύλλα ανοιγόμενα αυτόματα ή χειροκίνητα ή με απλές ανοιγόμενες θύρες πλάτους 1,20μ.,
- Επανατοποθέτηση χειρολαβής θύρας σε ύψος 0,90-1,20μ.

- ➔ Διαπλάτυνση πεζοδρομίων και δημιουργία όδευσης τυφλών,
- ➔ Υπερυψωμένη διασταύρωση πεζών και ενοποίηση με την είσοδο του ναού,
- ➔ Πεζοδρόμηση οδού ή Ενοποίηση καταστρώματος οδού με ενοποίηση εισόδου στο ναό,
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στην οδό και το κτίριο.

Μη προσβάσιμη διαδρομή εντός Κ.Χ.



Υφιστάμενα

χαρακτηριστικά

Διαδρομή εντός πάρκου,
Ικανοποιητική ράμπα εισόδου,
Ελλιπής σήμανση.

Απαιτούμενη παρέμβαση (ενδεικτική επιλογή μεταξύ εναλλακτικών):

- ➔ Πληροφοριακή πινακίδα για την ονομασία του πάρκου και σε επιγραφή Braille σε ύψος 1,50μ.,
- ➔ Προσθήκη υπηρεσίας φωνητικής καθοδήγησης εντός του χώρου.
- ➔ Διόρθωση ράμπας εισόδου κλίσης 5%,
- ➔ Προσθήκη χειρολισθήρα για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς και προστασία από πτώση ή κύλιση,
- ➔ Προσθήκη όδευσης τυφλών,
- ➔ Προσθήκη προσβάσιμου αστικού εξοπλισμού (παγκάκια),
- ➔ Πιθανή άλλη παρέμβαση που σχετίζεται με την ευρύτερη προσβασιμότητα στον κοινόχρηστο χώρο.

Στον παρακάτω **πίνακα** εντοπίζεται μία πλήρης τυπολογία λύσεων (βιβλιοθήκη μέτρων) από την οποία ο μελετητής και ο φορέας παρέμβασης επιλέγουν ανάλογα με τα ευρύτερα χαρακτηριστικά της οδού, την κατάταξη του δικτύου, τις ευρύτερες προβλέψεις της περιοχής, τις εν εξελίξει μελέτες ή τα εν εξελίξει έργα, την εφικτότητα και σειρά άλλων παραμέτρων.

Πίνακας 1: Τυπολογία λύσεων

ΕΡΓΟ- ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ
Ανάπλαση οδού/ τμήματος οδού (μπορεί να περιλαμβάνει ανάπλαση πεζοδρομίων ή οδού ή ενοποίηση καταστρώματος οδού για ήπια κυκλοφορία ή άλλο έργο βελτίωσης ολισθηρότητας, αποτροπής εκτροπής αμαξιδίου κ.α.)
Ανάπλαση διαδρομής εντός ΚΧ
ΣΗΜΑΝΣΗ
Σήμανση κυκλοφοριακών
Σήμανση πληροφοριακή (ενδ.. "Ο χώρος είναι προσβάσιμος σε ΑΜΕΑ» κ.α. με πρόσθετη επιγραφή BRAILLE)
Επιδαπέδια σήμανση – Φωτεινή σήμανση
Ηχητική διάταξη επεξήγησης της σήμανσης
Προειδοποιητική σήμανση περιμετρικά εμποδίου
ΑΠΛΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια κινδύνου/ διασταύρωσης (5μ. Από κάθε τομή ΡΓ)
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος για τοποθέτηση εξοπλισμού που εισερχόταν στον ελεύθερο διάδρομο του πεζού (πχ καφάο, περίπτερο, κάδοι απορριμάτων..., τραπεζοκαθίσματα) ή για δημιουργία- συνέχεια απρόσκοπτης διέλευσης πεζού (>=1.5μ.) σε περίπτωση που το εμπόδιο δεν μετακινείται εύκολα (πχ. δένδρο κ.α)
Υπερύψωση διασταύρωσης (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ - συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας)
Υπερύψωση διάβασης πεζών (χωρίς ράμπες ΑΜΕΑ- συμπ. Όδευση τυφλών και πλακίδια κινδύνου- αλλαγής πορείας)
Δημιουργία διαδρόμου πλάτους >1.5μ. επί υφιστάμενης οδού/ πεζοδρομίου/ διαδρόμου με χυτό υλικό για ασφαλή και απρόσκοπτη κύλιση (εφαρμογή σε οδούς/ πεζόδρομους/ ήπιας κυκλοφορίας με κυβόλιθο ή άλλο υλικό που δυσχεραίνει την κύλιση πχ γκαζόν)
Ράμπα πεζοδρομίου

Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου (αλλαγή κλίσης, υλικού, φαλτσογωνιά, κάλυψη υψομετρικής διαφοράς κ.α.)
Διάβαση πεζών απλή
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)
Προσθήκη όδευσης τυφλών
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ
Προσβάσιμη νησίδα
Υπογειος κάδος απορριμάτων για απελευθέρωση δημόσιου χώρου / πεζοδρομίου
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ
Μετακίνηση ιστού σήμανσης
Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ – ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ (προσθήκη/ ενίσχυση/ αναβάθμιση/ τοποθέτηση)
Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE
Επιγραφή BRAILLE σε εισοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.
Χειρολισθήρες- Απλό handrail - siderail καθοδήγησης
Χειρολισθήρες- Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)

Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής επεξήγησης (για πλατείες, ΚΧ, έμπροσθεν αγαλμάτων, SITEPLAN για σύνθετο κτιριακό συγκρότημα-δημαρχείο- ΚΕΠ, για παραθαλάσσιο/ παραλίμνιο/ παραποτάμιο μέτωπο κ.α.)
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code (προς ιστοσελίδες σχετικές με το χώρο)
Χώροι υγιεινής Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ (πιο χαμηλή θέση βρύσης για κινητικά ΑΜΕΑ)
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ (για παραλίες/ χώρους αθλητισμού κ.α.)
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη
ΠΑΙΔΙΚΗ ΧΑΡΑ
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά
Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός παιδικής χαράς
MMM - ΤΑΞΙ
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα στάσης και εξυπηρετούμενες διαδρομές- πληροφορίες δρομολογίων)
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ
Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ (παγκάκι ξεκούρασης, φωνητική καθοδήγηση με button, QR Code, επιγραφή BRAILLE για όνομα πιάτσας και ενημέρωση οδηγού)

Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI

ΑΛΛΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ

Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης επί πεζοδρομίου

Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, σήμανση)

Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκάλα)

Κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ (για κάλυψη απόστασης εντός ΚΧ σε περιπτώσεις που το υλικό του λοιπού διαδρόμου είναι ΜΗ βατό)

Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ

Φορητή ή κινητή ράμπα ΑΜΕΑ

Μετατροπή σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς)

Προσθήκη παρόδιου φωτισμού

Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ

Προσβάσιμο ΑΤΜ

Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου

Καλάθι αχρήστων

Γραματοκιβώτια, εντυποκιβώτια, αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων

Θύρα εισόδου σε κτίριο

Ράμπα σύνδεσης πεζοδρομίου- κτιρίου

ΠΡΙΝ επιλεγεί η τελική λύση για την αποκατάσταση προσβασιμότητας για κάθε διαδρομή **συναξιολογούνται** και οι παρακάτω προτεινόμενες διατομές ανάλογα με την κατηγορία και τη γεωμετρία των οδών και τα επιμέρους χαρακτηριστικά της οδού- διαδρομής παρέμβασης.

Για τις προτεινόμενες λύσεις πρέπει να λαμβάνεται υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο¹ και συγκεκριμένα τα ελάχιστα πλάτη που ορίζει η νομοθεσία,



¹ Όπως συντάχθηκε από την Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του ΕΜΠ για τις ανάγκες της διαδραστικής άσκησης του 1^{ου} Εργαστηρίου του CIVINET – CY-EL, στις 30/10/2018 στην Αθήνα και επικαιροποιήθηκε τα έτη

το τεύχος οδηγιών για τους ποδηλατόδρομους (ΦΕΚ 1053/Β/2016) και οι τεχνικές οδηγίες για κυκλοφοριακές παρεμβάσεις στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (ΦΕΚ 2302/Β/2013).

Πίνακας 2: Προδιαγραφές και ελάχιστα πλάτη

ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΟΔΟΥ	ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ		ΠΛΑΤΟΣ	
			τυπικό	ελάχιστο
ΛΩΡΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ²	μονόδρομη οδός 1 λωρίδας	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	3,50	2,75
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	4,50	
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	3,50	
		ήπιας κυκλοφορίας	3,50	3,25
	αμφίδρομη οδός 2 λωρίδων	για μηχανοκίνητη κυκλοφορία	7,00	6,00
		για οχήματα και ποδήλατο (παράλληλη κίνηση)	10,00	9,00
		για οχήματα και ποδήλατο (κοινή χρήση)	7,00	6,50
		ήπιας κυκλοφορίας	5,50	
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	Πεζοδρόμιο*		>1,50 ελεύθερη ζώνη διέλευσης πεζών χωρίς εμπόδια	
	πεζοδρόμιο και αστικός εξοπλισμός		1,50 + 0,60	
	πεζοδρόμιο με ποδηλατόδρομο		3,50	
	πεζοδρόμιο δίπλα από στάθμευση		1,50 (+0,75)	
	Σημείωση: Για υφιστάμενα πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,0μ. – εάν δεν είναι εφικτή η αποκατάστασή τους (διαπλάτυνση) ή η αλλαγή της λειτουργίας της οδού μέσω ανάπλασης- πρέπει να			

2019, 2020, 2021. Δεν περιλαμβάνει ειδικές περιπτώσεις, εξαιρέσεις, παρεκκλίσεις και εξαντλητική καταγραφή του θεσμικού πλαισίου και δεν υποκαθιστά τα ισχύοντα θεσμικά έγγραφα.

2 Τα πλάτη των λωρίδων κυκλοφορίας σχετίζονται με την κατάταξη του δικτύου και η επιλογή τους μπορεί να τροποποιείται αντίστοιχα

	γίνεται υποβιβασμός του πεζοδρομίου (κατέβασμα) στο επίπεδο του δρόμου με την απαραίτητη σήμανση και το χρωματισμό για να είναι αντιληπτή η χρήση τους.		
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ*	για δρόμους πλάτους άνω των 12,00μ.	Ελάχιστο 2,05	
	για δρόμους πλάτους από 9,00-12,00μ.	υποχρεωτικό πλάτος πεζοδρομίου 2.05	
	για δρόμους πλάτους από 6.00-9.00μ.	Ελάχιστο 1,50 επιθυμητό κατά το δυνατόν 2.05	
	για δρόμους πλάτους μικρότερου των 6.00μ.	πεζοδρόμηση	
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	απλή λωρίδα παράλληλης στάθμευσης	2,20	
	παράλληλη στάθμευση δίπλα σε ποδηλατόδρομο	2,20-2,50 (+0,50-0,70)	
	Υπό συνθήκες περιορισμένης γεωμετρίας	2,00	
	ΑΜΕΑ	3,50	2,20 ή μικρότερη κατά παρέκκλιση για ατομικές θέσεις ΑΜΕΑ
ΠΟΔΗΛΑΤΟ-ΔΡΟΜΟΣ	αποκλειστικής χρήσης μονής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	2,00	1,50
	αποκλειστικής χρήσης διπλής κατεύθυνσης (μη συμπεριλαμβανομένου του διαχωριστικού)	4,00	2,50
	διαχωριστικά ποδηλατόδρομου – εφόσον απαιτούνται	0,70	0,30
ΕΙΔΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	για διαχωρισμό με κινητά ελαστικά διαχωριστικά (πλάτους 0,20 και ύψους 0,08μ)	3,20	
	μεικτή χρήση με ποδήλατο	4,00	3,00
	με ενσωματωμένο διακριτό ποδηλατόδρομο πλάτους 1,50μ	4,50	

* ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Σε όλο το μήκος της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών επιβάλλεται πραγματικό ελεύθερο ύψος όδευσης πεζών ίσο με 2.20μ. απολύτως ελεύθερο από οποιοδήποτε εμπόδιο (μαρκίζες, επιγραφές, σημάνσεις, πινακίδες, κλαδιά δέντρων, τέντες κ.λπ.).

** ΓΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ Το ιδανικό ύψος κρασπέδου πεζοδρομίου κυμαίνεται από 7-10 εκ. ενώ ως μέγιστο αποδεκτό ύψος είναι τα 0,15 εκ. από το οδόστρωμα. Σε υφιστάμενα παλαιά πεζοδρόμια στα οποία υπάρχουν βαθμίδες πρέπει κατά προτεραιότητα (α) να ανακατασκευάζονται με κατάλληλη κλίση με κατάργηση των βαθμίδων εφόσον αυτό είναι δυνατόν από τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά, την μορφολογία του εδάφους και τις εισόδους των παρακείμενων κτιρίων κα (β)εφόσον δε είναι δυνατή η προαναφερόμενη ανακατασκευή να τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα/ χειρολισθήρες στις βαθμίδες.

Παρεμβάσεις

Οι παρεμβάσεις κατηγοριοποιούνται με βάση τις Τεχνικές Προδιαγραφές Μελέτης Προσβασιμότητας ΦΕΚ 5045/Β/01.11.2021.

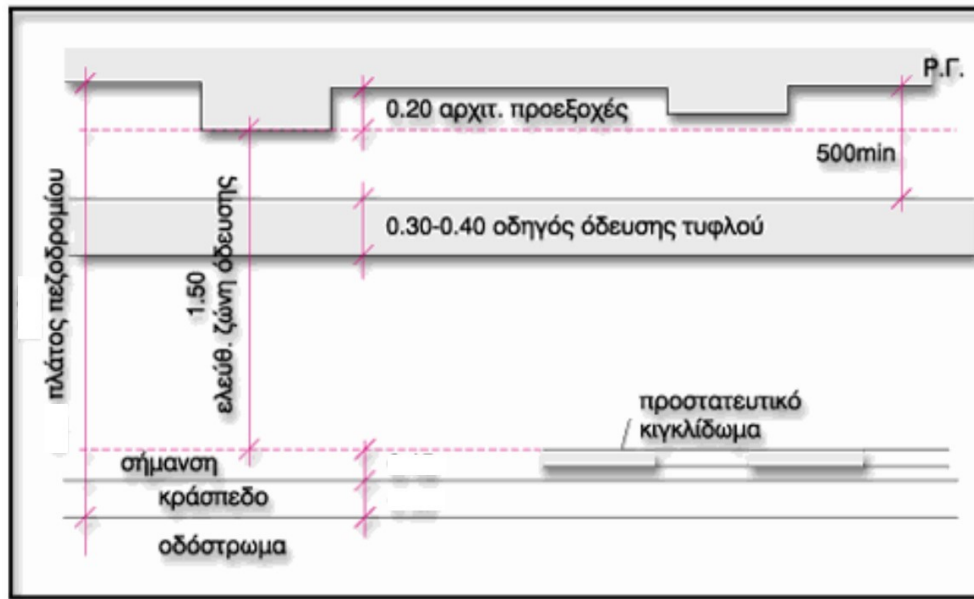
Το Άρθρο 5 «Τεχνικές Οδηγίες – Απαιτήσεις Σχεδιασμού και ανθρωπομετρικά μεγέθη για τη σύνταξη «Μελέτη Προσβασιμότητας Κτιριακού Έργου», «Μελέτη Προσβασιμότητας υπαίθριων δημόσιων ή ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων» στο εδάφιο 5 καθορίζει τις απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων χώρων των οικισμών και ιδιαίτερα των χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/ πεζοδρόμων/ πεζοδρομίων/ νησίδων, χώρων πρασίνου/ αλσών, στάσεων/ αποβαθρών κ.λπ.

Παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους/ οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πλατείες

Στο πλαίσιο των παρεμβάσεων σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς ήπιας κυκλοφορίας αλλά και πλατείες προτείνονται τα εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και τυφλών, βάσει της υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης

Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, ειδάλλως διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.



Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη περπατήματος (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Στο προηγούμενο σχήμα φαίνεται η ενδεικτική διαμόρφωση ενός πεζοδρομίου με το ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνης περπατήματος. Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων είναι αναγκαίο κάθε πεζοδρόμιο να αποκτήσει το συγκεκριμένο διαθέσιμο χώρο.

- Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισιστηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας

Η επαρκής προσβασιμότητα για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες απαιτεί αδιαμφισβήτητα ένα πραγματικό σταθερό και συνεχές δάπεδο για τη βάδισή τους, ενώ παράλληλα να δεν δυσχεραίνεται και η κίνηση των αναπηρικών αμαξιδίων. Συνήθως αποτελείται από προσαρμοσμένους κυβόλιθους, οι οποίοι προσφέρουν τόσο άνετη κίνηση όσο και αισθητική αναβάθμιση σε μία περιοχή.

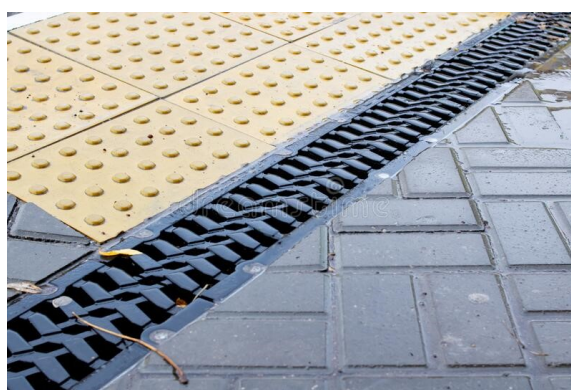


Εικόνα 2: Σταθερό, συνεχές και επιμελές αρμολόγημα (πηγή: <https://www.michanikos-online.gr/>)

Μέσα από την ανακατασκευή του δαπέδου των πεζοδρομίων θα μπορούν να συνδυαστούν διαφορετικά χρώματα για απόδοση καλύτερης αναγνωσιμότητας και ευκολότερης χρήσης της εν λόγω υποδομής.

- Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01 μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα

Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιση κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης. Επίσης θα πρέπει να έχουν μικρά κενά για να σχηματίζουν ένα πυκνό πλέγμα.



Εικόνα 3: Τοποθέτηση σχαρών στο πεζοδρόμιο (πηγή: <https://es.dreamstime.com/>)

Με αυτόν τον τρόπο μπορεί να συνεχίζεται η κίνηση των πεζών χωρίς προβλήματα ή σημειακές ασυνέχειες.

- Φύτευση των δένδρων εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών

Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο για την αισθητική και τη δημιουργία μικροκλίματος στα οδικά περιβάλλοντα των πόλεων. Ωστόσο, πολλές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης.

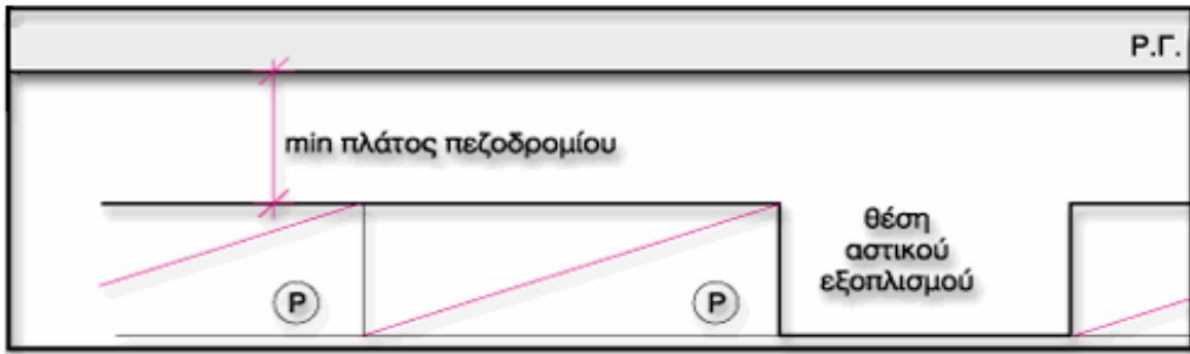


Εικόνα 4: Ορθή τοποθέτηση της παρόδιας φύτευσης επί του πεζοδρομίου (πηγή: <https://www.onlarissa.gr/>)

Συνηθέστερα, η φύτευση είναι καλό να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- Τοποθέτηση αστικού εξοπλισμού εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Παρόμοια με τη φύτευση έτσι και κάθε είδους αστικός εξοπλισμός όπως παγκάκια, κάδοι απορριμμάτων, στάσεις λεωφορείου, κ.α. οφείλουν να τοποθετούνται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης περπατήματος (συνιστώμενο ελάχιστο πλάτος 0.60m).

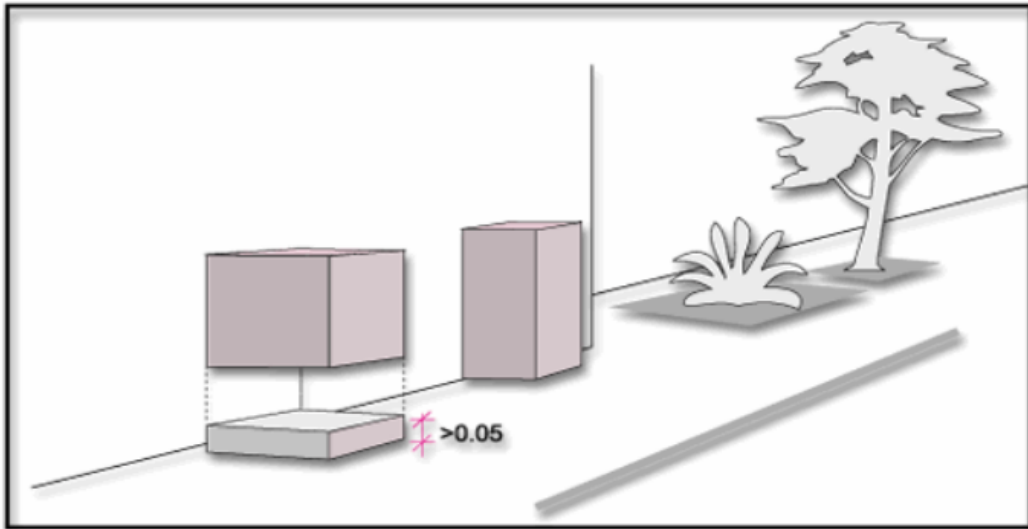


Εικόνα 5: Θέση αστικού εξοπλισμού (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Μέσα από μία διαμόρφωση όπως η παραπάνω, ο αστικός εξοπλισμός δεν αποτελεί εμπόδιο στην κίνηση των πεζών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η λειτουργικότητα του πεζοδρομίου, καθώς ο χρήστης γνωρίζει τη θέση του εξοπλισμού. Ακόμα, αναφέρεται πως αναβαθμίζεται και η αισθητική του οδικού περιβάλλοντος που έχει πλέον μία άρτια οργάνωση.

- Προβολή και σήμανση επί του δαπέδου στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20 μ.

Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνησεί με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

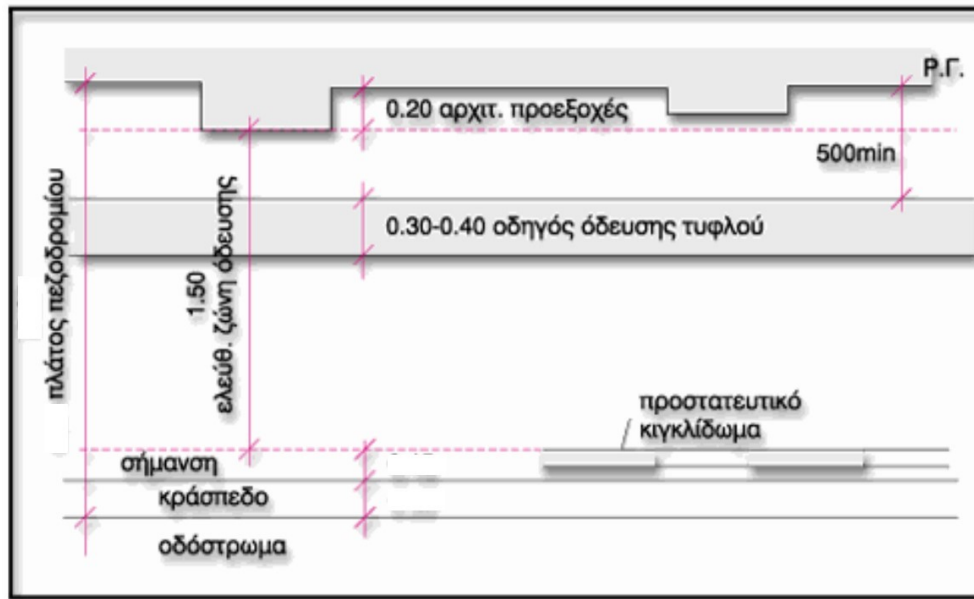


Εικόνα 6: Επισήμανση εμποδίων (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα δείχνει μία ενδεικτική επισήμανση εμποδίων. Η χρησιμότητα μίας τέτοιας παρέμβασης είναι ιδιαίτερα μεγάλη, και ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να αποτελέσει μία πρακτική με ευρεία χρήση στο αστικό οδικό περιβάλλον.

- Μη τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών.

Στο ίδιο μήκος κύματος με τις προηγούμενες παρεμβάσεις, έτσι και στο σημείο αυτό, οφείλει να τονιστεί πως εντός της ελεύθερης ζώνης βαδίσματος, δεν πρέπει να υπάρχουν εμπόδια κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών, όπως στύλοι, κιγκλιδώματα, κ.α.

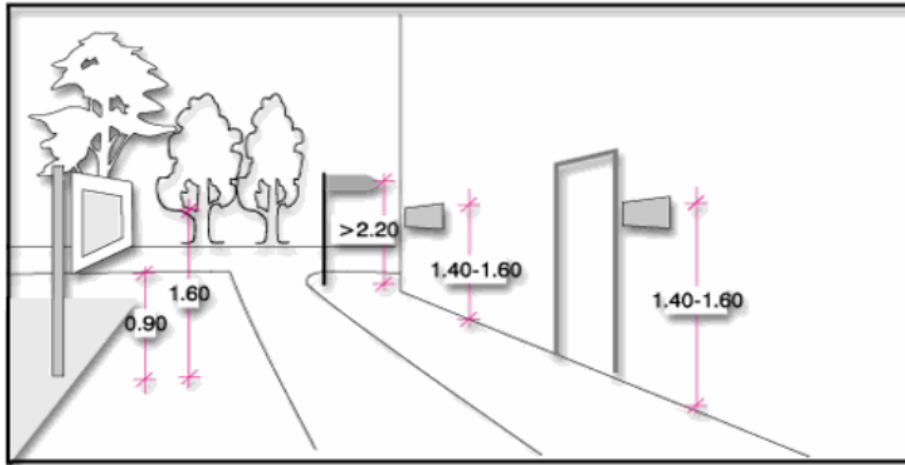


Εικόνα 7: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Όπως παρουσιάζεται στην παραπάνω εικόνα, η θέση όλων αυτών των εμποδίων πρέπει να είναι στην άκρη του πεζοδρομίου, σε σύμπτωση με τον υπόλοιπο αστικό εξοπλισμό, προκειμένου να παραμένει ανεμπόδιστη η κίνηση των πεζών. Δεν είναι λίγες οι φορές όπου στύλοι, οι πινακίδες σήμανσης εμποδίζουν την κίνηση των πεζών. Συνεπώς, κρίνεται απαραίτητη η σταδιακή απομάκρυνση τους από την ελεύθερη ζώνη όδευσης και η μεταφορά τους στην άκρη της εν λόγω υποδομής.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 8: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση.

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

Η σήμανση κινδύνου αποτελεί ένα πραγματικά ουσιαστικό εργαλείο για την προστασία των ατόμων με αναπηρία κατά την κίνηση τους στο αστικό οδικό περιβάλλον. Για το σκοπό αυτό προτείνεται η τοποθέτηση σήμανσης κινδύνου σε όλες τις απαραίτητες τοποθεσίες, προκειμένου να ειδοποιούνται έγκαιρα τα άτομα με αναπηρία, χωρίς να διακινδυνεύσουν τη σωματική τους ακεραιότητα.

Παρεμβάσεις σε διαβάσεις

Οι διαβάσεις αποτελούν ιδιαίτερα κρίσιμα σημεία για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα. Επομένως, αποτελούν βασική προϋπόθεση για ένα πραγματικά προσβάσιμο σχεδιασμό. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες συνοψίζονται στις εξής:

- Πρόβλεψη ραμπών κατάλληλων προδιαγραφών

Όλες οι διαβάσεις πρέπει να συνοδεύονται και στις δύο πλευρές τους από ράμπες κατάλληλων προδιαγραφών, προκειμένου να μπορεί να διασχίσει άνετα ένα οδικό τμήμα κάποιο άτομο με αναπηρία.

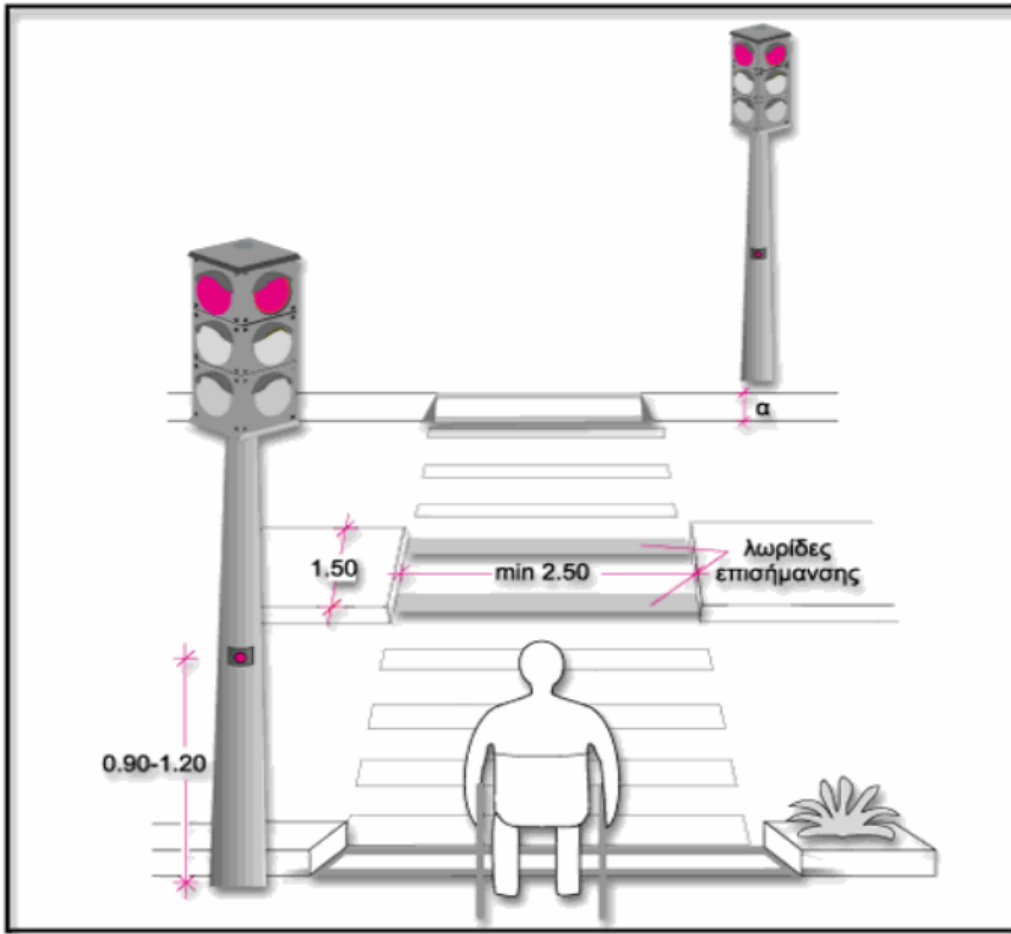


Εικόνα 9: Προσβάσιμη διάβαση (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Οι ράμπες ενισχύουν τη συνέχεια της κίνησης των ατόμων με αναπηρία επιτυχημένα, βελτιώνοντας με αυτόν τρόπο το επίπεδο οδικής ασφάλειας μίας περιοχής. Συνεπώς, οφείλουν να συνοδεύουν κάθε διάβαση στο αστικό οδικό περιβάλλον ασχέτως θέσης στην οποία βρίσκεται (κεντρικοί ή τοπικοί δρόμοι).

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων, έτσι και στις διαβάσεις, η διαδικασία σχεδιασμού οφείλει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 10: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Με αυτόν τον τρόπο τα άτομα με αναπηρία θα έχουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

Παρεμβάσεις σε νησίδες

Οι νησίδες συνιστούν κομβικές διαμορφώσεις για να μπορούν οι πεζοί να διασχίσουν με ασφάλεια ορισμένα οδικά τμήματα, έχοντας μάλιστα τη δυνατότητα να διακόψουν την κίνηση τους. Συνεπώς, αποτελούν κύρια προϋπόθεση για ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον. Οι παρεμβάσεις που είναι κατάλληλες για τις διαβάσεις είναι οι κάτωθι:

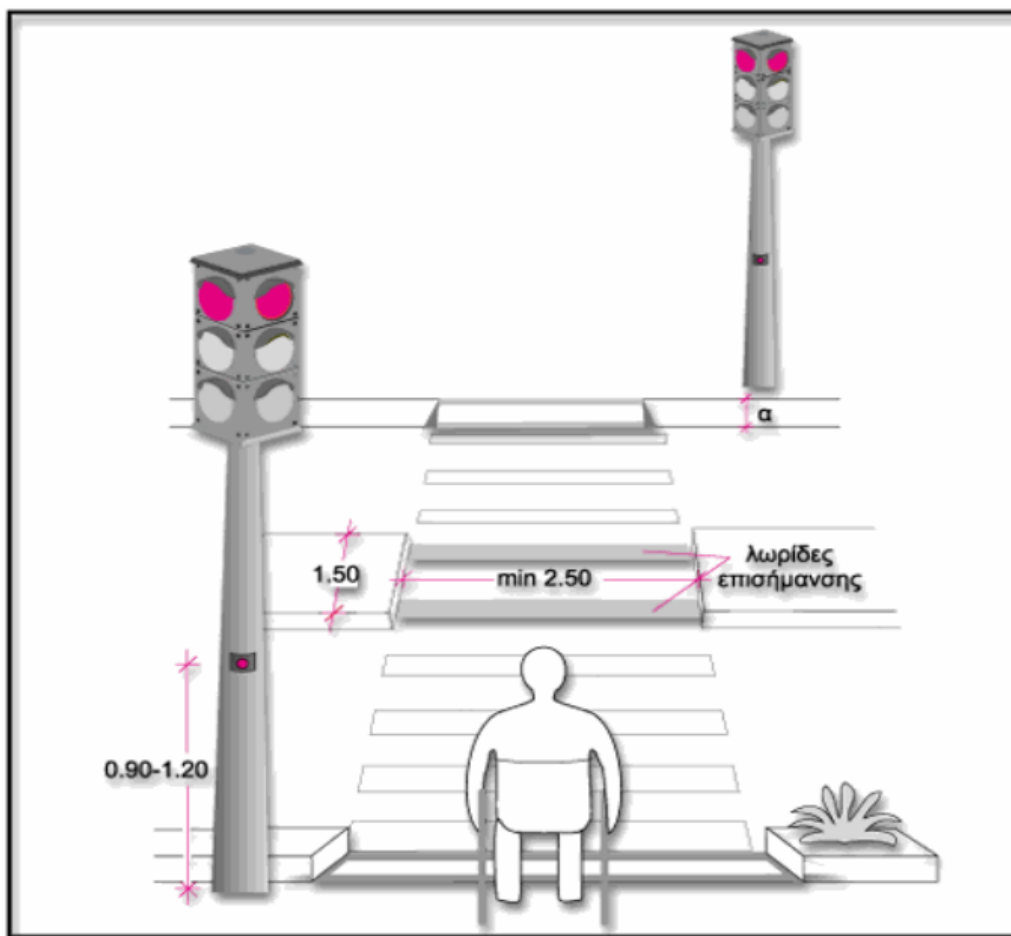
- Κατάλληλος σχεδιασμός νησίδας

Οι νησίδες πρέπει να είναι κατάλληλου πλάτους αλλά και να έχουν τη σωστή διαμόρφωση προκειμένου να μπορούν να δεχθούν τη στάση των πεζών με επιτυχία. Σημαντική σημείωση είναι πως σε περίπτωση πλάτους <3μ, τότε η αρχή

και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες τύπου Β: "ΚΙΝΔΥΝΟΣ". Νησίδες χωρίς τον κατάλληλο σχεδιασμό και το απαραίτητο πλάτος μπορεί να εγείρουν ιδιαίτερο κίνδυνο για τους πεζούς.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Όπως και στην περίπτωση των πεζοδρομίων και των διαβάσεων, έτσι και στις νησίδες, η διαδικασία σχεδιασμού πρέπει να μεριμνήσει για την εγκατάσταση προσβάσιμης σήμανσης.



Εικόνα 11: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε νησίδες (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

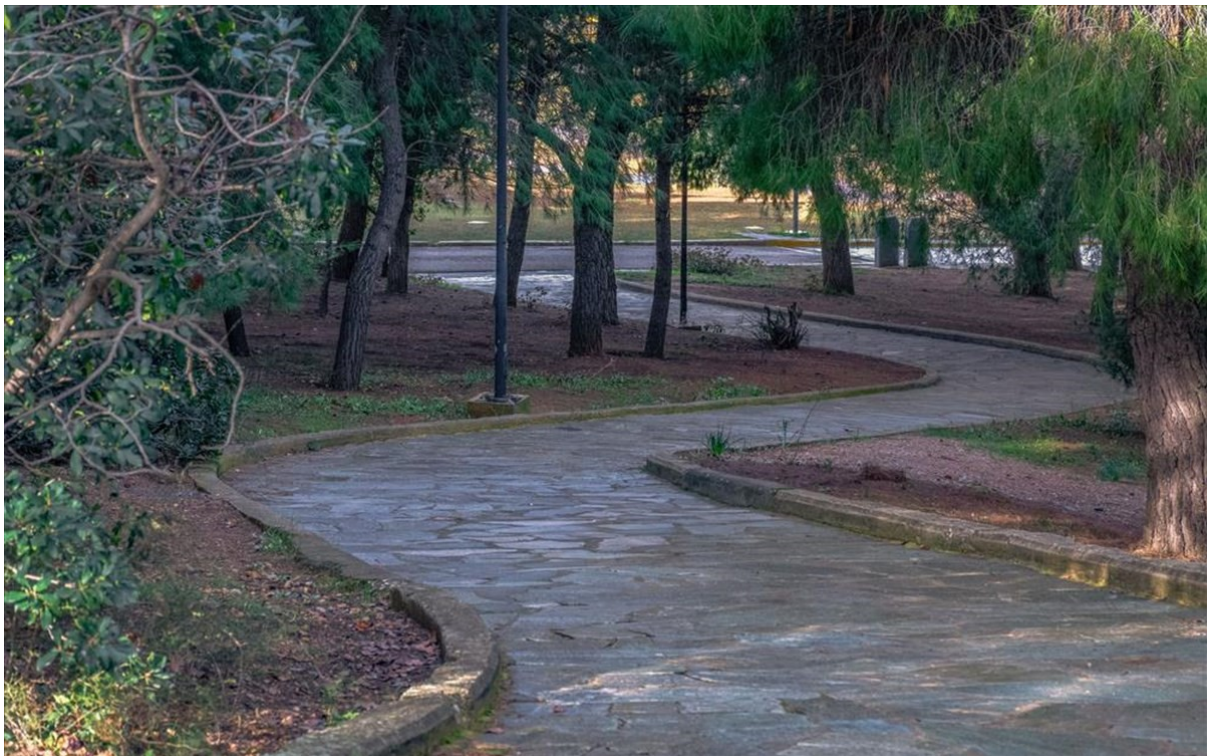
Απότοκο τέτοιων παρεμβάσεων είναι τα άτομα με αναπηρία να αποκτήσουν τη δυνατότητα να διασχίζουν κάθε οδικό τμήμα άνετα και έχοντας πλήρη γνώση του οδικού περιβάλλοντος.

Παρεμβάσεις σε χώρους πρασίνου & άλση

Οι δημόσιοι χώροι δεν περιορίζονται μόνο στα πεζοδρόμια, στους πεζόδρομους, τις οδούς ήπιας κυκλοφορίας και τις πλατείες. Αντιθέτως, εμπεριέχουν και χώρους πρασίνου και άλση, στα οποία οφείλει να τονισθεί ότι χρειάζεται η κατάλληλη μέριμνα διαμόρφωσης του δημόσιου χώρου. Οι απαραίτητες παρεμβάσεις είναι οι εξής:

- Πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών

Όπως αναφέρθηκε η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην κίνηση των πεζών και των ατόμων με αναπηρία. Είναι αναγκαίο ακόμα και σε χώρους πρασίνου ή άλση να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών.



Εικόνα 12: Ελεύθερη όδευση περπάτηματος σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://www.clickatlife.gr/>)

Μέσω των απαραίτητων παρεμβάσεων κρίνεται απαραίτητο κάθε χώρος πρασίνου να αποκτήσει τις κατάλληλες διαδρομές για πεζούς.

- Πρόβλεψη οδηγού τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αναπηρίες όρασης

Ο οδηγός τυφλών είναι ένα πολύ σημαντικό μέρος της υποδομής περπατήματος. Σε αυτό το πλαίσιο δεν πρέπει να λείπει από οργανωμένες διαδρομές πεζών. Άρα, χρειάζεται η σχετική μέριμνα για δημιουργία τέτοιων στοιχείων σε διαμορφωμένα μονοπάτια ή οδούς που βρίσκονται σε χώρους πρασίνου ή άλση.



Εικόνα 13: Όδευση τυφλών σε άλση και χώρους πρασίνου (πηγή: <https://commons.wikimedia.org/>)

Μέσα από αυτήν την παρέμβαση θα μπορέσουν οι άνθρωποι με προβλήματα όρασης να έχουν πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και άλση, κάτι το οποίο είναι σήμερα ιδιαίτερα δύσκολο, λόγω της ανυπαρξίας τέτοιων υποδομών.

- Πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού

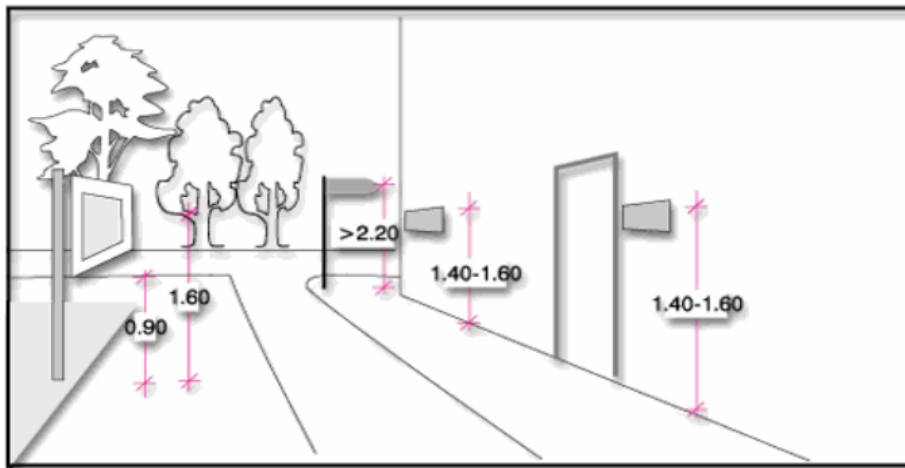
Οι χώροι υγιεινής κοινού όπως τουαλέτες κ.α. πρέπει να είναι οπωσδήποτε προσβάσιμοι, παρέχοντας τις κατάλληλες υποδομές για το κοινό.

- Πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού

Στο ίδιο μήκος με τους χώρους υγιεινής, κάθε κτιριακή εγκατάσταση και υποδομή που θα χρησιμοποιείται από το ευρύ κοινό θα πρέπει αναμφισβήτητα να χαρακτηρίζεται από επαρκείς συνθήκες προσβασιμότητας για όλους και όλες.

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης

Η σήμανση καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 14: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως, τέτοιου είδους παρεμβάσεις είναι αναγκαίες πέρα από αστικές οδούς και σε χώρους πρασίνου ή άλση.

Παρεμβάσεις σε χώρους στάθμευσης

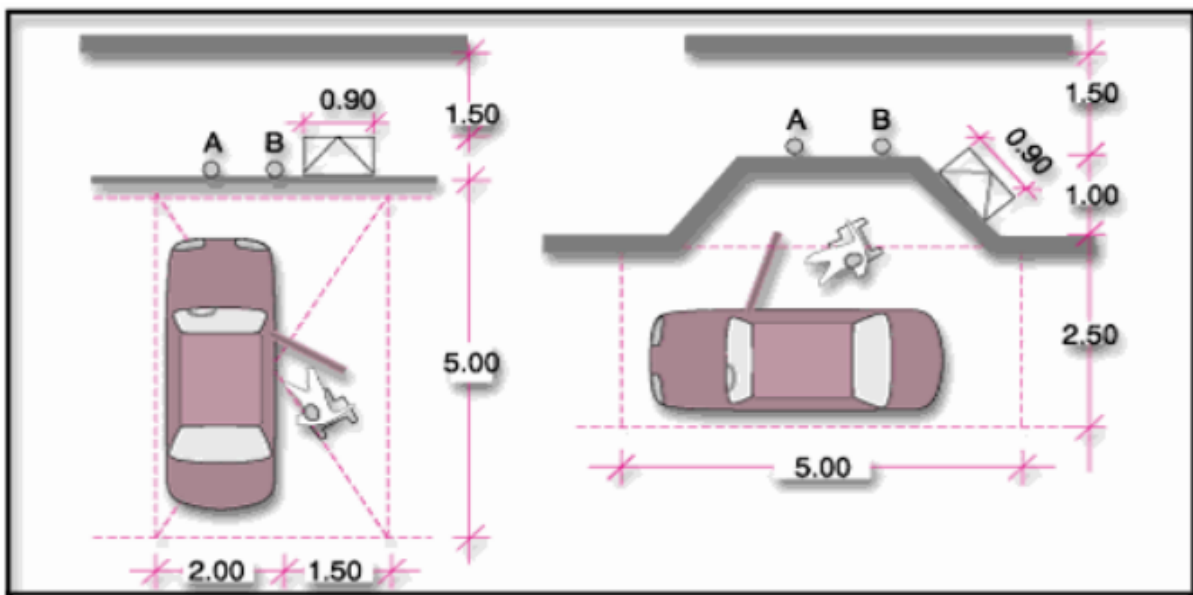
Η εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία πρέπει να εξασφαλίζεται και σε χώρους στάθμευσης ιδιωτικών οχημάτων όπου προτείνονται οι εξής παρεμβάσεις:

- Πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία

Κάθε πόλη είτε εφαρμόζει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης είτε όχι, οφείλει να μεριμνήσει, έτσι ώστε ένα μερίδιο των θέσεων στάθμευσης (είτε παρόδιων είτε σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης) να προορίζεται για αποκλειστική χρήση από άτομα με αναπηρία. Οι θέσεις αυτές μάλιστα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες διαστάσεις για να εξασφαλίζεται η άνετη χρήση τους. Με τον τρόπο αυτό θα βελτιωθεί σημαντικά μία διάσταση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.

- Πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών, της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Πέρα από τη δημιουργία θέσεων, απαραίτητη είναι και η σύνδεση τους με ράμπα κατάλληλων προδιαγραφών έτσι ώστε να συνδεθεί αποτελεσματικά η στάθμη του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο.



Εικόνα 15. Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Μέσα από την παραπάνω παρέμβαση και συνδυασμό με τις κατάλληλες διαστάσεις, οι θέσεις στάθμευσης για ΑμεΑ είναι πλέον πραγματικά προσβάσιμες.

- Πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης

Τέλος, δεν πρέπει να λείπει και η κατάλληλη σήμανση για την αναγνωρισιμότητα της θέσης. Μία τέτοια διαμόρφωση θα βοηθήσει τόσο τα ΑμεΑ όσο και κάθε χρήστη της οδού, καθώς θα απεικονίζει με ορθό τρόπο τα χαρακτηριστικά της εκάστοτε ειδικής θέσης στάθμευσης.



Εικόνα 16: Χρωματισμένες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Μια ιδιαίτερη προσθήκη για μεγαλύτερη αναγνωσιμότητα θα ήταν και ο χρωματισμός της θέσης, όπως φαίνεται στην προηγούμενη εικόνα.

Παρεμβάσεις σε συγκοινωνιακές υποδομές

Εκτός από τους υπαίθριους χώρους (πεζοδρόμια, πάρκα, στάθμευση, κτλ.) είναι ιδιαίτερα σημαντικό να βελτιωθεί η πρόσβαση και στις συγκοινωνιακές υποδομές (π.χ. στάσεις λεωφορείων ή σήμανση).

Προτείνονται λοιπόν οι εξής διαμορφώσεις:

- Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας

Οι προεξοχές εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας αποτελούν μία ουσιαστική διαμόρφωση για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε λεωφορεία, καθώς εξασφαλίζουν επί μονίμου βάσεως τον απαραίτητο χώρο για την είσοδο των ΑμεΑ.



Εικόνα 17: Προεξοχές εισόδου σε όχημα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.grtimes.gr/>)

Η παραπάνω παρέμβαση αλλάζει το δημόσιο χώρο, δίνοντας σαφή προτεραιότητα και στις ανάγκες των ΑμεΑ και έτσι ενθαρρύνει την χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από τα άτομα αυτά.

- Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να υλοποιηθεί μία μόνιμη ράμπα, τότε η λύση δίνεται από το σχεδιασμό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας, ο οποίος επιτρέπει την άνετη είσοδο των ΑμεΑ στον χώρο του εκάστοτε οχήματος.



Εικόνα 18: Ράμπα εισόδου σε οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Η παρούσα λύση ολοκληρώνει το πλαίσιο παρεμβάσεων στήριξης της εισόδου των ΑμεΑ στο όχημα της δημόσιας συγκοινωνίας με πολλαπλά οφέλη στην χρήση των μέσων συλλογικής μετακίνησης αλλά και στα ίδια τα άτομα με αναπηρία.

- Χώρος εξυπηρέτησης για άτομα με αναπηρία στα οχήματα της δημόσιας συγκοινωνίας

Όλα τα οχήματα δημόσιας συγκοινωνίας οφείλουν να έχουν θέσεις που προορίζονται για χρήση από άτομα με αναπηρία.

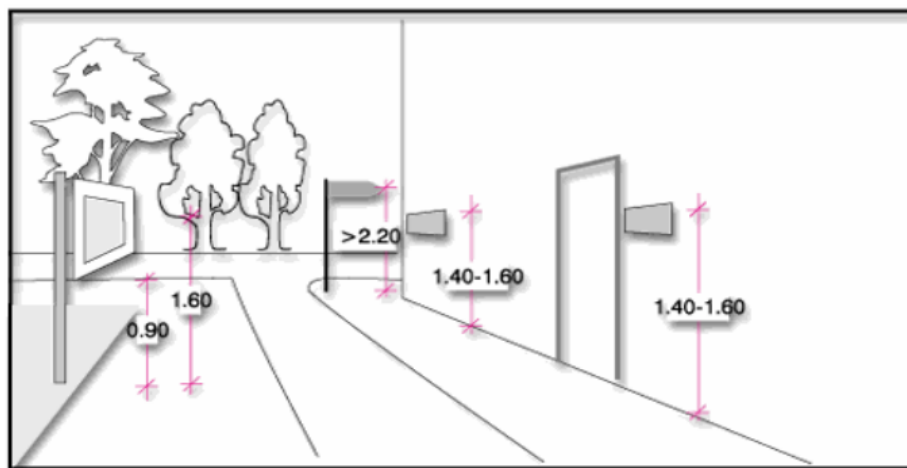


Εικόνα 19: Χώρος εξυπηρέτησης ΑμεΑ (πηγή: <https://www.oasa.gr/>)

Με αυτόν τον ειδικό χώρο, το εσωτερικό των οχημάτων δημόσιας συγκοινωνίας καθίστανται προσβάσιμα και φιλικά σε άτομα με αναπηρία

- Πρόβλεψη για προσβάσιμη σήμανση

Η σήμανση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας (απλοί στύλοι ή στύλοι τηλεματικής) καλό θα ήταν να απευθύνεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου θα έπρεπε να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.



Εικόνα 20: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης (πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ)

Η παραπάνω εικόνα είναι ιδιαίτερα χρήσιμη, καθώς δείχνει πιθανές πινακίδες σήμανσης, μεταξύ αυτών και πινακίδες σήμανσης σε στάσεις δημόσιας συγκοινωνίας, οι οποίες τοποθετούνται σε ένα ύψος, όπου ακόμα και χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου μπορούν να τις διαβάσουν με σχετική άνεση. Επομένως,

τέτοιου είδους παρεμβάσεις θα έχουν σημαντική συνεισφορά στην χρήση της δημόσιας συγκοινωνίας από άτομα με αναπηρία.

Παρουσίαση Χαρτών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις στις συνήθεις διαδρομές μετακίνησης πεζών

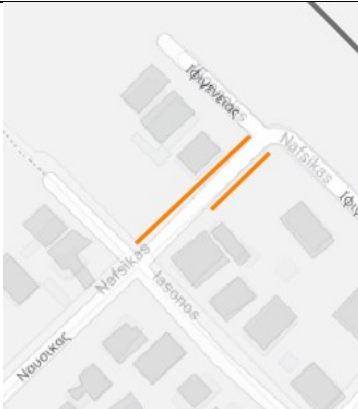
Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση των διαδρομών συνήθης μετακίνησης πεζών στον Δήμο, προτάθηκαν τόσο σημειακές όσο και γραμμικές παρεμβάσεις στο πλαίσιο εξασφάλισης της προσβασιμότητας σε όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου και ιδιαίτερα στους ευάλωτους χρήστες.

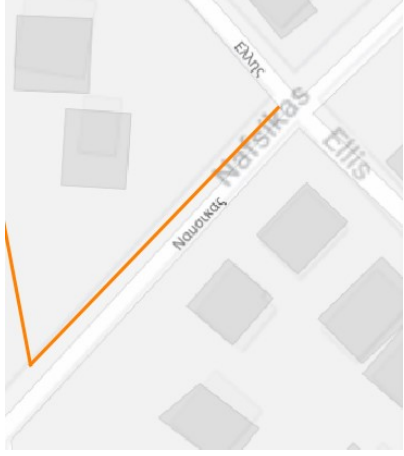
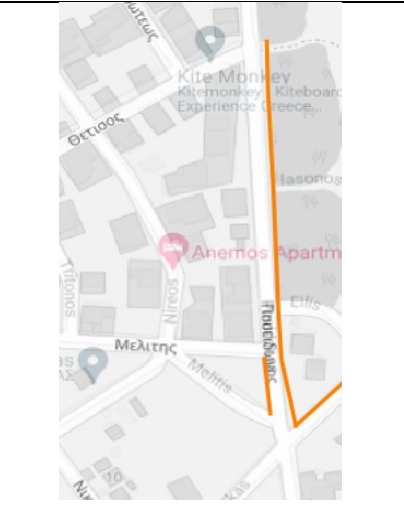
Οι παρεμβάσεις, οι οποίες αναλύονται στη συνέχεια, περιλαμβάνουν:

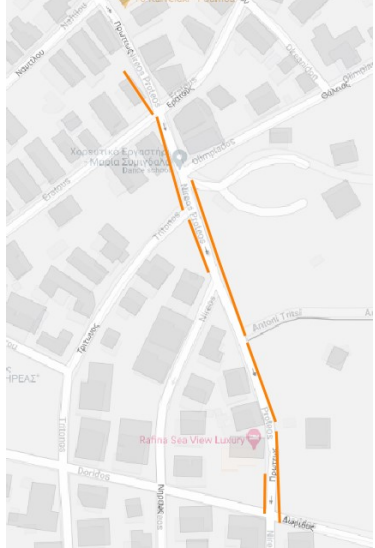

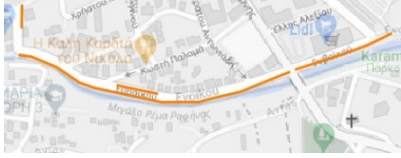
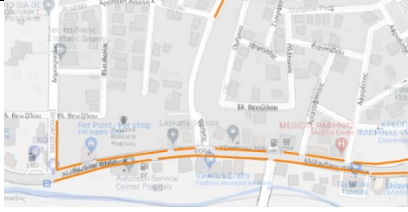
Κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα τα οποία απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

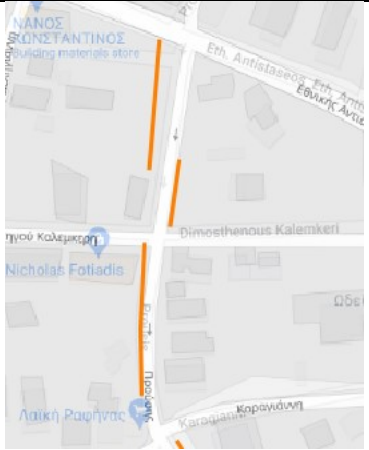
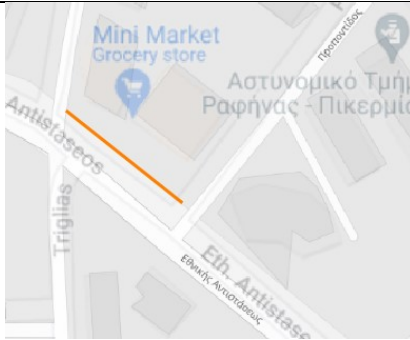
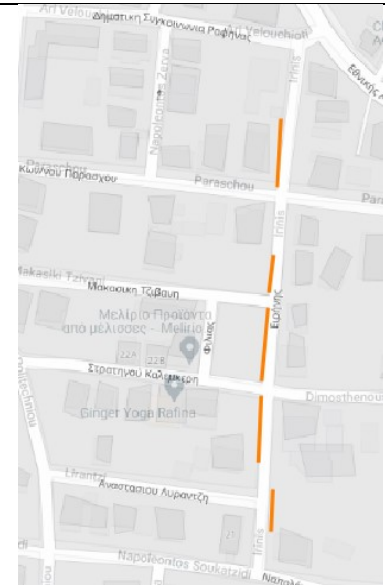
Πίνακας 3: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

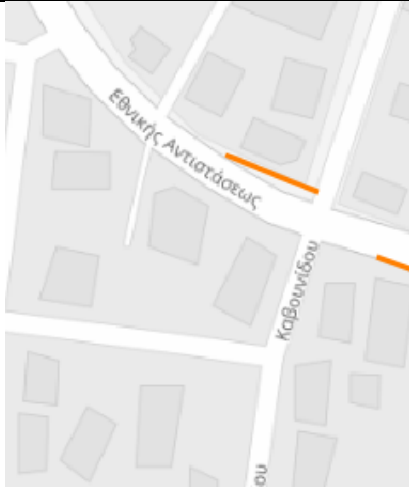
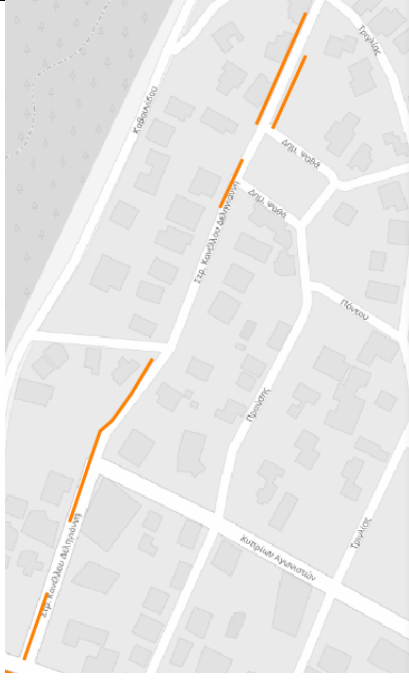
Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Αγίου Χριστοφόρου	Αφών Ξυνταρά	Σχολείο	Πικέρμι	
Ναυσικάς	Ιφιγένειας	Ιάσωνος	Ραφήνα	

Ναυσικάς	Έλλης	Ποσειδώνος	Ραφήνα	
Ποσειδώνος	Ναυσικάς	Θέτιδος	Ραφήνα	
Ποσειδώνος	Ναυσικάς	Μελίτης	Ραφήνα	

Πρωτέως	Ναυτίλου	Δωρίδος	Ραφήνα	
Ρόδου	Αραφήνος	Θάλειας	Ραφήνα	
Ευβοϊκού	Αραφηνίδων Αλών	Αλ. Φλέμινγκ	Ραφήνα	
Αλ. Φλέμινγκ	Δημοκρατίας	Ευβοϊκού	Ραφήνα	

Προύσσης	Στεφάνου Περρή	Αθηνών	Ραφήνα	
Σαπάρη	Θέμιδος	Ειρήνης	Ραφήνα	
Ειρήνης	Σουκατζίδα	Αραπάκη	Ραφήνα	
Σουκατζίδα	Προύσσης	Ειρήνης	Ραφήνα	
Σαπάρη	Αλ. Παναγούλη	Βασ. Παύλου	Ραφήνα	

<p>Προύσσης</p>	<p>Εθν. Αντιστάεως</p>	<p>Καραγιάννη</p>	<p>Ραφήνα</p>	
<p>Εθν. Αντιστάεως</p>	<p>Τριγλιás</p>	<p>Προποντίδος</p>	<p>Ραφήνα</p>	
<p>Ειρήνης</p>	<p>Άρη Βελουχιώτη</p>	<p>Σουκατζίδα</p>	<p>Ραφήνα</p>	

Εθν. Αντιστάεως	Ανώνυμη Οδός	Στρ. Δεληγιάννη	Ραφήνα	
Στρ. Δεληγιάννη	Εθν. Αντιστάεως	Τριγλιás	Ραφήνα	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 71,49 μ για το Πικέρμι, και 4146,82 μ για τη Ραφήνα. Το συνολικό μήκος των νέων πεζοδρομίων στο Δήμο ανέρχεται σε 4218,31 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1 ΣΗΜ, 7.P. GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11. SIDERAIL OR 14.BOL, 39.GARB, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN**, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον

0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των πεζοδρομίων.

Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή.

Νοείται ως δεδομένο ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο.

Για την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων απαιτείται μελέτη ανάπλασης των οδών, εξασφάλιση χρηματοδότησης, δημοπράτηση, κατασκευή, παραλαβή. Για την εξοικονόμηση πόρων δύναται η χρήση ασφάλτου ή άλλου οικονομικού υλικού επίστρωσης με λεία επιφάνεια για τη δημιουργία πεζοδρομίων.

Ως πρώτη φάση μπορούν να δημιουργηθούν και απλές λωρίδες κίνησης πεζών με ασφαλή οριοθέτηση.

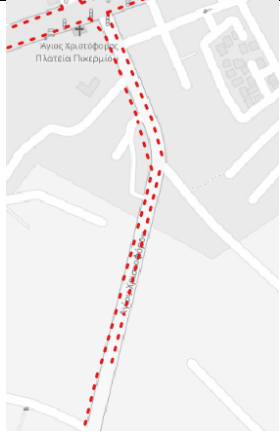
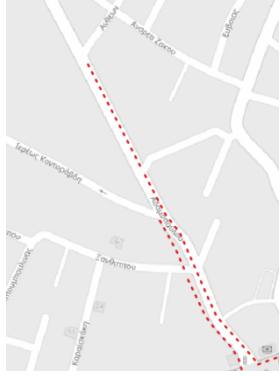
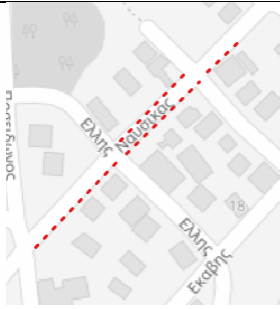


Εικόνα 21: Λωρίδα πεζού στην πόλη Tofino





Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Κατά μήκος των διαδρομών συνήθης μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η **ανακατασκευή** τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες.

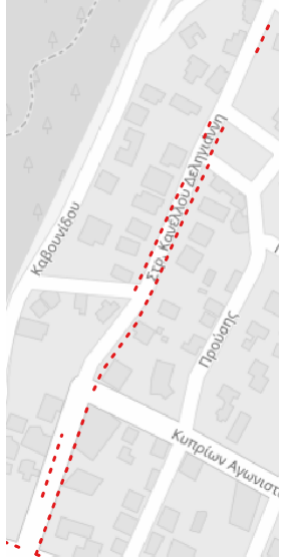
Πίνακας 4: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων


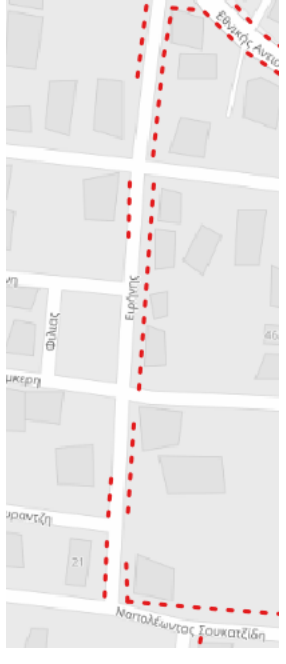
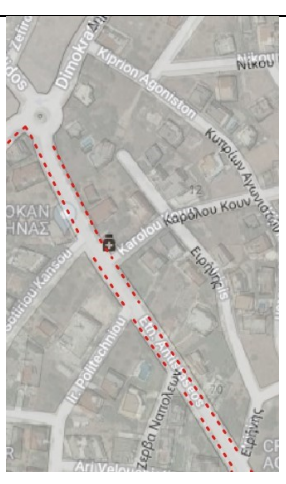
Οδός	Από	Έως	Περιοχή	
Αγίου Χριστοφόρου	Αφών Ξυνταρά	Λ. Μαραθώνος	Πικέρμι	
Αδαμόπουλου	Λ. Μαραθώνος	Άνθεων	Πικέρμι	
Ναυσικάς	Ποσειδώνος	Ιφιγένειας	Ραφήνα	

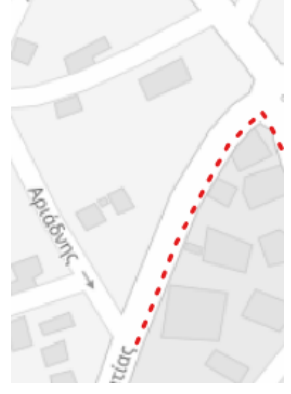
Ποσειδώνος	Θέτιδος	Μελίτης	Ραφήνα	
Πρωτέως	Αραφήνος	Αμφιτρίτης	Ραφήνα	
Πρωτέως	Αραφήνος	Ευβοϊκού	Ραφήνα	
Ευβοϊκού	Αλ.Φλέμινγκ	Χρυσ. Σμύρνης	Ραφήνα	
Ευβοϊκού	Χρυσ. Σμύρνης	Αραφηνίδων	Ραφήνα	
Αραφηνίδων	Ανδρέα Παπανδρέου	Ευβοϊκού	Ραφήνα	

Ανδρέα Παπανδρέου	Αραφηνίδων	Λιμάνι Ραφήνας	Ραφήνα	
Χρυσ. Σμύρνης	Αλ.Φλέμινγκ	Ευβοϊκού	Ραφήνα	
Βασ. Παύλου	Σάππηρη	Αραφηνίδων	Ραφήνα	
Εθν. Αντιστάσεως	Σάππηρη	Αλ. Φλέμινγκ	Ραφήνα	

Προύσσης	Σαπάρη	Βας. Γεωργίου Β'	Ραφήνα	
Αλ. Φλέμινγκ	Ευβοϊκού	Κεντρική Πλατεία	Ραφήνα	
Σάπαρη	Προύσσης	Ειρήνης	Ραφήνα	
Σάπαρη	Εθν. Αντιστάσεως	Προύσσης	Ραφήνα	
Σάπαρη	Βας. Παύλου	Εθν. Αντιστάσεως	Ραφήνα	
Σάπαρη	Αλ. Παναγούλη	Βας. Παύλου	Ραφήνα	
Ειρήνης	Σουκατζίδα	Θουκιδίδου	Ραφήνα	

Ειρήνης	Θουκιδίδου	Αραπάκη	Ραφήνα	
Στρ. Κανέλλου Δεληγιάννη	Εθν. Αντιστάσεως	Τριγλίας	Ραφήνα	
Εθν. Αντιστάσεως	Προύσσης	Σαπάρη	Ραφήνα	
Προύσσης	Εθν. Αντιστάσεως	Καραγιάννη	Ραφήνα	

Σουκατζίδα	Ειρήνης	Προύσσης	Ραφήνα	
Ειρήνης	Εθν. Αντιστάσεως	Σουκατζίδα	Ραφήνα	
Εθν. Αντιστάσεως	Άρη Βελουχιώτη	Προύσσης	Ραφήνα	
Εθν. Αντιστάσεως	Κυκλικός Κόμβος	Ειρήνης	Ραφήνα	

Δημοκρατίας	Κυκλικός Κόμβος	Αριάδνης	Ραφήνα	
-------------	-----------------	----------	--------	---

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι στη Λ. Μαραθώνος στο Πικέρμι στα οδικά τμήματα μεταξύ των οδών Δωρίδος – Αδαμόπουλου, καθώς και Αγίου Χριστοφόρου – Ειρήνης, θα πραγματοποιηθεί αποκλειστικά απομάκρυνση εμποδίων με σκοπό την απρόσκοπτη διέλευση των πεζών, και όχι κάποια ανακατασκευή πεζοδρομίου. Τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα έχουν συνολικό μήκος 1621,50μ.

Τονίζεται ότι οι παρεμβάσεις επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας θα υλοποιηθούν με βάση την μελέτη για την αποκατάσταση των ζημιών πυρόπληκτων περιοχών. Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων μήκους 1444,93μ για το Πικέρμι, και 11131,69μ για την Ραφήνα. Το συνολικό **ελάχιστο** μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων προς ανακατασκευή στο Δήμο ανέρχεται στα 12576,62 μ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 7.P.GAP (για εξυπηρέτηση χρήσεων ανάντι της νέας κατασκευής), 11.SIDERAIL OR 14.BOL, 13. WALL SIGN, 39. GARB, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51. LIGHT, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα

καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται: 46 νέες ράμπες στο Πικέρμι, και 471 ράμπες στη Ραφήνα. Συνολικά, προτείνονται 517 σημεία προς κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών. Ακόμη, προτείνονται 15 σημεία στο Πικέρμι και 2 στη Ραφήνα για **βελτίωση** των υφιστάμενων ραμπών κίνησης. Τα σημεία που προτείνεται να κατασκευαστούν νέες ράμπες κίνησης πεζών είναι τα παρακάτω και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 5: Προτεινόμενες θέσεις ραμπών κίνησης πεζών

A/A	X	Y	Τύπος	Τοποθεσία
1	499854.5	4207941	Νέα	Ραφήνα
2	499847	4207924	Νέα	Ραφήνα
3	500613.3	4207935	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
4	499640.1	4208514	Νέα	Ραφήνα
5	499649.8	4208508	Νέα	Ραφήνα
6	499648.1	4208534	Νέα	Ραφήνα
7	499659.6	4208529	Νέα	Ραφήνα
8	500608.3	4207984	Νέα	Ραφήνα
9	500617.9	4207984	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
10	500641.1	4207984	Νέα	Ραφήνα
11	500680.5	4208020	Νέα	Ραφήνα
12	500675	4208035	Νέα	Ραφήνα
13	500640.3	4208020	Νέα	Ραφήνα
14	500638.1	4208018	Νέα	Ραφήνα
15	499556	4207603	Νέα	Ραφήνα
16	499556.6	4207586	Νέα	Ραφήνα
17	499595	4207610	Νέα	Ραφήνα
18	499620.6	4207615	Νέα	Ραφήνα
19	499705.4	4207616	Νέα	Ραφήνα
20	499718.3	4207618	Νέα	Ραφήνα
21	499731	4207631	Νέα	Ραφήνα
22	499744.3	4207632	Νέα	Ραφήνα
23	499776.6	4207635	Νέα	Ραφήνα
24	499801.2	4207635	Νέα	Ραφήνα
25	499890.9	4207618	Νέα	Ραφήνα
26	499902.9	4207616	Νέα	Ραφήνα
27	499892.1	4207628	Νέα	Ραφήνα
28	499918.1	4207628	Νέα	Ραφήνα
29	499940.3	4207625	Νέα	Ραφήνα
30	499954	4207624	Νέα	Ραφήνα
31	500012.9	4207615	Νέα	Ραφήνα
32	500029.4	4207612	Νέα	Ραφήνα

33	500052.6	4207595	Νέα	Ραφήνα
34	500058.6	4207594	Νέα	Ραφήνα
35	500114	4207596	Νέα	Ραφήνα
36	500130.4	4207601	Νέα	Ραφήνα
37	500163.8	4207601	Νέα	Ραφήνα
38	500168.7	4207586	Νέα	Ραφήνα
39	500184.1	4207608	Νέα	Ραφήνα
40	500187.9	4207618	Νέα	Ραφήνα
41	500263.2	4207501	Νέα	Ραφήνα
42	500273.2	4207492	Νέα	Ραφήνα
43	500323.9	4207472	Νέα	Ραφήνα
44	500356.1	4207466	Νέα	Ραφήνα
45	500147.6	4208227	Νέα	Ραφήνα
46	500076.1	4208258	Νέα	Ραφήνα
47	500141.1	4208607	Νέα	Ραφήνα
48	500138.5	4208602	Νέα	Ραφήνα
49	500150.5	4208605	Νέα	Ραφήνα
50	500147.5	4208597	Νέα	Ραφήνα
51	500135.2	4208566	Νέα	Ραφήνα
52	500136.9	4208574	Νέα	Ραφήνα
53	500054.7	4208178	Νέα	Ραφήνα
54	499864.2	4208102	Νέα	Ραφήνα
55	499884.5	4208087	Νέα	Ραφήνα
56	499856.9	4208092	Νέα	Ραφήνα
57	500220.6	4207671	Νέα	Ραφήνα
58	500525.8	4207703	Νέα	Ραφήνα
59	500534.8	4207690	Νέα	Ραφήνα
60	500546.7	4207691	Νέα	Ραφήνα
61	500540.9	4207701	Νέα	Ραφήνα
62	500976.1	4207359	Νέα	Ραφήνα
63	500980.6	4207364	Νέα	Ραφήνα
64	501083.2	4207291	Νέα	Ραφήνα
65	501073.5	4207292	Νέα	Ραφήνα
66	500320.2	4207689	Νέα	Ραφήνα
67	500379.7	4207718	Νέα	Ραφήνα
68	500387.9	4207722	Νέα	Ραφήνα
69	500507.5	4207755	Νέα	Ραφήνα
70	500512.3	4207747	Νέα	Ραφήνα
71	499719.1	4208650	Νέα	Ραφήνα
72	499715.4	4208631	Νέα	Ραφήνα
73	499724.9	4208657	Νέα	Ραφήνα
74	499732.5	4208606	Νέα	Ραφήνα
75	499743.1	4208612	Νέα	Ραφήνα
76	499760.2	4208549	Νέα	Ραφήνα
77	499771.5	4208531	Νέα	Ραφήνα

78	499789.1	4208525	Νέα	Ραφήνα
79	499802.4	4208484	Νέα	Ραφήνα
80	499795	4208495	Νέα	Ραφήνα
81	499811.3	4208489	Νέα	Ραφήνα
82	499806.3	4208497	Νέα	Ραφήνα
83	499829.7	4208444	Νέα	Ραφήνα
84	499841.8	4208427	Νέα	Ραφήνα
85	499848.7	4208416	Νέα	Ραφήνα
86	499854.7	4208407	Νέα	Ραφήνα
87	499881.9	4208383	Νέα	Ραφήνα
88	499890	4208371	Νέα	Ραφήνα
89	499872	4208379	Νέα	Ραφήνα
90	499895	4208345	Νέα	Ραφήνα
91	499882	4208343	Νέα	Ραφήνα
92	499874.8	4208285	Νέα	Ραφήνα
93	499866.6	4208286	Νέα	Ραφήνα
94	499865.3	4208278	Νέα	Ραφήνα
95	499875.3	4208277	Νέα	Ραφήνα
96	500052.3	4208402	Νέα	Ραφήνα
97	500055.3	4208409	Νέα	Ραφήνα
98	500080	4208470	Νέα	Ραφήνα
99	500084.1	4208479	Νέα	Ραφήνα
100	500439.9	4208178	Νέα	Ραφήνα
101	500450.4	4208184	Νέα	Ραφήνα
102	500520.1	4208230	Νέα	Ραφήνα
103	500527.6	4208233	Νέα	Ραφήνα
104	500522.7	4208221	Νέα	Ραφήνα
105	500531.4	4208227	Νέα	Ραφήνα
106	500568.9	4207966	Νέα	Ραφήνα
107	500561.9	4207950	Νέα	Ραφήνα
108	500580	4207900	Νέα	Ραφήνα
109	500581.1	4207880	Νέα	Ραφήνα
110	500000.3	4208288	Νέα	Ραφήνα
111	500006.3	4208286	Νέα	Ραφήνα
112	500078.5	4208269	Νέα	Ραφήνα
113	500066.4	4208274	Νέα	Ραφήνα
114	501246	4207148	Νέα	Ραφήνα
115	501248.3	4207141	Νέα	Ραφήνα
116	501236.6	4207139	Νέα	Ραφήνα
117	501239.7	4207137	Νέα	Ραφήνα
118	501194.1	4207209	Νέα	Ραφήνα
119	501198	4207204	Νέα	Ραφήνα
120	501100.9	4207282	Νέα	Ραφήνα
121	501110	4207278	Νέα	Ραφήνα
122	501088.5	4207305	Νέα	Ραφήνα

123	501075.8	4207308	Νέα	Ραφήνα
124	500692.3	4207466	Νέα	Ραφήνα
125	500704.7	4207450	Νέα	Ραφήνα
126	500684.8	4207460	Νέα	Ραφήνα
127	500693.5	4207445	Νέα	Ραφήνα
128	500743.8	4207599	Νέα	Ραφήνα
129	500734.4	4207605	Νέα	Ραφήνα
130	500745.5	4207623	Νέα	Ραφήνα
131	500737.8	4207634	Νέα	Ραφήνα
132	500638.5	4207747	Νέα	Ραφήνα
133	500632	4207754	Νέα	Ραφήνα
134	500672.1	4207732	Νέα	Ραφήνα
135	500661.2	4207749	Νέα	Ραφήνα
136	500468.6	4207817	Νέα	Ραφήνα
137	500464.6	4207825	Νέα	Ραφήνα
138	500456.1	4207807	Νέα	Ραφήνα
139	499832.5	4207922	Νέα	Ραφήνα
140	499843.2	4207941	Νέα	Ραφήνα
141	499863.2	4207912	Νέα	Ραφήνα
142	499872.2	4207912	Νέα	Ραφήνα
143	499907	4207912	Νέα	Ραφήνα
144	499913.1	4207914	Νέα	Ραφήνα
145	499876.7	4208000	Νέα	Ραφήνα
146	499881.2	4208016	Νέα	Ραφήνα
147	499870.2	4208021	Νέα	Ραφήνα
148	500370.5	4208135	Νέα	Ραφήνα
149	500361.7	4208128	Νέα	Ραφήνα
150	500366.2	4208120	Νέα	Ραφήνα
151	500377.1	4208126	Νέα	Ραφήνα
152	499776.6	4207623	Νέα	Ραφήνα
153	499814.3	4207634	Νέα	Ραφήνα
154	499814.3	4207621	Νέα	Ραφήνα
155	500158.8	4207608	Νέα	Ραφήνα
156	500175	4207613	Νέα	Ραφήνα
157	500178.5	4207614	Νέα	Ραφήνα
158	500185.4	4207633	Νέα	Ραφήνα
159	500192.5	4207621	Νέα	Ραφήνα
160	500253.5	4207494	Νέα	Ραφήνα
161	500585.6	4207470	Νέα	Ραφήνα
162	500595.6	4207477	Νέα	Ραφήνα
163	500589.3	4207460	Νέα	Ραφήνα
164	500657.6	4207498	Νέα	Ραφήνα
165	500670.3	4207503	Νέα	Ραφήνα
166	500662.4	4207487	Νέα	Ραφήνα
167	500678	4207490	Νέα	Ραφήνα

168	500734.9	4207386	Νέα	Ραφήνα
169	500728.7	4207391	Νέα	Ραφήνα
170	500785.5	4207380	Νέα	Ραφήνα
171	500774.3	4207358	Νέα	Ραφήνα
172	500797.1	4207356	Νέα	Ραφήνα
173	500782.4	4207365	Νέα	Ραφήνα
174	500779.9	4207361	Νέα	Ραφήνα
175	500787.1	4207359	Νέα	Ραφήνα
176	500805.8	4207357	Νέα	Ραφήνα
177	500808.4	4207373	Νέα	Ραφήνα
178	500850	4207362	Νέα	Ραφήνα
179	500838.6	4207364	Νέα	Ραφήνα
180	500872.9	4207349	Νέα	Ραφήνα
181	500888.8	4207343	Νέα	Ραφήνα
182	500886	4207320	Νέα	Ραφήνα
183	500871.5	4207331	Νέα	Ραφήνα
184	500982.5	4207306	Νέα	Ραφήνα
185	500991.5	4207304	Νέα	Ραφήνα
186	501014.5	4207418	Νέα	Ραφήνα
187	501019.7	4207411	Νέα	Ραφήνα
188	500964.6	4207320	Νέα	Ραφήνα
189	500962.9	4207308	Νέα	Ραφήνα
190	500949.3	4207322	Νέα	Ραφήνα
191	500947.2	4207311	Νέα	Ραφήνα
192	501258.4	4207104	Νέα	Ραφήνα
193	501262.4	4207096	Νέα	Ραφήνα
194	501256.2	4207078	Νέα	Ραφήνα
195	501260.6	4207070	Νέα	Ραφήνα
196	501272.8	4207037	Νέα	Ραφήνα
197	501278.7	4207015	Νέα	Ραφήνα
198	501296.5	4206996	Νέα	Ραφήνα
199	501298.3	4206990	Νέα	Ραφήνα
200	501316.2	4206940	Νέα	Ραφήνα
201	501316.9	4206933	Νέα	Ραφήνα
202	501309.3	4206881	Νέα	Ραφήνα
203	501311	4206873	Νέα	Ραφήνα
204	501319.1	4206875	Νέα	Ραφήνα
205	501319.1	4206871	Νέα	Ραφήνα
206	501311.6	4206856	Νέα	Ραφήνα
207	501310.1	4206849	Νέα	Ραφήνα
208	501323.3	4206771	Νέα	Ραφήνα
209	501311.5	4206767	Νέα	Ραφήνα
210	501419.4	4206692	Νέα	Ραφήνα
211	501431	4206699	Νέα	Ραφήνα
212	501429.5	4206476	Νέα	Ραφήνα

213	501429.5	4206469	Νέα	Ραφήνα
214	501496.7	4206469	Νέα	Ραφήνα
215	501503.5	4206463	Νέα	Ραφήνα
216	501505.2	4206476	Νέα	Ραφήνα
217	501509.4	4206468	Νέα	Ραφήνα
218	501600.6	4206559	Νέα	Ραφήνα
219	501593.6	4206565	Νέα	Ραφήνα
220	501554.2	4206527	Νέα	Ραφήνα
221	501561.6	4206521	Νέα	Ραφήνα
222	501556.3	4206514	Νέα	Ραφήνα
223	501547.3	4206520	Νέα	Ραφήνα
224	500686.5	4207671	Νέα	Ραφήνα
225	500691.4	4207663	Νέα	Ραφήνα
226	499856	4208129	Νέα	Ραφήνα
227	499856.3	4208137	Νέα	Ραφήνα
228	499867.1	4208179	Νέα	Ραφήνα
229	499858.8	4208184	Νέα	Ραφήνα
230	499859	4208193	Νέα	Ραφήνα
231	499869	4208189	Νέα	Ραφήνα
232	499862.1	4208226	Νέα	Ραφήνα
233	499862.7	4208235	Νέα	Ραφήνα
234	499914.7	4208340	Νέα	Ραφήνα
235	499919.3	4208335	Νέα	Ραφήνα
236	499908.4	4208332	Νέα	Ραφήνα
237	499913.5	4208327	Νέα	Ραφήνα
238	499958.2	4208316	Νέα	Ραφήνα
239	499954.3	4208304	Νέα	Ραφήνα
240	499962	4208301	Νέα	Ραφήνα
241	499967.6	4208312	Νέα	Ραφήνα
242	500006.2	4208298	Νέα	Ραφήνα
243	500014.3	4208294	Νέα	Ραφήνα
244	500065.4	4208178	Νέα	Ραφήνα
245	500066	4208186	Νέα	Ραφήνα
246	500055.3	4208184	Νέα	Ραφήνα
247	500144.9	4208243	Νέα	Ραφήνα
248	500155	4208239	Νέα	Ραφήνα
249	500168.4	4208209	Νέα	Ραφήνα
250	500186.5	4208213	Νέα	Ραφήνα
251	500191.9	4208208	Νέα	Ραφήνα
252	500067	4208262	Νέα	Ραφήνα
253	500226	4208161	Νέα	Ραφήνα
254	500239	4208167	Νέα	Ραφήνα
255	500236.8	4208153	Νέα	Ραφήνα
256	500244.4	4208159	Νέα	Ραφήνα
257	500253	4208131	Νέα	Ραφήνα

258	500260.7	4208137	Νέα	Ραφήνα
259	500258.2	4208123	Νέα	Ραφήνα
260	500268.9	4208129	Νέα	Ραφήνα
261	499935.6	4207920	Νέα	Ραφήνα
262	499942.7	4207922	Νέα	Ραφήνα
263	499970.5	4207933	Νέα	Ραφήνα
264	499977.8	4207934	Νέα	Ραφήνα
265	500077	4207936	Νέα	Ραφήνα
266	500084.4	4207938	Νέα	Ραφήνα
267	500101.7	4207964	Νέα	Ραφήνα
268	500112	4207968	Νέα	Ραφήνα
269	500128.6	4207982	Νέα	Ραφήνα
270	500137	4207987	Νέα	Ραφήνα
271	500146.3	4207979	Νέα	Ραφήνα
272	500133.6	4207969	Νέα	Ραφήνα
273	500163.6	4207927	Νέα	Ραφήνα
274	500172.9	4207932	Νέα	Ραφήνα
275	500168.6	4207919	Νέα	Ραφήνα
276	500177.4	4207924	Νέα	Ραφήνα
277	499894.3	4208086	Νέα	Ραφήνα
278	500030.4	4208077	Νέα	Ραφήνα
279	500045.4	4208075	Νέα	Ραφήνα
280	500068.1	4208104	Νέα	Ραφήνα
281	500072.5	4208088	Νέα	Ραφήνα
282	500292.4	4208087	Νέα	Ραφήνα
283	500284	4208079	Νέα	Ραφήνα
284	500287.6	4208070	Νέα	Ραφήνα
285	500319.4	4208027	Νέα	Ραφήνα
286	500323.5	4208019	Νέα	Ραφήνα
287	500332.7	4208034	Νέα	Ραφήνα
288	500336.3	4208027	Νέα	Ραφήνα
289	500296.9	4207718	Νέα	Ραφήνα
290	500305.3	4207724	Νέα	Ραφήνα
291	500300.1	4207711	Νέα	Ραφήνα
292	500310.4	4207717	Νέα	Ραφήνα
293	500270.3	4207762	Νέα	Ραφήνα
294	500278.4	4207767	Νέα	Ραφήνα
295	500265.7	4207771	Νέα	Ραφήνα
296	500272.7	4207776	Νέα	Ραφήνα
297	500228.6	4207822	Νέα	Ραφήνα
298	500235.1	4207817	Νέα	Ραφήνα
299	500244.7	4207822	Νέα	Ραφήνα
300	500239.3	4207831	Νέα	Ραφήνα
301	500200.7	4207865	Νέα	Ραφήνα
302	500197.8	4207873	Νέα	Ραφήνα

303	500215.7	4207871	Νέα	Ραφήνα
304	500207.9	4207879	Νέα	Ραφήνα
305	500096.5	4208029	Νέα	Ραφήνα
306	500105.7	4208036	Νέα	Ραφήνα
307	500109.7	4208029	Νέα	Ραφήνα
308	500102.3	4208023	Νέα	Ραφήνα
309	500213.5	4208021	Νέα	Ραφήνα
310	500221.9	4208026	Νέα	Ραφήνα
311	500208.2	4208029	Νέα	Ραφήνα
312	500216.7	4208035	Νέα	Ραφήνα
313	500353.4	4207975	Νέα	Ραφήνα
314	500358.2	4207966	Νέα	Ραφήνα
315	500365.7	4207970	Νέα	Ραφήνα
316	500359.1	4207980	Νέα	Ραφήνα
317	500385.8	4207923	Νέα	Ραφήνα
318	500402.2	4207922	Νέα	Ραφήνα
319	500398.3	4207928	Νέα	Ραφήνα
320	500452.3	4207818	Νέα	Ραφήνα
321	500462.7	4207795	Νέα	Ραφήνα
322	500477	4207803	Νέα	Ραφήνα
323	500600.4	4207808	Νέα	Ραφήνα
324	500604.9	4207801	Νέα	Ραφήνα
325	500637.7	4207780	Νέα	Ραφήνα
326	500641.7	4207775	Νέα	Ραφήνα
327	501119.5	4207301	Νέα	Ραφήνα
328	501139.7	4207286	Νέα	Ραφήνα
329	500796.5	4207324	Νέα	Ραφήνα
330	500808.1	4207331	Νέα	Ραφήνα
331	500846.3	4207558	Νέα	Ραφήνα
332	500576.1	4207622	Νέα	Ραφήνα
333	500592.1	4207599	Νέα	Ραφήνα
334	500581.3	4207616	Νέα	Ραφήνα
335	500627.9	4207567	Νέα	Ραφήνα
336	500631	4207560	Νέα	Ραφήνα
337	500563.8	4207983	Νέα	Ραφήνα
338	500560.8	4207990	Νέα	Ραφήνα
339	500545.4	4208013	Νέα	Ραφήνα
340	500539.6	4208020	Νέα	Ραφήνα
341	500557.3	4208019	Νέα	Ραφήνα
342	500553.1	4208027	Νέα	Ραφήνα
343	500511.4	4208065	Νέα	Ραφήνα
344	500506.1	4208072	Νέα	Ραφήνα
345	500522.5	4208073	Νέα	Ραφήνα
346	500519.3	4208079	Νέα	Ραφήνα
347	500442.6	4208168	Νέα	Ραφήνα

348	500458.1	4208178	Νέα	Ραφήνα
349	500478.4	4208117	Νέα	Ραφήνα
350	500473.5	4208123	Νέα	Ραφήνα
351	500491.2	4208125	Νέα	Ραφήνα
352	500485.3	4208134	Νέα	Ραφήνα
353	500597.7	4208279	Νέα	Ραφήνα
354	500602.4	4208271	Νέα	Ραφήνα
355	500608.8	4208275	Νέα	Ραφήνα
356	500603.7	4208284	Νέα	Ραφήνα
357	500733.8	4208039	Νέα	Ραφήνα
358	500726.8	4208060	Νέα	Ραφήνα
359	501456.4	4206413	Νέα	Ραφήνα
360	501451.3	4206422	Νέα	Ραφήνα
361	501433.7	4206432	Νέα	Ραφήνα
362	501435.3	4206591	Νέα	Ραφήνα
363	501424.1	4206591	Νέα	Ραφήνα
364	501431.3	4206689	Νέα	Ραφήνα
365	501290.3	4206984	Νέα	Ραφήνα
366	501278.7	4207047	Νέα	Ραφήνα
367	501252.9	4207089	Νέα	Ραφήνα
368	501210	4207208	Νέα	Ραφήνα
369	501135.3	4207275	Νέα	Ραφήνα
370	500899.1	4207318	Νέα	Ραφήνα
371	500898.4	4207329	Νέα	Ραφήνα
372	500901.1	4207335	Νέα	Ραφήνα
373	500991.8	4207365	Νέα	Ραφήνα
374	500984.3	4207370	Νέα	Ραφήνα
375	500742.6	4207398	Νέα	Ραφήνα
376	500802.3	4207537	Νέα	Ραφήνα
377	500824.9	4207548	Νέα	Ραφήνα
378	500794.1	4207555	Νέα	Ραφήνα
379	500817.2	4207561	Νέα	Ραφήνα
380	500721.5	4207625	Νέα	Ραφήνα
381	500677.4	4207722	Νέα	Ραφήνα
382	500661.1	4207714	Νέα	Ραφήνα
383	500648	4207767	Νέα	Ραφήνα
384	500629.3	4207759	Νέα	Ραφήνα
385	500697.7	4207654	Νέα	Ραφήνα
386	500713.9	4207666	Νέα	Ραφήνα
387	500600.5	4207843	Νέα	Ραφήνα
388	500584	4207834	Νέα	Ραφήνα
389	500580.1	4207875	Νέα	Ραφήνα
390	500590	4207875	Νέα	Ραφήνα
391	500606.7	4207798	Νέα	Ραφήνα
392	500622.2	4207805	Νέα	Ραφήνα

393	500614.8	4207915	Νέα	Ραφήνα
394	500601	4207916	Νέα	Ραφήνα
395	500577.1	4207972	Νέα	Ραφήνα
396	500582.5	4207955	Νέα	Ραφήνα
397	500302.1	4208077	Νέα	Ραφήνα
398	500461.6	4207785	Νέα	Ραφήνα
399	500469.7	4207769	Νέα	Ραφήνα
400	500485.6	4207766	Νέα	Ραφήνα
401	500496.4	4207773	Νέα	Ραφήνα
402	500505.1	4207736	Νέα	Ραφήνα
403	500516.1	4207741	Νέα	Ραφήνα
404	500539.3	4207683	Νέα	Ραφήνα
405	500549.6	4207687	Νέα	Ραφήνα
406	500585.3	4207630	Νέα	Ραφήνα
407	500589.1	4207624	Νέα	Ραφήνα
408	500607.9	4207596	Νέα	Ραφήνα
409	500598.2	4207590	Νέα	Ραφήνα
410	500632.5	4207557	Νέα	Ραφήνα
411	500622.8	4207552	Νέα	Ραφήνα
412	500481.3	4207448	Νέα	Ραφήνα
413	500480.8	4207437	Νέα	Ραφήνα
414	500354.3	4207457	Νέα	Ραφήνα
415	500169.3	4207581	Νέα	Ραφήνα
416	500168.9	4207573	Νέα	Ραφήνα
417	500172.8	4207555	Νέα	Ραφήνα
418	500173.4	4207548	Νέα	Ραφήνα
419	500172.4	4207531	Νέα	Ραφήνα
420	500180.4	4207521	Νέα	Ραφήνα
421	500183.1	4207546	Νέα	Ραφήνα
422	500400.8	4207729	Νέα	Ραφήνα
423	500063.7	4207944	Νέα	Ραφήνα
424	500064.4	4207934	Νέα	Ραφήνα
425	499970.4	4207924	Νέα	Ραφήνα
426	499914.1	4207923	Νέα	Ραφήνα
427	499838.9	4207913	Νέα	Ραφήνα
428	499831.1	4207915	Νέα	Ραφήνα
429	499864.9	4208000	Νέα	Ραφήνα
430	499796.8	4207848	Νέα	Ραφήνα
431	499544	4207601	Νέα	Ραφήνα
432	499894.6	4208100	Νέα	Ραφήνα
433	499854.8	4208104	Νέα	Ραφήνα
434	499863.6	4208138	Νέα	Ραφήνα
435	499871.4	4208223	Νέα	Ραφήνα
436	499873.6	4208358	Νέα	Ραφήνα
437	499872.6	4208351	Νέα	Ραφήνα

438	499966.6	4208082	Νέα	Ραφήνα
439	499966.7	4208093	Νέα	Ραφήνα
440	500064	4208083	Νέα	Ραφήνα
441	500030.1	4208088	Νέα	Ραφήνα
442	500054.5	4208173	Νέα	Ραφήνα
443	500064.9	4208174	Νέα	Ραφήνα
444	500136	4208236	Νέα	Ραφήνα
445	500182.6	4208215	Νέα	Ραφήνα
446	500176.8	4208205	Νέα	Ραφήνα
447	500045.6	4208413	Νέα	Ραφήνα
448	500093.6	4208476	Νέα	Ραφήνα
449	500123.5	4208569	Νέα	Ραφήνα
450	500128.8	4208579	Νέα	Ραφήνα
451	499902.3	4208354	Νέα	Ραφήνα
452	499879.4	4208369	Νέα	Ραφήνα
453	499839	4208450	Νέα	Ραφήνα
454	499851.1	4208429	Νέα	Ραφήνα
455	499783.1	4208535	Νέα	Ραφήνα
456	499768	4208556	Νέα	Ραφήνα
457	499709.5	4208641	Νέα	Ραφήνα
458	499646	4208528	Νέα	Ραφήνα
459	499934.3	4207626	Νέα	Ραφήνα
460	499932.9	4207612	Νέα	Ραφήνα
461	500177.8	4207647	Νέα	Ραφήνα
462	500240.1	4207646	Νέα	Ραφήνα
463	500229.8	4207659	Νέα	Ραφήνα
464	500392.2	4207745	Νέα	Ραφήνα
465	500316.2	4207474	Νέα	Ραφήνα
466	500313.7	4207462	Νέα	Ραφήνα
467	500270.5	4207484	Νέα	Ραφήνα
468	500390.1	4207914	Νέα	Ραφήνα
469	500416.9	4207870	Νέα	Ραφήνα
470	500423	4207860	Νέα	Ραφήνα
471	500428	4207877	Νέα	Ραφήνα
472	500430.6	4207867	Νέα	Ραφήνα
473	500054.2	4208104	Νέα	Ραφήνα
474	494535.1	4206024	Νέα	Πικέρμι
475	494541.4	4206012	Νέα	Πικέρμι
476	494601.7	4205892	Νέα	Πικέρμι
477	494603.3	4205884	Νέα	Πικέρμι
478	494560.4	4205954	Νέα	Πικέρμι
479	494563.9	4205969	Νέα	Πικέρμι
480	494569.2	4205960	Νέα	Πικέρμι
481	494611.1	4205888	Νέα	Πικέρμι
482	494436	4205669	Νέα	Πικέρμι

483	494449.1	4205676	Νέα	Πικέρμι
484	494664.6	4205766	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
485	494684	4205772	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
486	494665.9	4205761	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
487	494673.8	4205742	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
488	494695.9	4205751	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
489	494715.3	4205757	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
490	494756.9	4205773	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
491	494764	4205775	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
492	494742.8	4205788	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
493	494750.7	4205791	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
494	494867.4	4205839	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
495	494880	4205845	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
496	494890.9	4205849	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
497	494923.9	4205840	Νέα	Πικέρμι
498	494932.4	4205843	Νέα	Πικέρμι
499	494728.2	4205722	Νέα	Πικέρμι
500	494731.9	4205717	Νέα	Πικέρμι
501	494732.4	4205686	Νέα	Πικέρμι
502	494746.7	4205645	Νέα	Πικέρμι
503	494748.5	4205637	Νέα	Πικέρμι
504	494747.6	4205678	Νέα	Πικέρμι
505	494735.3	4205673	Νέα	Πικέρμι
506	494895	4205850	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
507	494899.7	4205830	Νέα	Πικέρμι
508	494729.6	4205409	Νέα	Πικέρμι
509	494721	4205375	Νέα	Πικέρμι
510	494712.7	4205379	Νέα	Πικέρμι
511	494707.1	4205362	Νέα	Πικέρμι
512	494709.9	4205371	Νέα	Πικέρμι
513	494711.7	4205345	Νέα	Πικέρμι
514	494714.8	4205352	Νέα	Πικέρμι
515	494718.6	4205370	Νέα	Πικέρμι
516	494720.8	4205413	Νέα	Πικέρμι
517	494731.7	4205417	Νέα	Πικέρμι
518	494724	4205425	Νέα	Πικέρμι
519	494733.2	4205424	Νέα	Πικέρμι
520	494726.1	4205434	Νέα	Πικέρμι
521	494728.7	4205443	Νέα	Πικέρμι
522	494731.8	4205456	Νέα	Πικέρμι
523	494732.8	4205463	Νέα	Πικέρμι
524	494746.4	4205511	Νέα	Πικέρμι
525	494748.5	4205520	Νέα	Πικέρμι
526	494757	4205551	Νέα	Πικέρμι
527	494758.5	4205558	Νέα	Πικέρμι

528	494772.5	4205579	Νέα	Πικέρμι
529	494774.7	4205593	Νέα	Πικέρμι
530	494557.8	4205965	Νέα	Πικέρμι
531	494766.8	4205776	Νέα	Πικέρμι
532	494759.2	4205795	Νέα	Πικέρμι
533	494763.4	4205784	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
534	494763.9	4205581	Νέα	Πικέρμι

Νοείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται ΝΕΑ ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP), 11.SIDERAIL OR 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AΜΕΑ, 45. P.AΜΕΑfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων σε 108 σημεία, καθώς και η βελτίωση των υφιστάμενων διαβάσεων σε 18 σημεία στην περιοχή μελέτης. Συγκεκριμένα προτείνεται η βελτίωση τεσσάρων (4) διαβάσεων και η κατασκευή τριών (3) νέων διαβάσεων στο Πικέρμι, ενώ για την Ραφήνα προτείνεται η κατασκευή εκατόν πέντε (105) νέων διαβάσεων και η βελτίωση δώδεκα (12) υφιστάμενων. Οι διαβάσεις χωροθετούνται στα παρακάτω σημεία του πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες. Συνολικά προτείνονται εκατόν τριάντα τρεις (133) διαβάσεις.

Πίνακας 6: Προτεινόμενες θέσεις διαβάσεων

A/A	X	Y	Τύπος	Τοποθεσία
1	499839.5	4207918	Νέα	Ραφήνα
2	500137.3	4207980	Νέα	Ραφήνα
3	500588.4	4207845	Νέα	Ραφήνα
4	500298.6	4208082	Νέα	Ραφήνα
5	500008.6	4208290	Νέα	Ραφήνα
6	500482.5	4207787	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
7	500316.8	4207697	Νέα	Ραφήνα
8	500170.6	4207626	Νέα	Ραφήνα

9	500664.7	4207497	Νέα	Ραφήνα
10	500783.3	4207367	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
11	500954.8	4207319	Νέα	Ραφήνα
12	499647.9	4208513	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
13	499654.1	4208531	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
14	500643.3	4208012	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
15	500677.9	4208029	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
16	500619.4	4207985	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
17	499551	4207590	Νέα	Ραφήνα
18	499896.4	4207623	Νέα	Ραφήνα
19	499887.9	4208368	Νέα	Ραφήνα
20	499838.9	4208441	Νέα	Ραφήνα
21	500064.5	4208268	Νέα	Ραφήνα
22	500152.1	4208235	Νέα	Ραφήνα
23	500146	4208603	Νέα	Ραφήνα
24	500805.8	4207329	Νέα	Ραφήνα
25	500883.2	4207336	Νέα	Ραφήνα
26	500808.2	4207552	Νέα	Ραφήνα
27	501553.5	4206522	Νέα	Ραφήνα
28	501443.5	4206409	Νέα	Ραφήνα
29	501501.4	4206468	Νέα	Ραφήνα
30	501429.1	4206593	Νέα	Ραφήνα
31	501421.4	4206698	Νέα	Ραφήνα
32	501316.4	4206765	Νέα	Ραφήνα
33	501433.5	4206473	Νέα	Ραφήνα
34	501313.9	4206876	Νέα	Ραφήνα
35	501314.4	4206853	Νέα	Ραφήνα
36	501278.5	4207030	Νέα	Ραφήνα
37	501293.4	4206988	Νέα	Ραφήνα
38	501264.4	4207077	Νέα	Ραφήνα
39	501246.1	4207139	Νέα	Ραφήνα
40	501257.9	4207099	Νέα	Ραφήνα
41	501199.6	4207209	Νέα	Ραφήνα
42	501122.3	4207295	Νέα	Ραφήνα
43	501078.5	4207301	Νέα	Ραφήνα
44	500988.2	4207314	Νέα	Ραφήνα
45	500692.5	4207458	Νέα	Ραφήνα
46	500623	4207562	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
47	500599.1	4207600	Νέα	Ραφήνα
48	500583.9	4207625	Νέα	Ραφήνα
49	500538.4	4207698	Νέα	Ραφήνα
50	500462.3	4207820	Νέα	Ραφήνα
51	500429.5	4207873	Νέα	Ραφήνα
52	500397.5	4207924	Νέα	Ραφήνα
53	500364.5	4207977	Νέα	Ραφήνα

54	500331.5	4208030	Νέα	Ραφήνα
55	500261.2	4208131	Νέα	Ραφήνα
56	500237.4	4208160	Νέα	Ραφήνα
57	500186.6	4208209	Νέα	Ραφήνα
58	500058.4	4208182	Νέα	Ραφήνα
59	500060.7	4208093	Νέα	Ραφήνα
60	500041.7	4208081	Νέα	Ραφήνα
61	499891.1	4208091	Νέα	Ραφήνα
62	499859.1	4208099	Νέα	Ραφήνα
63	499861.1	4208133	Νέα	Ραφήνα
64	499864	4208185	Νέα	Ραφήνα
65	499866.7	4208230	Νέα	Ραφήνα
66	499869.6	4208282	Νέα	Ραφήνα
67	499966.1	4208086	Νέα	Ραφήνα
68	499804.1	4208493	Νέα	Ραφήνα
69	499771.2	4208541	Νέα	Ραφήνα
70	500175.3	4207551	Νέα	Ραφήνα
71	500265.3	4207493	Νέα	Ραφήνα
72	499867.6	4207919	Νέα	Ραφήνα
73	499910.4	4207923	Νέα	Ραφήνα
74	499973.4	4207930	Νέα	Ραφήνα
75	500081.7	4207944	Νέα	Ραφήνα
76	500110.2	4207962	Νέα	Ραφήνα
77	500214.3	4208029	Νέα	Ραφήνα
78	499801.1	4207843	Νέα	Ραφήνα
79	499871.7	4208012	Νέα	Ραφήνα
80	500103.5	4208030	Νέα	Ραφήνα
81	499962.3	4208310	Νέα	Ραφήνα
82	499915.7	4208334	Νέα	Ραφήνα
83	500132.2	4208572	Νέα	Ραφήνα
84	500050.9	4208407	Νέα	Ραφήνα
85	500087.1	4208474	Νέα	Ραφήνα
86	500395.7	4207739	Νέα	Ραφήνα
87	500337.9	4207464	Νέα	Ραφήνα
88	500591.6	4207473	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
89	500171.6	4207926	Νέα	Ραφήνα
90	500205.1	4207873	Νέα	Ραφήνα
91	500236.9	4207823	Νέα	Ραφήνα
92	500271.1	4207769	Νέα	Ραφήνα
93	500369.1	4208127	Νέα	Ραφήνα
94	500450.3	4208178	Νέα	Ραφήνα
95	500527.1	4208228	Νέα	Ραφήνα
96	500605.1	4208278	Νέα	Ραφήνα
97	500506.6	4207749	Νέα	Ραφήνα
98	500611.1	4207810	Νέα	Ραφήνα

99	500645.2	4207757	Νέα	Ραφήνα
100	500659.9	4207734	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
101	500743.5	4207614	Νέα	Ραφήνα
102	500606.4	4207916	Νέα	Ραφήνα
103	500590.7	4207903	Νέα	Ραφήνα
104	500575.2	4207966	Νέα	Ραφήνα
105	500553	4208020	Νέα	Ραφήνα
106	500514.9	4208071	Νέα	Ραφήνα
107	500482.6	4208125	Νέα	Ραφήνα
108	500020.1	4207606	Νέα	Ραφήνα
109	499786.5	4207627	Νέα	Ραφήνα
110	499945.6	4207621	Νέα	Ραφήνα
111	500981.8	4207358	Νέα	Ραφήνα
112	501019.7	4207419	Νέα	Ραφήνα
113	500737.3	4207392	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
114	500730	4208049	Βελτίωση Υφιστάμενης	Ραφήνα
115	500708.7	4207662	Νέα	Ραφήνα
116	500480.5	4207441	Νέα	Ραφήνα
117	500221.2	4207646	Νέα	Ραφήνα
118	494564.2	4205959	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
119	494599.5	4205889	Νέα	Πικέρμι
120	494690.4	4205762	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
121	494895.7	4205840	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
122	494744.1	4205676	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
123	494725.3	4205410	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
124	494716.2	4205377	Βελτίωση Υφιστάμενης	Πικέρμι
125	494767.4	4205579	Νέα	Πικέρμι
126	494534.6	4206016	Νέα	Πικέρμι

Νοείται ως δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ραφήνας- Πικερμίου.

Διαβάσεις ωστόσο θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, **52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE**

Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων
Επιπρόσθετα, προτείνεται η τροποποίηση υφιστάμενων οδικών αξόνων κυκλοφορίας σε οδούς ήπιας μετακίνησης. Σε αυτές θα υφίσταται συνύπαρξη μηχανοκίνητης κυκλοφορίας με πεζούς και οι παρεμβάσεις μεταξύ άλλων θα περιλαμβάνουν μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας κυκλοφορίας σε 20 km/h μέσω οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Η κίνηση τόσο των πεζών όσο και της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας πραγματοποιείται στο επίπεδο του οδοστρώματος το οποίο θα πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για όλες τις ευάλωτες ομάδες (πχ. λεία επιφάνεια)



Εικόνα 22: Διαμόρφωση οδού ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζού και οχημάτων στο επίπεδο του οδοστρώματος

Δίκτυο ήπιας μετακίνησης προτείνεται στην οδό Ιερέως Κοντοράβδη στο Πικέρμι συνολικού μήκους 328,86μ, καθώς και στις οδούς Καραγιάννη, Εθνικής Αντιστάσεως, Αριάδνης, Αραπάκη, Ραφήνα, Αμφιτρίτης, Ποσειδώνος, Άνδρου και Λακωνίας στην Ραφήνα, με συνολικό μήκος 1088,63μ. Τα οδικά τμήματα απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 7: Οδικοί άξονες προς δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας με συνύπαρξη πεζών και οχημάτων

Οδός	Από	Έως	Περιοχή
Ιερέως	Αδαμοπούλου	Ανώνυμη	Πικέρμι

Κοντοράβδη			
Εθνικής Αντιστάσεως	Δαβάκη Πίνδου	Αλ. Φλέμινγκ	Ραφήνα
Καραγιάννη	Διονύσου	Προύσσης	Ραφήνα
Αριάδνης	Μεγ. Αλεξάνδρου	Πάροδος 28 ^{ης} Οκτωβρίου	Ραφήνα
Αραπάκη	Δημοκρατίας	Ειρήνης	Ραφήνα
Άνδρου	Λακωνίας	Είσοδος Οχυρού	Ραφήνα
Λακωνίας	Άνδρου	-	Ραφήνα
Ποσειδώνος	Θέτιδος	Αμφιπρίτης	Ραφήνα
Αμφιπρίτης	Ποσειδώνος	Πρωτέως	Ραφήνα

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 5. P.tem, 7.P.GAP, 10.AMEA service, 13. WALL SIGN, 14. BOL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2, 44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE, 51.LIGHT, 52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

Βελτίωση βατότητας

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις με σκοπό τη βελτίωση βατότητας από ευάλωτους χρήστες της οδού με έμφαση στα άτομα περιορισμένης κινητικότητας στα παρακάτω οδικά τμήματα του πίνακα. Η βελτίωση βατότητας περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την βελτίωση των υλικών επίστρωσης, καθώς και τη δημιουργία οδηγού όδευσης τυφλών.

Πίνακας 8: Προτεινόμενες θέσεις βελτίωσης βατότητας – οδηγού όδευσης τυφλών.

Θέση	Από	Έως	Περιοχή
Ανώνυμη	Δημοκρατίας	Παραλία Κόκκινο Λιμανάκι	Ραφήνα
Τμήμα της Στρ.	Οδός Τριγλίας		Ραφήνα

Θέση	Από	Έως	Περιοχή
Κανέλλου Δεληγιάννη			
Ειρήνης	Στρ. Καλεμκέρη	Ανας. Λυραντζή	Ραφήνα
Τμήμα οδού Ειρήνης	Σουκατζίδα	Πριν την οδό Σταυρίδου	Ραφήνα
Σαπάρη	Βας. Παύλου	Κυπρίων Αγωνιστών	Ραφήνα
Τμήμα της Βας. Παύλου	Δαβάκη	Πριν την οδό Ελ. Βενιζέλου	Ραφήνα
Ανώνυμη	Τέλος Πάρκου Καραμανλή	Ευβοϊκού	Ραφήνα
Πάρκο Καραμανλή (Οδηγός Όδευσης Τυφλών)			Ραφήνα
Κεντρική Πλατεία Ραφήνας (Οδηγός Όδευσης Τυφλών)			Ραφήνα
Προύσσης	Δαβάκη	Ελ. Βενιζέλου	Ραφήνα
Προύσσης	Ελ. Βενιζέλου	Βας. Γεωργίου Β'	Ραφήνα

Το μήκος των διαδρομών βελτιωμένης βατότητας στη Ραφήνα υπολογίζεται σε 886,19μ. Για το Πικέρμι δεν προτείνεται βελτίωση της βατότητας σε κάποια διαδρομή, συνεπώς συνολικά, προτείνονται κατ' ελάχιστον 886,19μ διαδρομών βατότητας στο Δήμο. Οι παρεμβάσεις αυτού του είδους απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

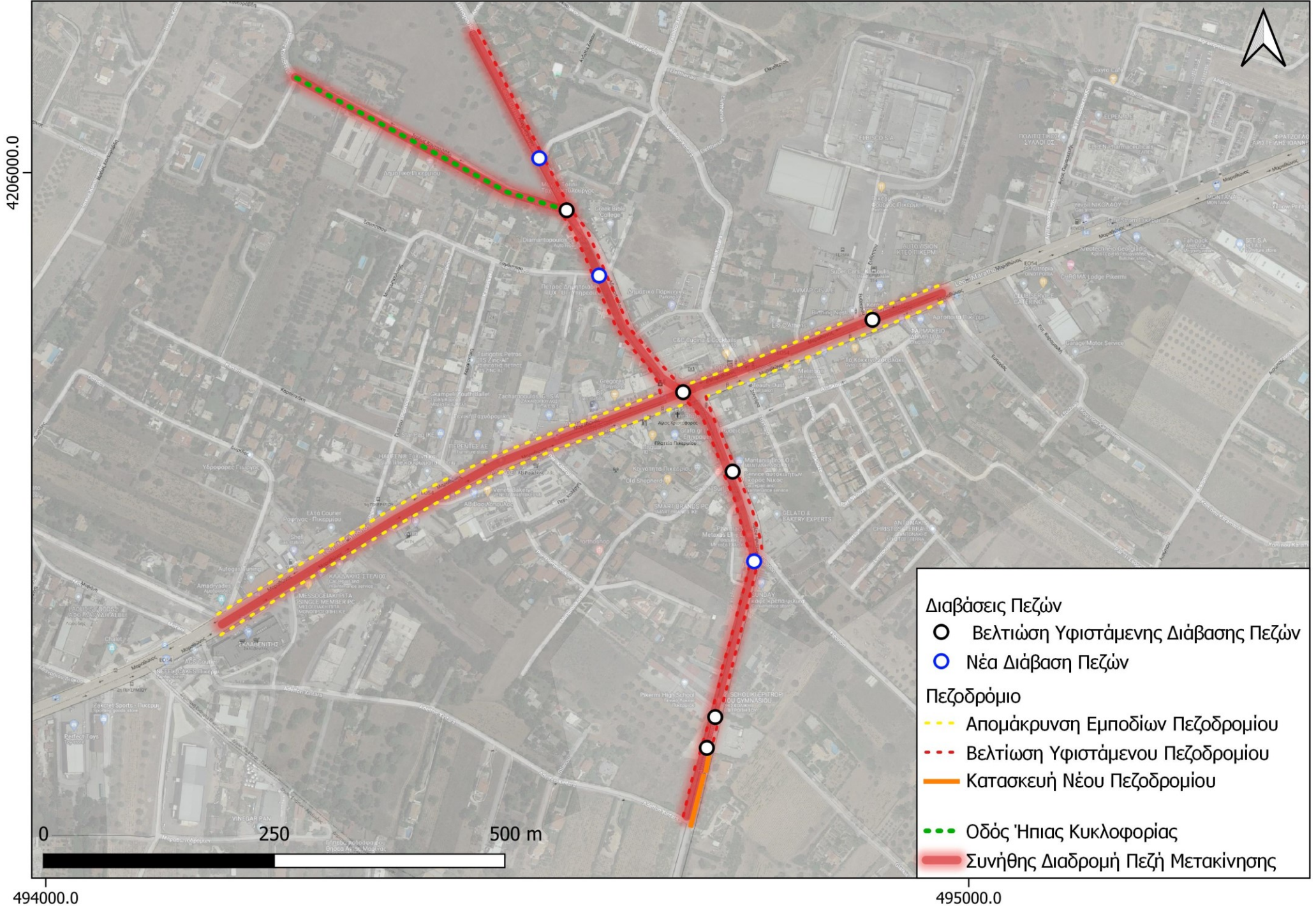
Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 1_ΣΗΜ, 3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 5. Ρ.tem, 7.Ρ.GAP, 12. SIDERAIL BR, 13. WALL SIGN, 35. LIFT, 36. ESCAL, 40. SIDEW, 41.SIDEW2,

44.P.AMEA, 45. P.AMEAfix, 46.CROSS & 47.SMARTCROSS, 48. TACTILE,
52.STR.REGEN, 53 – 58.REMOVE, 59.REPLACE

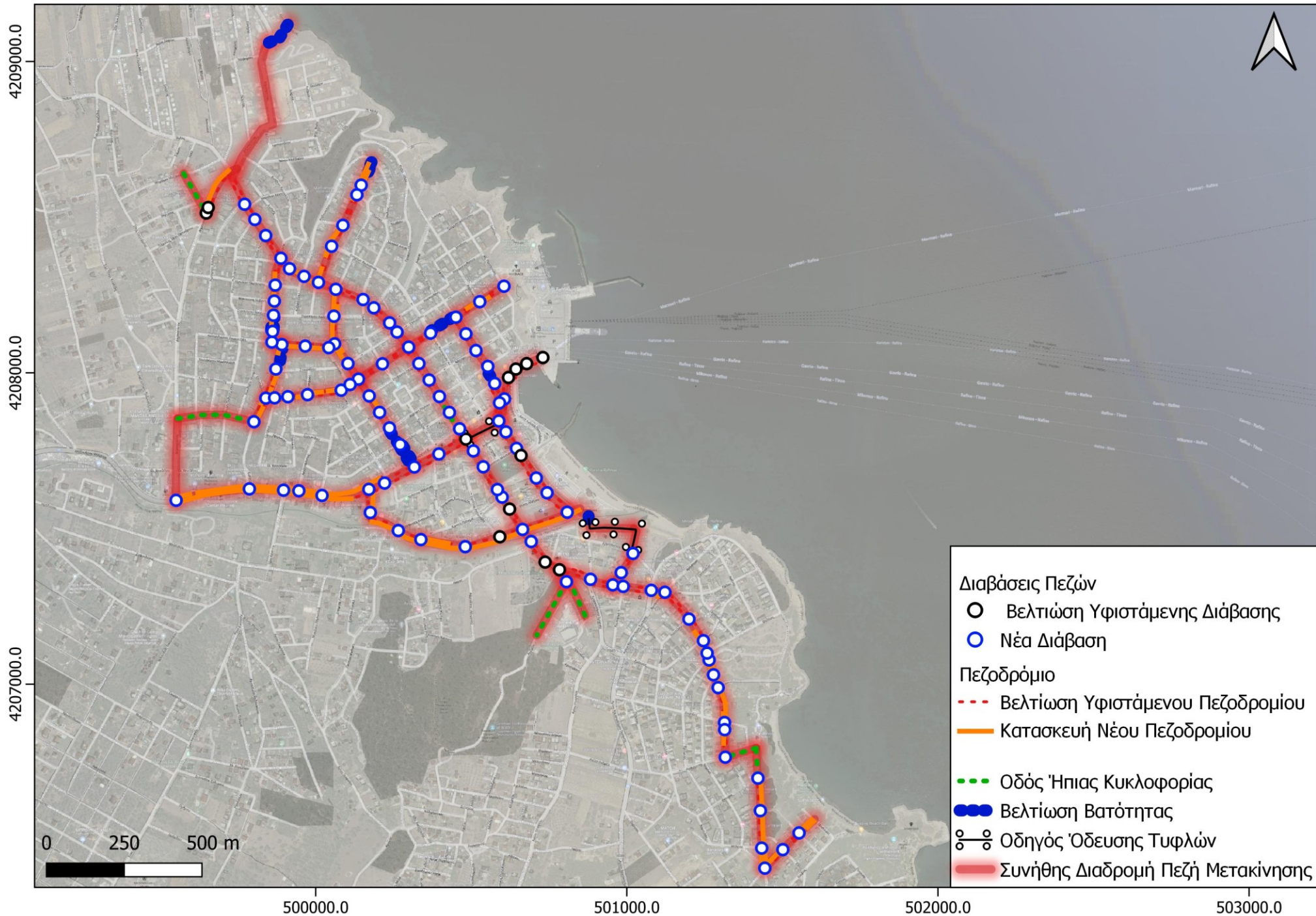


Εικόνα 23: Παράδειγμα βελτίωσης βατότητας (Πηγή: www.pedestrianspace.org)

Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε διαβάσεις - Πικέρμι

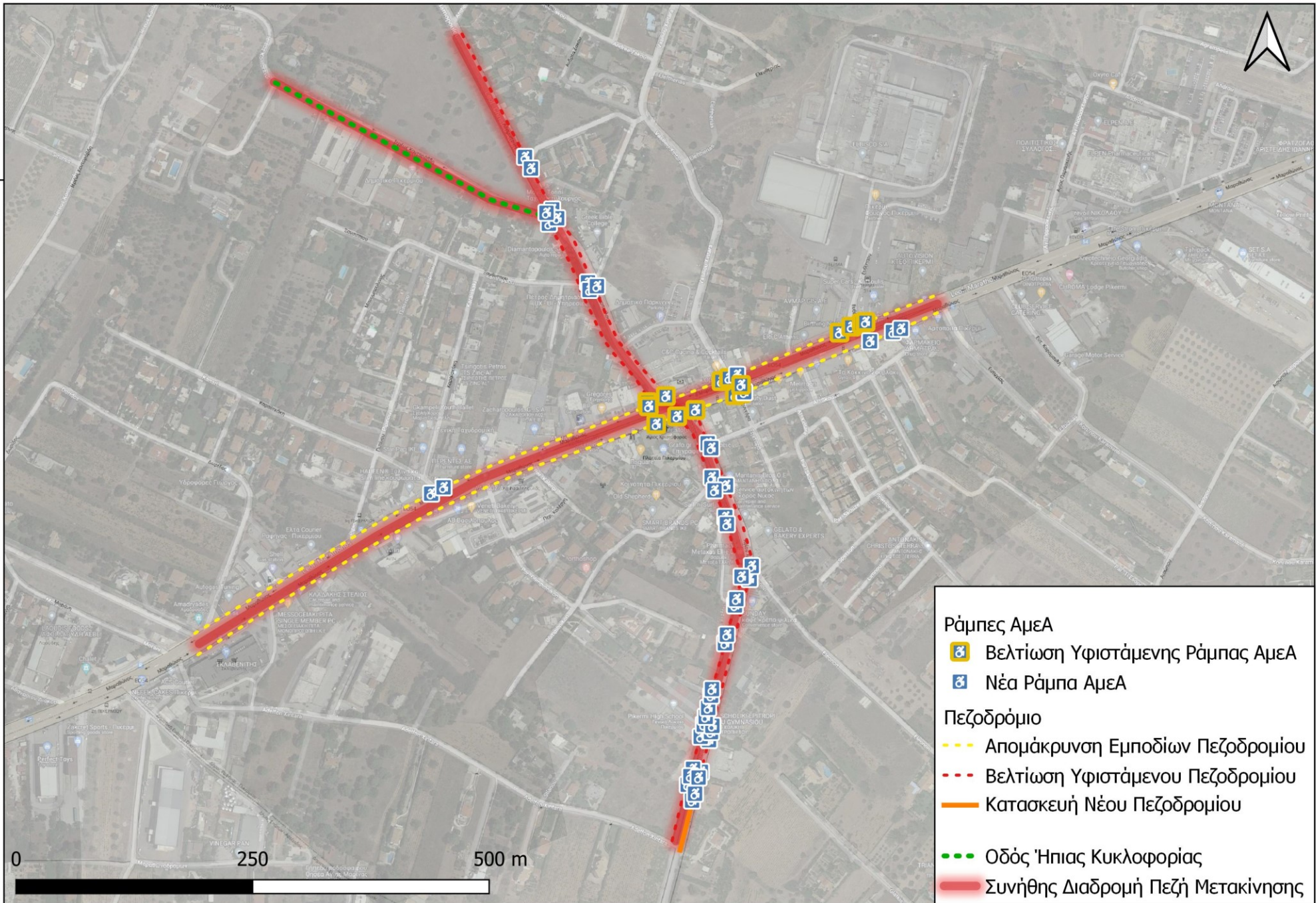


Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε διαβάσεις - Ραφήνα





Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε ράμπες ΑμεΑ - Πικέρμι




4206000.0




Ράμπες ΑμεΑ

-  Βελτίωση Υφιστάμενης Ράμπας ΑμεΑ
-  Νέα Ράμπα ΑμεΑ

Πεζοδρόμιο

-  Απομάκρυνση Εμποδίων Πεζοδρομίου
-  Βελτίωση Υφιστάμενου Πεζοδρομίου
-  Κατασκευή Νέου Πεζοδρομίου

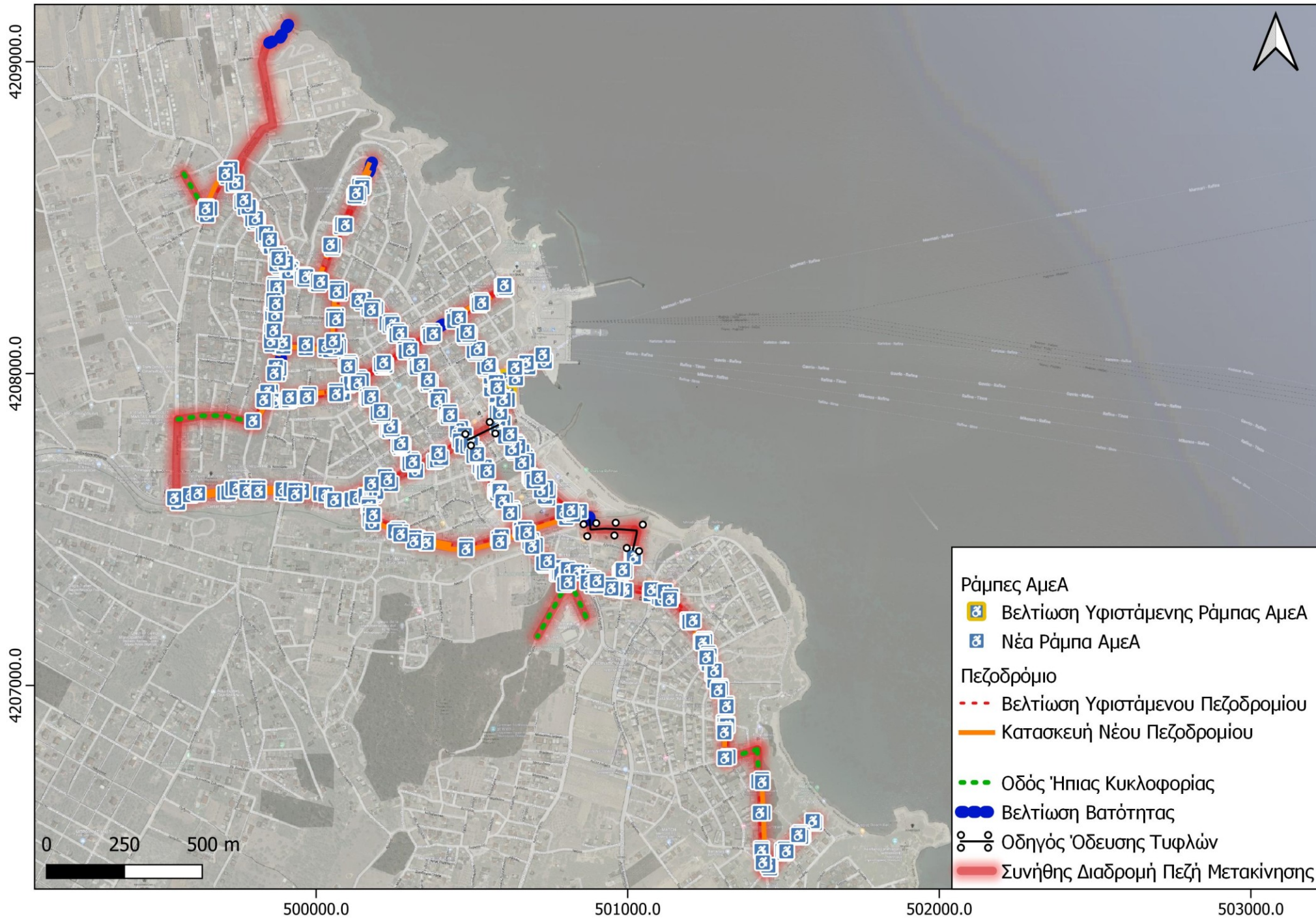
Οδός 'Ηπιας Κυκλοφορίας

-  Συνήθης Διαδρομή Πεζή Μετακίνησης

494000.0

495000.0

Σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις αναβάθμισης προσβασιμότητας σε ράμπες ΑμεΑ - Ραφήνα



Χώροι καταφυγής – Χώροι περίθαλψης – Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, οι οποίοι προτείνεται να αναπλαστούν ώστε να γίνουν προσβάσιμοι για όλους τους χρήστες, οι προτεινόμενοι χώροι που σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης θα λειτουργήσουν ως χώροι περίθαλψης και οι εισοδοί/έξοδοι σε δημόσια κτίρια που προτείνονται παρεμβάσεις για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Χώροι καταφυγής

Ως χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι παρακάτω χώροι. Στον Πικέρμι προτάθηκαν τέσσερις (4) χώροι, ενώ στην Ραφήνα δεκατέσσερις (14). Συνολικά οι προτεινόμενοι χώροι καταφυγής προς ανάπλαση είναι κατ' ελάχιστον δέκα οκτώ (18). Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 9: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε εισοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση</p>	<p>18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	
Κοινότητα Πικερμίου	Πικέρμι	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης.	
1 ^ο Γυμνάσιο Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.), Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	
ΓΕ.Λ Πικερμίου	Πικέρμι	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	59_REPLACE
Πλατεία Μακεδονομάχων	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση</p>	<p>20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		φρεατίων ΟΚΩ	
Πάρκο Καραμανλή	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>53_REMOVE1 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
Πλατεία Γιαννούλας Μεϊμέτη	Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση</p>	<p>7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Κεντρική Πλατεία Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή</p>	<p>23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πλατεία Δ. Θεοχάρη	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE</p>
Παιδική χαρά	Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση</p>	<p>6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	
<p>Πλατεία Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης,</p>	<p>22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
1ο Δημοτικό Σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	
<p>Γυμνάσιο/Λύκειο Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης,</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	
Δημοτικό Γήπεδο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>- siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία ιερού Ναού Παναγίας Παντοβασιλίσσας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROS S, 48_TACTILE, 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	
<p>3ο Δημοτικό και Νηπιαγωγείο Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp –</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Χώροι περίθαλψης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως σημεία περίθαλψης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 14 χώροι περίθαλψης, εκ των οποίων οι (3) βρίσκονται στο Πικέρμι, και οι έντεκα (11) στη Ραφήνα. Οι χώροι απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 10:Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι περίθαλψης

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	55_REMOVE3 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE
1 ^ο Γυμνάσιο Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE
ΓΕ.Λ Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCRO

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	SS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE
Πλατεία Μακεδονομάχων	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>
Πάρκο Καραμανλή	Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή),</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπια ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπια εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπια πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στόλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή</p>	<p>10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Κεντρική Πλατεία Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_ΡETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπόγειος κάδος απορριμμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1, 54_REMOVE2, 55_REMOVE3, 56_REMOVE4, 57_REMOVE5, 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
Πλατεία Θεοχάρη	Δ. Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL &</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Παιδική χαρά	Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
1ο Δημοτικό Σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	56_REMOVE4 59_REPLACE
Γυμνάσιο/Λύκειο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	
<p>Δημοτικό Γήπεδο Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ.</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>
<p>Κλειστό Δημοτικό Γυμναστήριο Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL &</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>(bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια,</p>	<p>12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πλατεία Γιαννούλας Μειϊμέτη	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	59_REPLACE
3ο Δημοτικό και Νηπιαγωγείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCRO

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	SS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Χώροι εκτόνωσης

Οι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που προτάθηκαν να λειτουργούν ως υπαίθριοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων, και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση ανάγκης παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα. Συνολικά προτάθηκαν 8 χώροι εκτόνωσης, εκ των οποίων ένας (1) βρίσκεται στο Πικέρμι, και επτά (7) στην Ραφήνα.

Πίνακας 11:Προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης.

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών,</p>	<p>7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πλατεία Μακεδονομάχων	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE
Πάρκο Καραμανλή	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
Πλατεία Γιαννούλας Μεϊμέτη	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό /	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος,</p>	<p>4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Κεντρική Πλατεία Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1, 54_REMOVE2, 55_REMOVE3, 56_REMOVE4, 57_REMOVE5, 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
Πλατεία Θεοχάρη	Δ. Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>(bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE</p>
Παιδική χαρά	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική	1_ΣΗΜ,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση</p>	<p>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πλατεία Ιερού Ναού Παναγίας Παντοβασίλισσας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα,	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE

Είσοδοι/Εξοδοι δημόσιων κτιρίων

Επιπλέον, προτείνονται παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί είκοσιένα (21) είσοδοι/έξοδοι για παρεμβάσεις. Τα προτεινόμενα δημόσια κτίρια παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα και απεικονίζονται στους παρακάτω χάρτες.

Πίνακας 125: Προτεινόμενοι είσοδοι δημοσίων κτιρίων, τα οποία προτείνεται να γίνουν προσβάσιμα.

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
1ο και 2ο Νηπιαγωγείο	Κοινότητα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο),	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πικερμίου	Πικερμίου	Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE
1ο Γυμνάσιο Πικερμίου	Κοινότητα Πικερμίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE</p>
1ο και 2ο Δημοτικό Πικερμίου	Κοινότητα Πικερμίου	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε εισοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE
Γενικό Λύκειο Πικερμίου	Κοινότητα Πικερμίου	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC ,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE
Κοινότητα Πικερμίου	Κοινότητα Πικερμίου	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13_WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης.	
Κλειστό Δημοτικό Γυμναστήριο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟ Δ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE
3ο Δημοτικό σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE
Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Λιμανάκι	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE
4ο Δημοτικό Σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγηση, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>
<p>Παιδικός σταθμός Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	
1ο Γυμνάσιο/Λύκειο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε εισοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCRO SS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	
Υπηρεσία Πυρασφάλειας Ραφήνας	Ραφήνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ,	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4
4ο Δημοτικό Σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>
1ο Δημοτικό Σχολείο Ραφήνας	Ραφήνα	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμ ή προσωρινά</p>	<p>1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α., Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.</p>	<p>13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 56_REMOVE4 59_REPLACE</p>
ΕΛΤΑ Ραφήνας	Ραφήνα	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.α, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνησης ιστού σήμανσης.	18_MODEL 21_WC 32_LIFT 54_REMOVE2
Λιμεναρχείο Ραφήνας	Ραφήνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		σήμανσης.	
Δημαρχείο Ραφήνας	Ραφήνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.)	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT
ΤΑΕΦΚ-ΑΑ	Ραφήνα	Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με	3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνησης ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)</p>	<p>18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6</p>
<p>Αστυνομικό Τμήμα Ραφήνας</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Εξοπλισμό για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους, Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑμεΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων, Ράμπες πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο, Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα, Πρόσθετες ράμπες για να διευκολύνουν την είσοδο ΑμεΑ σε δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια κ.ά, Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE, Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου, Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής</p>	<p>3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P temp, 6_P.flexi 7_P. GAP, 10_AMEA service 12_SIDERAIL BR 13._WALL SIGN 16_RED 18_MODEL 21_WC 32_LIFT 53_REMOVE1</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδήγησης, τουαλέτα ΑμεΑ εντός ΚΧ, Αναβατώριο/ασανσέρ ΑμεΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς π.χ. σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές Κ.Χ.), Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ.	
Παιδικός σταθμός Ραφήνας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Επιγραφή για προσδιορισμό/ καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά αναπήρους (σε κτίριο), Πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο – έξοδο/σημεία στάσης και θέασης/WC κ.α, Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑμεΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/threshold ramp – rubber or metallic), Απλό handrail – siderail καθοδήγησης, Handrail – siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη, Αναλάμπτον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ, Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.,	1_ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, , 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 13_WALL SIGN, 16_RED, 18_MODEL, 20_BENCH with service, 21_WC , 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 52_STR.REGEN, 59_REPLACE

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		Προσθήκη/αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	

Για όλους τους ανωτέρω χώρους θα πρέπει να αποκαθίσταται επιπρόσθετα ο διάδρομος προσέγγισης των κτιρίων, ο ανελκυστήρας (για όσους υπάρχει), ο χώρος υγιεινής.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (2012) όλα τα ανωτέρω κτίρια θα πρέπει να είναι πλήρως προσβάσιμα μέχρι τις 31.12.2022, αλλιώς θα θεωρούνται ως αυθαίρετα και υπόκεινται στην κείμενη νομοθεσία που απαιτεί την τακτοποίησή τους. Ως εκ τούτου για όλα τα ανωτέρω κτίρια και για άλλα κτίρια εντός του δήμου Ραφήνας- Πικερμίου που προσελκύουν το κοινό θα πρέπει να ολοκληρωθούν μελέτες προσβασιμότητας και να αποκατασταθεί αυτή.

Υπαίθριοι Δημόσιοι Κ.Χ

Τέλος, προτείνονται παρεμβάσεις σε υπαίθριους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες, ευάλωτους και μη. Συνολικά, έχουν προβλεφθεί οκτώ (8) υπαίθριοι χώροι.

Πίνακας 13:Προτεινόμενοι υπαίθριοι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι.

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Πλατεία Πικερμίου	Πικέρμι	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL &

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>ράμπτα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπτα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>
Πλατεία	Ραφήν	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική	1_ΣΗΜ,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
Μακεδονομάχων	α	<p>σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του</p>	<p>2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS , 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πάρκο Καραμανλή	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	, 48_TACTILE, 53_REMOVE1 56_REMOVE4 58_REMOVE6, 59_REPLACE
Πλατεία Γιαννούλας Μειμήτη	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS , 48_TACTILE, 59_REPLACE
Κεντρική Πλατεία Ραφήνας	Ραφήνας	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5._P.temp, 6._P.flexi, 7._P.GAP, 10._AMEA service,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση σύλου ΔΕΗ, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια, Μετακίνηση ιδιωτικού</p>	<p>11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23._PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44._P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS , 48_TACTILE, 53_REMOVE1 54_REMOVE2 55_REMOVE3 56_REMOVE4 57_REMOVE5 58_REMOVE6, 59_REPLACE</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ), Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	
Πλατεία Θεοχάρη	Δ. Ραφήν α	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε εισοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένα κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_Ρ.ΑΜΕΑ, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS , 48_TACTILE, 54_REMOVE2

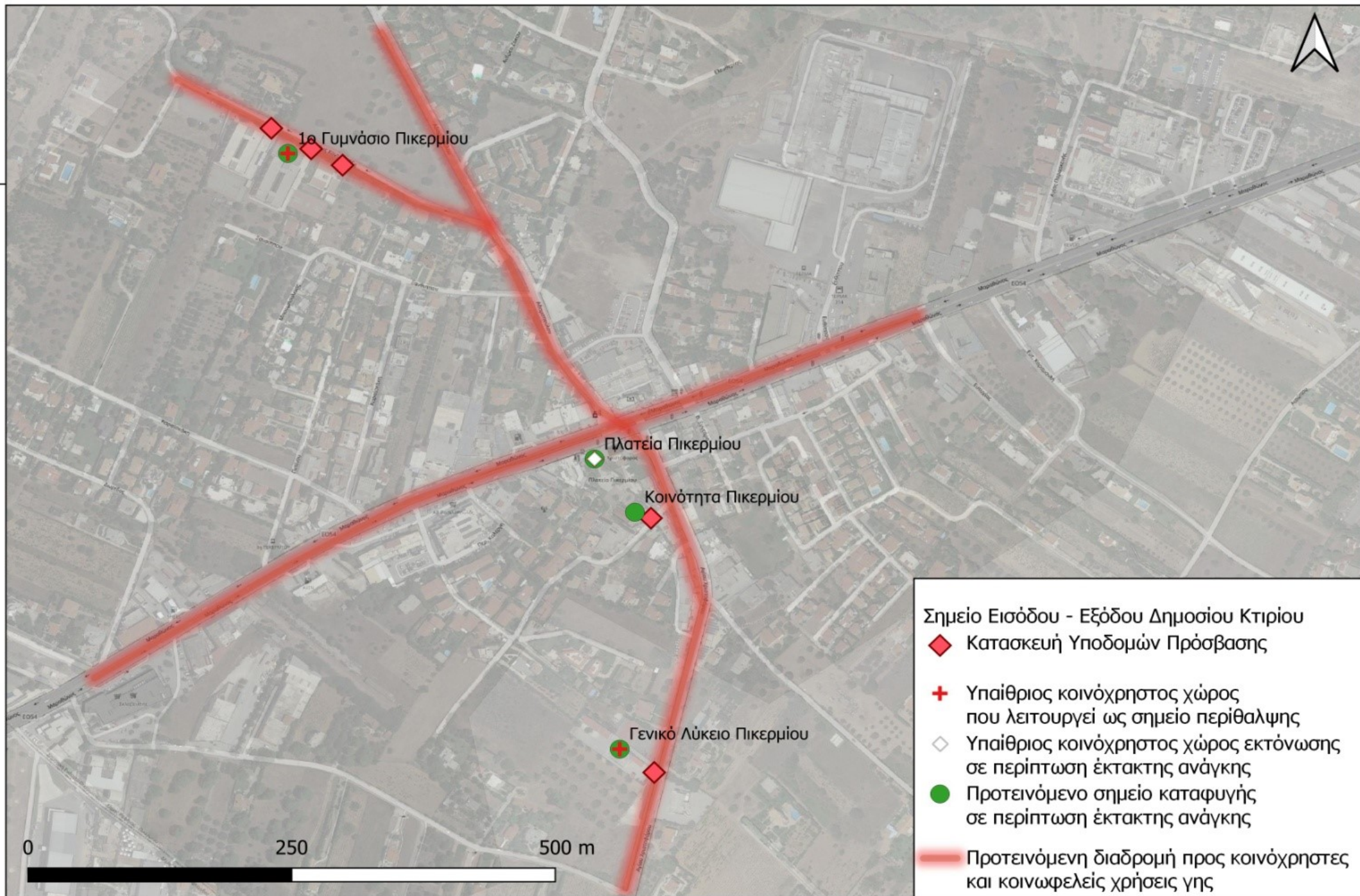
Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ.	56_REMOVE4 59_REPLACE
Πλατεία Ιερού Ναού Παναγίας Παντοβασιλισσας	Ραφήνα	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ.	1_ΣΗΜ, 2_ΕΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_Ρ.temp, 6_Ρ.flexi, 7_Ρ.GAP, 10_ΑΜΕΑ service, 11_SIDERAIL & 12_ SIDERAIL BR, 14_ BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL, 19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW,

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή AMEA και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό AMEA, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες AMEA και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS, 48_TACTILE, 59_REPLACE</p>
<p>Πλατεία Ιερού Ναού Αγίου Νικολάου</p>	<p>Ραφήνα</p>	<p>Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων, Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για AMEA (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο), Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο), πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α., Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή), Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα AMEA (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή), Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic), Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE, Απλό</p>	<p>1_ΣΗΜ, 2_EΙΔ.ΣΗΜ, 3_ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ, 4_ΣΗΜ.BRAILLE, 5_P.temp, 6_P.flexi, 7_P.GAP, 10_AMEA service, 11_SIDERAIL & 12_SIDERAIL BR, 14_BOL, 15_STR BOL, 18_MODEL,</p>

Όνομα	Περιοχή	Τύπος Παρέμβασης	Κωδικοποίηση
		<p>handrail - siderail καθοδήγησης, Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE, Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης, Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.), Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ, Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code, Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ, Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών), Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν), Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών, Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος, Υπερυψωμένη διασταύρωση, Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών, Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή), Διάβαση πεζών απλή, Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.), Όδευση τυφλών, Μετακίνηση ιστού σήμανσης, Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ</p>	<p>19_BENCH, 20_BENCH with service, 22_FOUNT, 23_PETS, 39_GARB, 40_SIDEW, 41_SIDEW2, 42_RAISED_C, 43_RAISED_C2, 44_P.AMEA, 46_CROSS, 47_SMARTCROSS , 48_TACTILE, 54_REMOVE2 59_REPLACE</p>

Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, περιθάλψης, και εκτόνωσης και παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων - Πικέρμι

4206000.0



Σημείο Εισόδου - Εξόδου Δημοσίου Κτιρίου

◆ Κατασκευή Υποδομών Πρόσβασης

+ Υπαιθριος κοινόχρηστος χώρος που λειτουργεί ως σημείο περιθάλψης

◇ Υπαιθριος κοινόχρηστος χώρος εκτόνωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

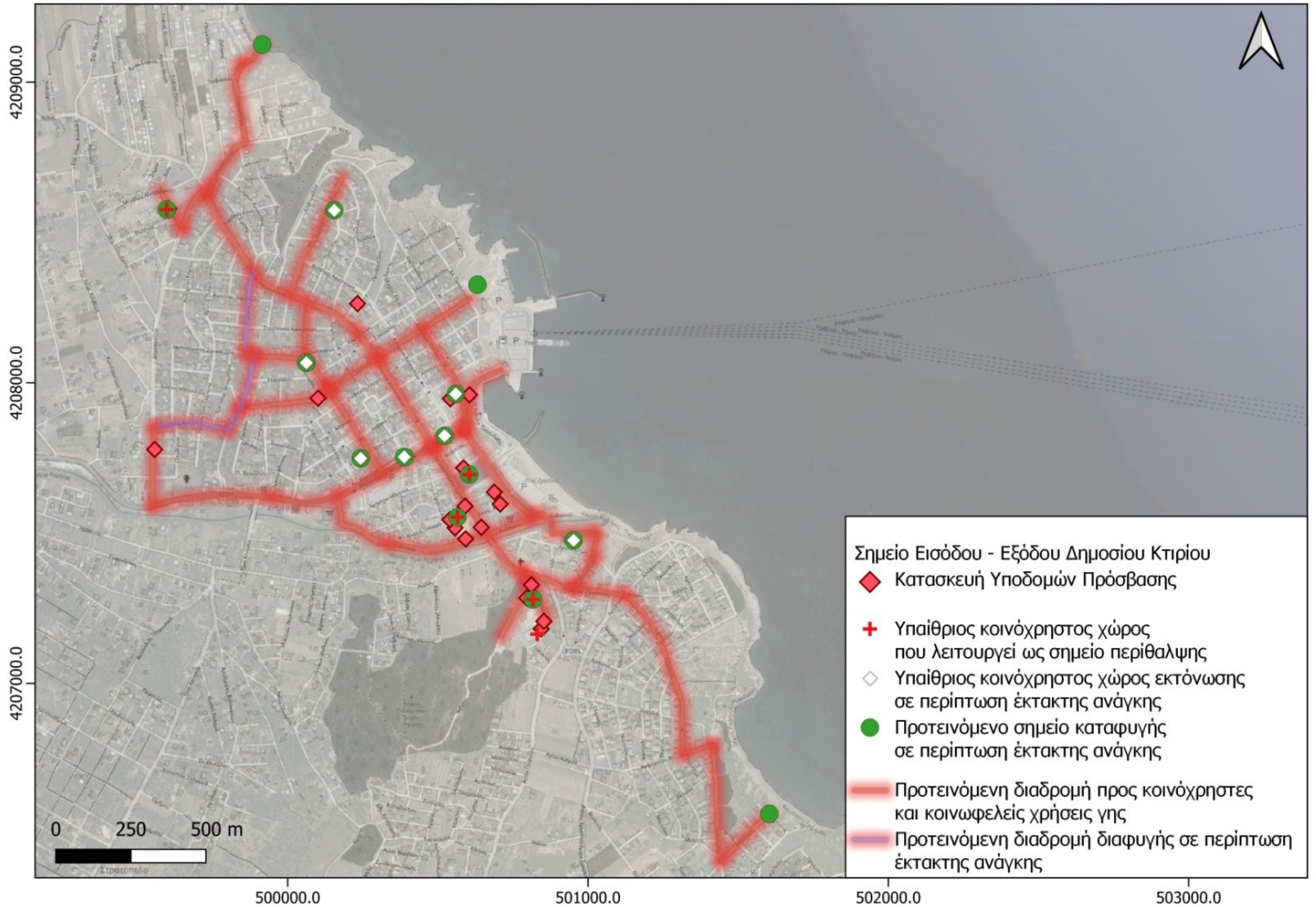
● Προτεινόμενο σημείο καταφυγής σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

— Προτεινόμενη διαδρομή προς κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις γης

0 250 500 m

495000.0

Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής, περιθάλψης, και εκτόνωσης και παρεμβάσεις σε εισόδους/εξόδους δημοσίων κτιρίων - Ραφήνα



Χώροι στάθμευσης - στάθμευση ΑμεΑ – στάθμευση ΑμεΑ για Η/Ο

Προτείνεται η αναδιαμόρφωση των χώρων στάθμευσης μέσω παρεμβάσεων για την προσβασιμότητά τους αλλά και για την χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ εντός των χώρων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων που εκπονήθηκε, προτάθηκε η χωροθέτηση θέσεων φόρτισης οι οποίες θα πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 49_ PARKING

Σταθμοί Συγκοινωνίας και TAXI

Σύμφωνα με την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, οι υποδομές των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ. Για τον λόγο αυτό προτείνονται παρεμβάσεις οι οποίες στοχεύουν στην εξυπηρέτηση όλων των χρηστών.

Σταθμοί Συγκοινωνίας

Στο Δήμο Ραφήνας – Πικερμίου, οι στάσεις των λεωφορείων της δημόσιας συγκοινωνίας είναι μη προσβάσιμες για ΑμεΑ.

Στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. προτείνεται η αναβάθμιση των στάσεων της δημόσιας συγκοινωνίας με την εγκατάσταση ειδικών προεξοχών για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας ΑμεΑ και τοποθέτηση τηλεματικής με ηχητική αναγγελία.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 31_ BUS2

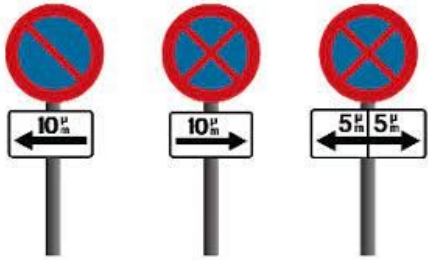


TAXI

Για την υφιστάμενη πιάτσα TAXI προτείνεται η αναδιαμόρφωση της πιάτσας με την κατασκευή πλατφόρμας εξυπηρέτησης η οποία περιλαμβάνει ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστους εξοπλισμούς για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑμεΑ στα οχήματα TAXI. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση πινακίδας με σύστημα Braille η οποία θα ενημερώνει τα ΑμεΑ για την ύπαρξη πιάτσας TAXI.

Κωδικοποίηση εξοπλισμού: 4_ ΣΗΜ BRAILLE, 34_TAXI2

Προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και εργαλείων αποκατάστασης προσβασιμότητας

Πίνακας 14: Πίνακας αστικού εξοπλισμού για βελτίωση προσβασιμότητας

Κωδικοποίηση τύπων παρεμβάσεων	Τύποι εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό εκτιμώμενο κόστος ανά τιμή μονάδας
1_ΣΗΜ	Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων	Η σήμανση αφορά σε πινακίδες ρυθμιστικές, κινδύνου, πληροφοριακές που αφορούν κυκλοφοριακά στοιχεία για το σύνολο των μετακινούμεμων (συμπ. Όρια ταχύτητας, περιοχές ήπιας κυκλοφορίας κ.α.)		100€/ σετ πινακίδας (στύλος + πινακίδα + τυχόν πρόσθετες επιγραφές)
2_ΕΙΔ.ΣΗΜ	Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. Και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	 	2500€/πινακίδα + από 15.000 η πλατφόρμα + 2000 διάφορα

				
<p>3. ΣΗΜ.ΚΑΘΟΔ</p>	<p>Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)</p>	<p>Εξοπλισμός για την καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους</p>	 	<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>

<p>4. ΣΗΜ. BRAILLE</p>	<p>πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.</p>	<p>Ειδικές περιγραφές που ενημερώνουν και καθοδηγούν τα ΑΜΕΑ σχετικά με την κάλυψη καθημερινών αναγκών και βασικών εξυπηρετήσεων</p>		<p>Πινακίδες εμπορίου 10*15cm από 60€/ τεμ</p>
<p>5. P. temp</p>	<p>Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)</p>	<p>Ράμπες πεζοδρομίου διαφόρων διαστάσεων για την ευκολότερη πρόσβαση των πεζών, ποδηλάτων, ανθρώπων τρίτης ηλικίας και ατόμων με ειδικές ανάγκες.</p>		<p>από 50€-250€ (εξαρτάται από το υλικό, τις διαστάσεις κ.α.)</p>

			 	
6. P. flexi	<p>Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής ή μεγάλης υψομετρικής διαφοράς – μόνιμη ή προσωρινά πακτωμένη κατασκευή)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένη υποδομή για μετατροπή κλίμακας σε ράμπα</p>	 	<p>170-1000/τεμ αναλόγως των διαστάσεων, του υλικού, της υψομετρικής διαφοράς κ.α.</p>

7. P. GAP


Πρόσθετη ράμπα
εισόδου σε ΔΧ (bridging
gap ramp/ threshold
ramp - rubber or
metallic)

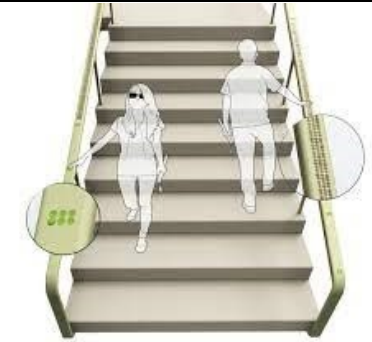

Πρόσθετες ράμπες (μεταλλικές ή
από κατσούκι) για να
διευκολύνουν την είσοδο ΑΜΕΑ σε
Δημόσιους χώρους, πεζοδρόμια
κ.α..



από 50€-250€ (εξαρτάται
από το υλικό, τις
διαστάσεις κ.α.)

8. ΦΣ ΑΜΕΑ	Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)	Νέος φωτεινός σηματοδότης που έχει την ικανότητα να εκπέμπει φωτεινό αλλά και ηχητικό σήμα ταυτόχρονα , βελτιώνοντας αισθητά την διέλευση των οδών από τα ΑΜΕΑ και ειδικότερα τα άτομα με οπτική αναπηρία		Φωτεινός σηματοδότης 3 σημείων με ηχητική διάταξη από 1140€ , Φωτεινός σηματοδότης 2 σημείων με ηχητική διάταξη από 1010€
9. ΦΣ ΑΜΕΑ_add on	Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ	Αναβάθμιση υφιστάμενων φωτεινών σηματοδοτών με την χρήση ηχητικής διάταξης ΑΜΕΑ έτσι ώστε να έχει την ικανότητα ο φωτεινός σηματοδότης να ενημερώνει μέσω οπτικών και ηχητικών σημάτων.		Από 620 €

<p>10. AMEA service</p>	<p>Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Ειδικές ηχητικές υπηρεσίες ενημέρωσης με χρήση κωδικών QR που μπορούν να δράσουν συμπληρωματικά με την χρήση επιγραφών του κώδικα BRAILLE</p>		<p>Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία</p>
<p>11. SIDERAIL</p>	<p>Απλό handrail - siderail καθοδήγησης</p>	<p>Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)</p>		<p>Από 150€/m</p>

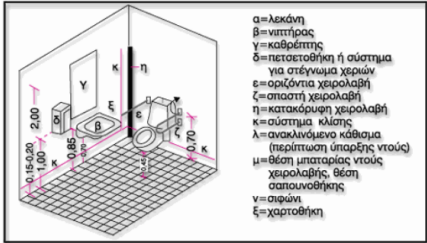

<p>12. SIDERAIL BR</p>	<p>Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE</p>	<p>Αναβαθμισμένα κιγκλιδώματα με χρήση της γραφής BRAILLE για την ενημέρωση των ΑΜΕΑ σχετικά με την περιοχή στην οποία βρίσκονται, την υπόδειξη κατεύθυνσης κ.α.</p>	 	<p>Από 16,80€/m για χειρολισθήρα Φ2 + 15€/9cm2 γραφής braille</p>
------------------------	---	---	--	---

13. WALL SIGN	Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE ή πλακίδια όδευσης σε κατακόρυφη διάταξη	Διαφόρων μεγεθών επιτοίχιας υποδομές/ επιγραφές καθοδήγησης με γραφή BRAILLE ή με πλακίδια όδευσης	 	Από 60€/τεμ , για 1μ τοίχου από 300€
14. BOL	Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης	Εξοπλισμός ο οποίος προστατεύει το πεζοδρόμιο από φαινόμενα παράνομης στάθμευσης που επηρεάζουν την μετακίνηση εμποδιζόμενων ομάδων. (Οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)		Από 100/τεμ εμπόδιο καουτσούκ ή από 150/κιγκλιδώμα

				
15. STR BOL	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κινγκλιδώματα, ζαρντινιέρα, βυθιζόμενα στοιχεία κ.α.)</p>	<p>Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε επιλεγμένες οδούς έτσι ώστε να ισχυροποιηθεί η πεζή μετακίνηση έναντι του αυτοκινήτου χωρίς να εμποδίζουν τους ΑΜΕΑ να διέλθουν μέσω αυτών</p>		<p>Από 100/τεμ εμπόδιο. Το κόστος ποικίλει σημαντικά ανάλογα με το επιλεγμένο σύστημα</p>

16. RED	Αναλάμπον φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.		Από 100€/τεμ
17. SOS B	SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Τηλεφωνική συσκευή έκτακτης ανάγκης σε δημόσιο χώρο		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
18. MODEL	Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης	Μοντέλα τριών διαστάσεων που κάνουν χρήση της γραφής BRAILLE αλλά και ηχητικών-οπτικών σημάτων για την επεξήγηση σύνθετων κτιριακών συγκροτημάτων ή πλατειών, πάρκων και άλλων δημόσιων χώρων σε άτομα με οπτική αναπηρία.		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία

19. BENCH	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ.		Από 550/τεμ
20. BENCH with service	Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει εκτός από την υποδοχή ΑΜΕΑ, την ενημέρωσή τους για τον χώρο μέσω ηχητικών σημάτων και QR κώδικα.		Από 550/τεμ

	code			
21. WC	Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ	Οι απαιτούμενες διαστάσεις ενός κοινόχρηστου χώρου υγιεινής που εξυπηρετεί άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ), είναι 2,15 μ.Χ2,15 μ. Ο δε σχεδιασμός των ειδών υγιεινής και ο όλος εξοπλισμός του W.C. θα πρέπει σε κάθε περίπτωση να διασφαλίζουν την πρόσβαση, σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς που ισχύουν σε εθνικό επίπεδο	 <p> α=λεκάνη β=καθρέπτα γ=καθρέπτης δ=πετσετοθήκη ή σύστημα για στέγνωμα χεριών ε=οριζόντια χειρολαβή ζ=οριζόντια χειρολαβή η=κατακόρυφη χειρολαβή κ=σύστημα κλίσης λ=ανακλινόμενο κάθισμα (περίπτωση ύπαρξης ντούς) μ=θέση μπαταρίας ντούς ν=θέση σαπουνόθηκης ξ=αερώσιμη ψ=χαρτοθήκη </p>	Από 3000/τεμ
22. FOUNT	Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.		Από 1000/τεμ

23. PETS	Εξοπλισμός νερού για ζώα συντροφιάς (συμπ. την εξυπηρέτηση σκύλων οδηγών τυφλών)	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη για να καλύπτει τις ανάγκες των σκύλων οδηγών τυφλών.		Από 100/τεμ
24. CHANGING R	Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ	Ειδικές εγκαταστάσεις αποδητήριων που επιτρέπουν σε ΑΜΕΑ να κάνουν αυτόνομα μπάνιο στη θάλασσα και να αθληθούν με παράλληλη υποδομή για αλλαγή ρούχων		Από 4000/τεμ

<p>25. TOYS1</p>	<p>Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά</p>	<p>Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ</p>		<p>Από 16.000 τεμ</p>
------------------	-------------------------------------	--	--	-----------------------




26. TOYS2	Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 13.000 τεμ
27. TOYS3	Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.500/τεμ
28. TOYS4	Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 1.800/τεμ.

29. TOYS5	Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά	Όργανο παιχνιδιού που παρέχει ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ		Από 24.000/τεμ.
30. BUS	Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη στάση η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ και παράλληλα την απρόσκοπτη μετακίνηση ΑΜΕΑ πέριξ αυτής		Ποικίλει ανάλογα την υπηρεσία
31. BUS2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικές προεξοχές για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ πλησίον των στάσεων ΜΜΜ		Από 400 ευρώ
32. LIFT	Ανελκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 4000/τεμ

				
33. TAXI	Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένη πιάτσα TAXI η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση επιβατών μειωμένης κινητικότητας και ΑΜΕΑ		Από 400 ευρώ
34. TAXI2	Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI	Ειδικές προεξοχές ή κοινόχρηστος εξοπλισμός για την ευκολότερη πρόσβαση των επιβατών ΑΜΕΑ στα οχήματα TAXI		

			 	
35. LIFT	<p>Αναβατώριο/ ασανσέρ AMEA (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων)</p>	<p>Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας ο οποίος λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των AMEA</p>		<p>Από 4000/τεμ</p>

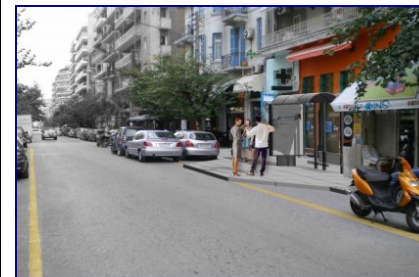
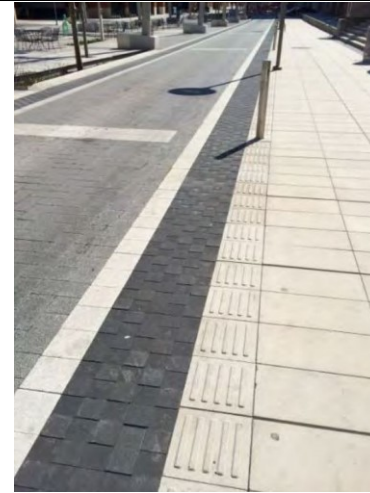
				
36. ESCAL	Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση)	Εξοπλισμός για την διευκόλυνση της μετακίνησης ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενων χρηστών		
37. ATM	Προσβάσιμο ATM	Ειδικά διαμορφωμένα αυτόματα ΑΤΜ η οποία λαμβάνει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ		

38. POST	Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου	Ειδικά σχεδιασμένο κουτί ταχυδρομείου για να καλύπτει τις ανάγκες ΑΜΕΑ χωρίς να επηρεάζει τον ελεύθερο χώρο κίνησης τους στο πεζοδρόμιο.		
39. GARB	Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)	Βυθιζόμενοι κάδοι οι οποίοι μπορούν να συνεισφέρουν στην εξοικονόμηση κοινόχρηστου χώρου και στην βελτίωση της προσπελασιμότητας και βαδισιμότητας της περιοχής παρέμβασης		Από 59.000€/ Βυθιζόμενο Σύστημα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων σε κάδους κοινής χρήσης 1.100 lt
	Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδισιμότητας	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
40. SIDEW	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών	Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση για τη διασφάλιση της αυτόνομης, ασφαλούς και άνετης πρόσβασης στα πεζοδρόμια και τους κοινόχρηστους χώρους της πόλης σε ΑΜΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα.		Από 105€/ράμπα + 150€/τμ με εκσκαφές κ.α.

41. SIDEW2

Επέκταση πεζοδρομίου
σε βάρος του
οδοστρώματος

Αλλαγή των γεωμετρικών
χαρακτηριστικών των πεζοδρομίων
για τη διασφάλιση της ασφαλούς
και άνετης πρόσβασης στους
κοινόχρηστους χώρους της πόλης
σε ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα.





Από 200€/τμ με εκσκαφές
+ 40~100 ανά
μετακινούμενο
αντικείμενο (δέντρο,
στήλο, κτλ)+ 6,35€/ ιστό
σήμανσης


42. RAISED_C	Υπερυψωμένη διασταύρωση	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων. Μπορούν να επεκταθούν καλύπτοντας το σύνολο μίας διασταύρωσης που παραδοσιακά άνηκε στο αυτοκίνητο.		Από 180€/τμ με εκσκαφές
43. RAISED_C2	Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών	Οι υπερυψωμένες διαβάσεις και διασταυρώσεις δεν είναι τίποτα άλλο από πεζοδρόμια που τέμνουν κάθετα την άσφαλο διακόπτοντας τη συνέχειά της και αποκαθιστώντας την επικοινωνία των απέναντι πεζοδρομίων.		Από 180€/τμ με εκσκαφές
44. P.AMEA	Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)	Ράμπα πεζοδρομίου που επιτρέπει την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ευπαθών ομάδων		Από 105€/τεμ

				
45. P.AMEAFix	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου</p>	<p>Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου για την αποκατάσταση αστοχιών</p>		<p>Από 100€/τεμ</p>

46. CROSS	Διάβαση πεζών απλή	Στοιχείο του οδικού δικτύου για την ασφαλή διεύλευση πεζών		Με απλή βαφή: από 50€/διάβαση πλάτους 6μ, Με ψυχροπλαστική βαφή: από 270€/διάβαση πλάτους 6μ
47.SMARTCROSS	Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)	Οι έξυπνες διαβάσεις πεζών έχουν σχεδιαστεί για να μειώνουν τον αριθμό των τροχαίων που συμβαίνουν σε πολλές πολυσύχναστες περιοχές και να αυξάνουν την ασφάλεια για τους πεζούς. Αυτή η τεχνική λύση λειτουργεί με μια σειρά αισθητήρων που ανιχνεύουν κίνηση κάθε φορά που κάποιος περνάει ή πρόκειται να περάσει. Τα πάνελ φωτός στο πάτωμα που συνδέονται με αυτούς τους αισθητήρες ανάβουν αμέσως και βοηθούν τους οδηγούς να δουν με ευκολότερο και ταχύτερο τρόπο ότι υπάρχουν πεζοί που διασχίζουν.		Από 10000€/ διάβαση

48. TACTILE	Οδευση τυφλών	Ειδική λωρίδα του δαπέδου από πλάκες διαφορετικής υφής και χρώματος από το υπόλοιπο δάπεδο, που αποσκοπεί στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης		Από 22,50€/τμ με εργασία (χωρίς σκυρόδεμα, εκσκαφές κτλ)
49. PARKING	Θέση στάθμευσης AMEA	Οι χώροι στάθμευσης για τα οχήματα ατόμων με αναπηρία είναι ένα σημαντικό στοιχείο στην αλυσίδα πρόσβασης γιατί παρέχει στους δικαιούχους την διευκόλυνση της άνετης στάθμευσης. Οι χώροι στάθμευσης έχουν διαστάσεις 5μ x 3,30μ.		Με ψυχροπλαστική βαφή από 300€/ θέση στάθμευσης

50. ISLAND	Προσβάσιμη νησίδα	<p>Νησίδες με διακοπή για ασφαλή προσπέλαση πεζών και ΑΜΕΑ κατά μήκος δρόμων διπλής κατεύθυνσης, η οποία είναι συνήθως πλακόστρωτη ή δεντροφυτευμένη και στην οποία τα ΑΜΕΑ μπορούν να διέλθουν ή να περιμένουν, χωρίς να κινδυνεύουν, για να περάσουν τα τροχοφόρα</p>		Από 100€/τεμ
51. LIGHT	Προσθήκη παρόδιου φωτισμού	<p>Η προσθήκη επαρκούς παρόδιου φωτισμού μπορεί να λειτουργήσει ευεργετικά στην κινητικότητα των ΑΜΕΑ μιας και βοηθάει στην αποφυγή τροχαίων συμβάντων</p>		

52. STR.REGEN	Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.	Αναπλάσεις οδών για να τονώσουν και να ισχυροποιήσουν τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα της πόλης		Ποικίλει ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της οδού, το υλικό κ.α.
	Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου	Περιγραφή	Ενδεικτικές εικόνες	Ενδεικτικό κόστος ανά τιμή μονάδας
53. REMOVE1	Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ	Μετατόπιση στύλων της ΔΕΗ που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 100€/τεμ

54. REMOVE2	Μετακίνηση ιστού σήμανσης	Μετατόπιση ιστών σήμανσης που παρεμποδίζουν τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 6,35€/ ιστό σήμανσης
55. REMOVE3	Μετακίνηση στάσης MMM	Μετακίνηση στάσης MMM που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 750€ Κατ'αποκοπή
56. REMOVE4	Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ	Μετακίνηση εξοπλισμού ΟΚΩ που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		Από 350€ Κατ'αποκοπή
57. REMOVE5	Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των		Από 750€ Κατ'αποκοπή

	χωροθετηθεί με άδεια	ΑΜΕΑ		
58. REMOVE6	Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)	Μετακίνηση εξοπλισμού που παρεμποδίζει τη διέλευση των ΑΜΕΑ		
59. REPLACE	Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ	Η αντικατάσταση δυσλειτουργικών φρεατίων όπως και η προσθήκη νέων για την απρόσκοπτη χρήση των πεζοδρομίων από τα ΑΜΕΑ		Από 40€ ανάλογα τις συνθήκες, διαστάσεις κ.α.

*οι τιμές όλων των ανωτέρω εξοπλισμών για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑΜΕΑ και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας ποικίλουν ανάλογα με την υπηρεσία, τις προσφορές σε προμήθειες, τους παρόχους και τις ποσότητες.

Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει τον χρονικό προγραμματισμό υλοποίησης των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σε κάθε οικισμό για τον οποίο έχουν προβλεφθεί παρεμβάσεις, προτείνονται τρία (3) διακριτά έργα τα οποία περιλαμβάνουν τα εξής:

α) το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ

β) το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων Βόνιτσας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.

γ) το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής ανά κατηγορία έργου δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων
---	---

	<p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p> <p>Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
<p>Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p> <p>Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
<p>Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας</p>	<p>Κατηγορία 6. Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων</p> <p>Κατηγορία 8. Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων)</p> <p>Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p>

Πίνακας 15: Χρονοδιάγραμμα και προγραμματισμός υλοποίησης παρεμβάσεων

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο της Ραφήνας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων Ραφήνας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο	1 ^ο τρίμηνο	2 ^ο τρίμηνο	3 ^ο τρίμηνο	4 ^ο τρίμηνο
	(συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Ραφήνας για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή μελέτης προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
δίκτυο του Πικερμίου	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων Πικερμίου για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων Πικερμίου για τη	Εκπόνηση Μελέτης Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή								

		ΕΤΟΣ 1				ΕΤΟΣ 2			
		1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο	1° τρίμηνο	2° τρίμηνο	3° τρίμηνο	4° τρίμηνο
βελτίωση της προσβασιμότητας	άλλη σχετική μελέτη								
	Ανάθεση & Υλοποίηση έργου (συμπ. Προμήθειας και τοποθέτησης)								

Επικοινωνία, Συμμετοχικές διαδικασίες και Διαβούλευση

Διαβούλευση ΣΑΠ

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: *Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου ΣΑΠ με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.*

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους φορείς και στην ΕΣΑμεΑ για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της διορίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου.

Επιπρόσθετα, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα ενσωματωθούν στην παρούσα ενότητα του παραδοτέου.

Αποτελέσματα έρευνας ερωτηματολογίου

Στο παρόν έγγραφο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας με ερωτηματολόγια που αφορά στοιχεία αστικής προσβασιμότητας στο Δήμο Ραφήνας - Πικερμίου. Το ερωτηματολόγιο απαντήθηκε από συνολικά 57 κατοίκους/ επισκέπτες της περιοχής.

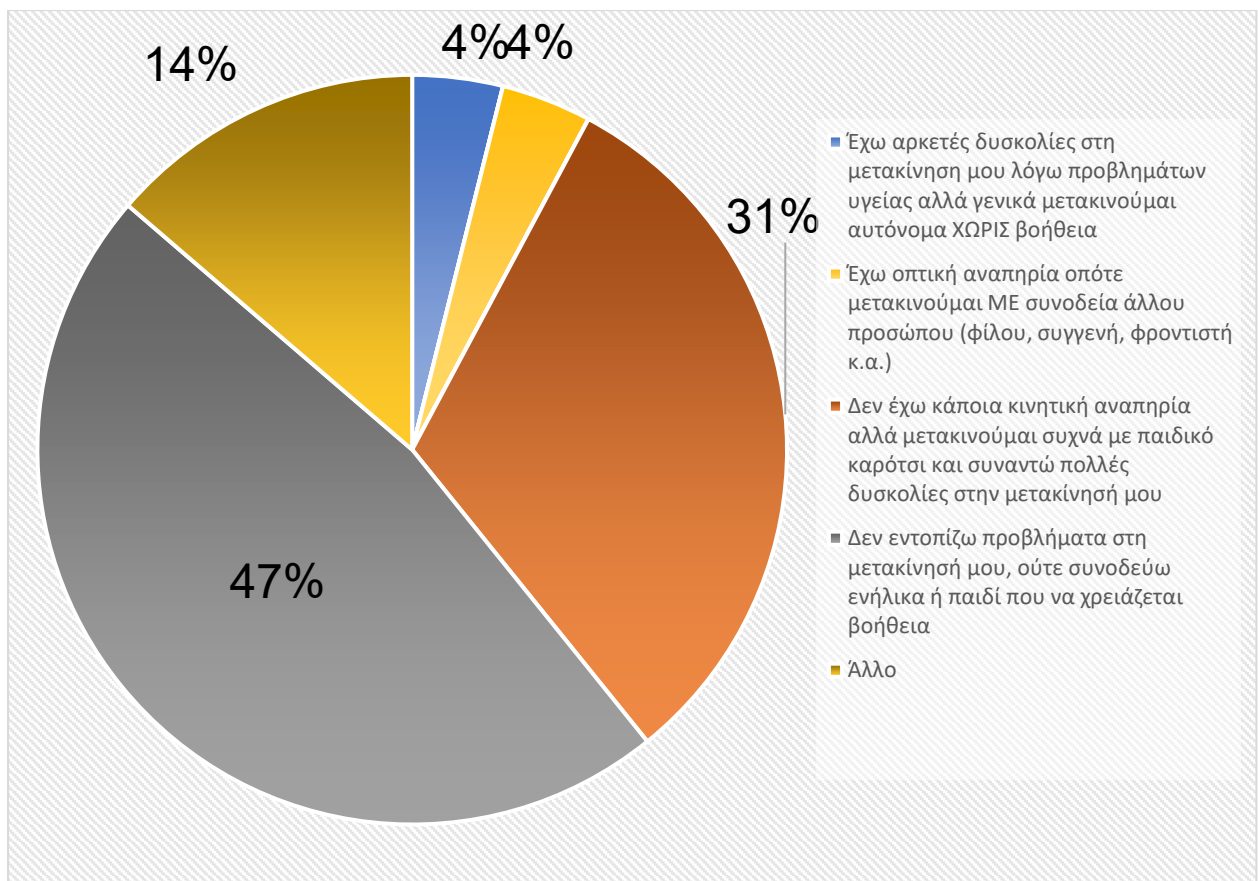
Αρχικά οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να χαρακτηρίσουν τον τρόπο που μετακινούνται.

	Πως θα χαρακτηρίζατε τον τρόπο που μετακινείστε;	Αριθμός Απαντήσεων	Ποσοστό Απαντήσεων
	Έχω αρκετές δυσκολίες στη μετακίνηση μου λόγω προβλημάτων υγείας αλλά	2	3.9%

γενικά μετακινούμαι αυτόνομα ΧΩΡΙΣ βοήθεια		
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδί ή ενήλικα που χρειάζεται βοήθεια και συναντώ πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή μου	0	0%
Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με ειδικό λευκό μπαστούνι, σκύλο οδηγό ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω οπτική αναπηρία οπότε μετακινούμαι ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	2	3.9%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μπαστούνι, πατερίτσες ή άλλο μέσο υποβοήθησης ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με αναπηρικό καρότσι (ηλεκτρικό ή συμβατικό) ΧΩΡΙΣ βοήθεια άλλου προσώπου	0	0%
Έχω κινητική αναπηρία οπότε μετακινούμαι με μέσο υποβοήθησης (πχ μπαστούνι ή καρότσι) ΚΑΙ ΜΕ συνοδεία άλλου προσώπου (φίλου, συγγενή, φροντιστή κ.α.)	0	0%
Δεν έχω κάποια κινητική αναπηρία αλλά μετακινούμαι συχνά με παιδικό καρότσι και συναντώ πολλές δυσκολίες	16	31.4%

στην μετακίνησή μου		
Δεν εντοπίζω προβλήματα στη μετακίνησή μου, ούτε συνοδεύω ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια	24	47.1%
Άλλο	7	13.7%
Σύνολο	51	100%

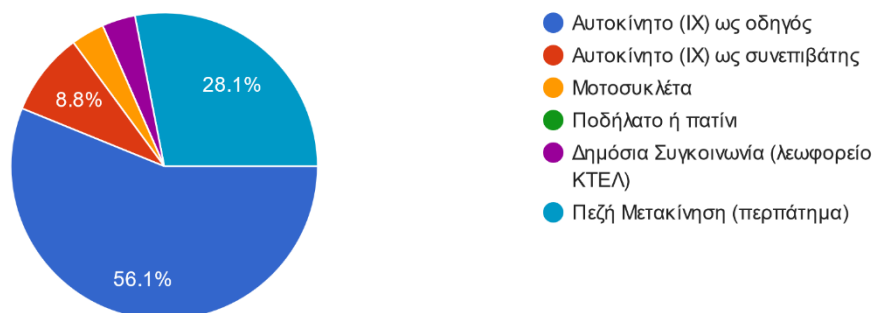
Στην πλειοψηφία τους (47.1%) ανέφεραν πως δεν εντοπίζουν προβλήματα στη μετακίνησή τους, ούτε συνοδεύουν ενήλικα ή παιδί που να χρειάζεται βοήθεια. Επίσης αρκετοί από τους ερωτώμενους (31.4%) δεν έχουν κάποια κινητική αναπηρία, αλλά μετακινούνται συχνά με παιδικό καρότσι και συναντούν πολλές δυσκολίες στην μετακίνησή τους.



Στη συνέχεια κλήθηκαν να απαντήσουν ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησης τους.

Ποιο είναι το κύριο μέσο μετακίνησής σας;

57 responses

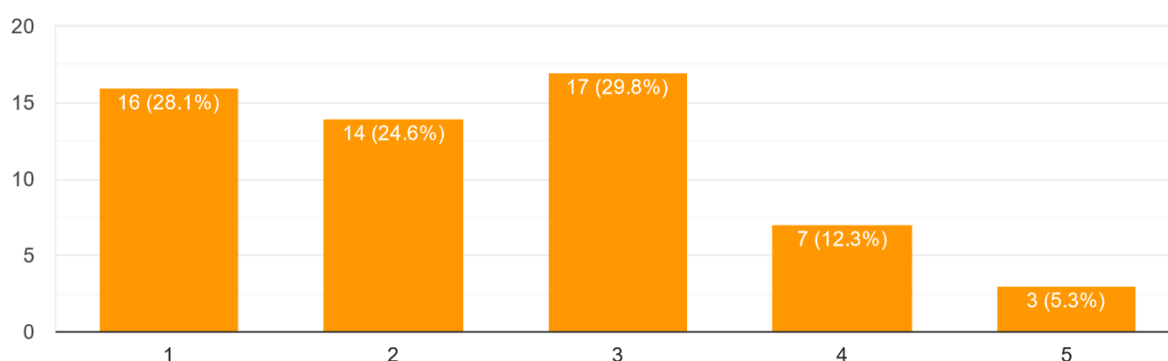


Η πλειοψηφία (56.1%) απάντησε ότι στις καθημερινές μετακινήσεις επιλέγει το «Αυτοκίνητο ΙΧ ως οδηγός» ενώ 28.1% επιλέγει την «Πεζή μετακίνηση». Σε πολύ μικρά ποσοστά αποτελούν τον κύριο τρόπο μετακίνησης η χρήση «ΙΧ ως συνεπιβάτης» (8.8%), η μοτοσυκλέτα (3.5%) και η δημόσια συγκοινωνία (3,5%).

Ακολούθησε μια ερώτηση σχετικά με το βαθμό ικανοποίησης από τις μετακινήσεις. Οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να αξιολογήσουν σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου ικανοποιημένος) ως το 5 (πάρα πολύ ικανοποιημένος).

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου ικανοποιημένος και 5 Πάρα πολύ ικανοποιημένος, ποιος είναι ο βαθμός ικανοποίησής σας από τις μετακινήσεις σας;

57 responses



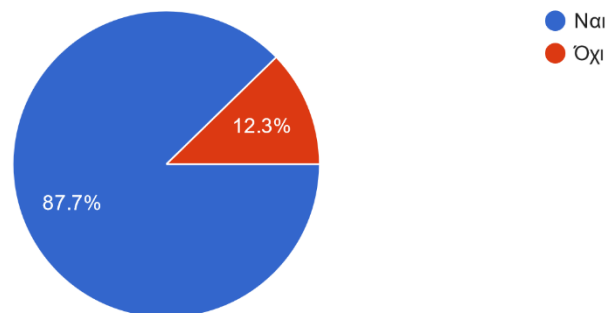
Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (29.8%) δήλωσαν στο μεγαλύτερο βαθμό μετρίως ικανοποιημένοι από τις μετακινήσεις τους ενώ ένα αντίστοιχο ποσοστό

συμμετεχόντων (28.1%) δήλωσαν καθόλου ικανοποιημένοι. Ένα πολύ μικρό ποσοστό συμμετεχόντων (5.3%) δήλωσαν πλήρως ικανοποιημένοι.

Στην ερώτηση σχετικά με την κατοχή ΙΧ αυτοκινήτου το 87.7% δήλωσε πως διαθέτει όχημα.

Είστε κάτοχος ΙΧ αυτοκινήτου;

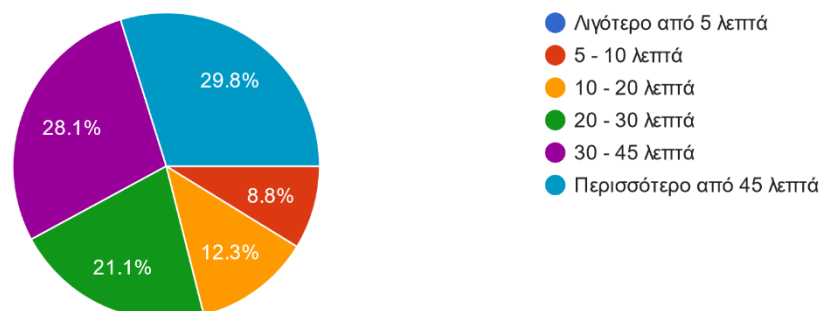
57 responses



Η επόμενη ερώτηση αφορούσε το χρόνο που καταναλώνουν οι συμμετέχοντες για μια καθημερινή μετακίνηση (ως οδηγοί ή επιβάτες).

Πόσο χρόνο καταναλώνετε για μια συνήθη καθημερινή μετακίνησή σας με ΙΧ αυτοκίνητο (ως οδηγός ή επιβάτης); π.χ. όταν πηγαίνετε στη δουλειά ή για καθημερινές αγορές

57 responses



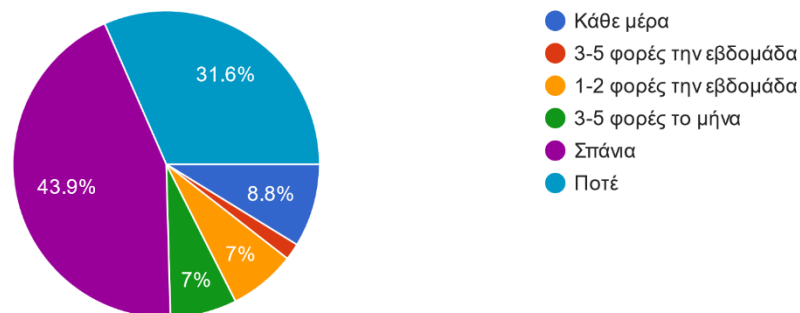
Από τους ερωτώμενους η πλειοψηφία (29.8%) δήλωσε ότι για μια καθημερινή μετακίνηση με το αυτοκίνητο απαιτούνται περισσότερο από 45 λεπτά. Ακολουθούν μετακινήσεις διάρκειας 30-45 λεπτών (28.1%) και μετακινήσεις που απαιτούν χρόνο ταξιδιού διάρκειας 20-30 λεπτών (21.1%). Το 12.3% των

ερωτώμενων καταναλώνει 10-20 λεπτά για μια καθημερινή μετακίνηση με ΙΧ ενώ το 8.8% χρειάζεται περισσότερα 5-10 λεπτά.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν για θέματα σχετικά με τη Δημόσια Συγκοινωνία. Η πρώτη ερώτηση αφορά το πόσο συχνά χρησιμοποιούν λεωφορείο της δημόσιας συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ).

Πόσο συχνά χρησιμοποιείτε λεωφορείο της Δημόσιας Συγκοινωνίας (ΚΤΕΛ);

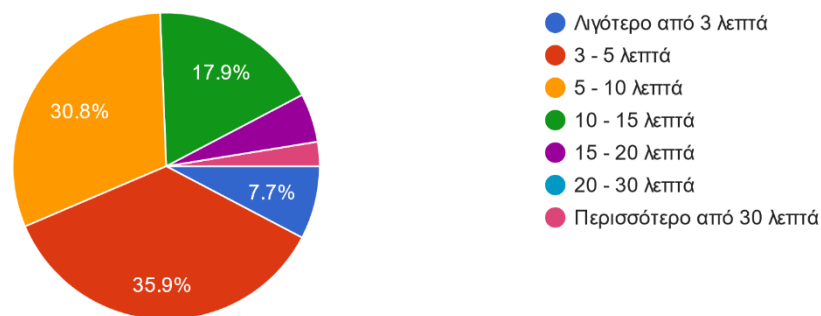
57 responses



Οι περισσότεροι (43.9%) δήλωσαν πως χρησιμοποιούν «Σπάνια» το ΚΤΕΛ και αρκετοί (31.6%) ότι δεν χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ «Ποτέ». Αντίθετα, το 8.8% χρησιμοποιεί το ΚΤΕΛ κάθε μέρα. Παράλληλα κάποιοι (7%) χρησιμοποιούν το ΚΤΕΛ 1-2 φορές την εβδομάδα ενώ το ίδιο ποσοστό (7%) το χρησιμοποιούν 3-5 φορές το μήνα.

Η επόμενη ερώτηση αφορούσε τον μέγιστο χρόνο που οι συμμετέχοντες ήταν διατεθειμένοι να περπατήσουν για να προσπελάσουν την πλησιέστερη στάση λεωφορείου.

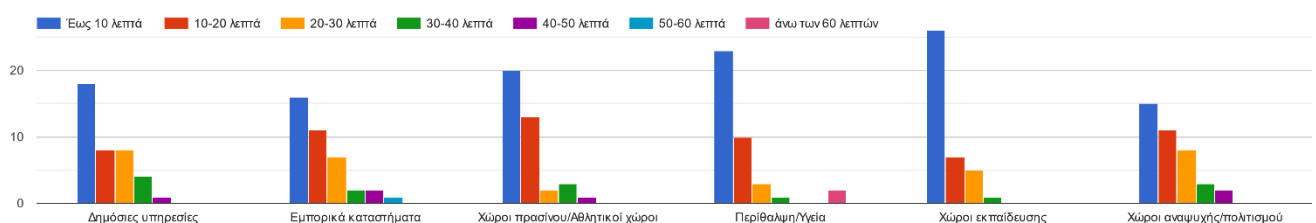
Πόσο χρόνο είστε διατεθειμένοι να περπατήσετε για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου;
39 responses



Η πλειοψηφία (35.9%) απάντησε ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν 3-5 λεπτά για την πλησιέστερα στάση λεωφορείου, ενώ αρκετοί (30.8%) απάντησαν 5-10 λεπτά. Ακόμα, κάποιοι (17.9%) απάντησαν 10-15 λεπτά, ενώ λιγότεροι (7.7%) απάντησαν λιγότερο από 3 λεπτά. Τέλος, πολύ λίγοι απάντησαν ότι είναι διατεθειμένοι να περπατήσουν 15-20 λεπτά (5.1%) και περισσότερο από 30 λεπτά (2.6%) για την πλησιέστερη στάση λεωφορείου.

Η επόμενη ερώτηση εξετάζει το πόσο χρόνο θεωρούν οι ερωτώμενοι αποδεκτό να διαθέσουν για να προσεγγίσουν με δημόσια συγκοινωνία τις εξής χρήσεις : Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι αναψυχής/Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με συγκοινωνία τις εξής χρήσεις:



- Σχετικά με τις δημόσιες υπηρεσίες, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 10 λεπτά, ενώ αποδεκτός χρόνος από κάποιους συμμετέχοντες φαίνεται να είναι και 10-20 λεπτά, καθώς και 20-30 λεπτά.

- Για την πρόσβαση σε εμπορικά καταστήματα, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 10 λεπτά, ενώ ως αποδεκτός χρόνος από κάποιους είναι 10-20 λεπτά, ενώ από λιγότερους 20-30 λεπτά.
- Για την πρόσβαση σε χώρους πρασίνου και αθλητικούς χώρους η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 10 λεπτά και ως αποδεκτό χρόνο 10-20 λεπτά, ενώ οι μεγαλύτεροι χρόνοι φαίνονται αποδεκτοί από πολύ λίγους συμμετέχοντες.
- Για την πρόσβαση σε περίθαλψη/υγεία, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 10 λεπτά, ενώ ως αποδεκτός χρόνος από αρκετά μικρότερο όμως αριθμό συμμετεχόντων είναι 10-20 λεπτά.
- Για την πρόσβαση σε χώρους εκπαίδευσης, η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 10 λεπτά, ενώ ο παραπάνω χρόνος μετακίνησης, 10-20 λεπτά, είναι αποδεκτός από πολύ λιγότερους συμμετέχοντες.
- Τέλος, για την πρόσβαση σε χώρους αναψυχής/πολιτισμού η πλειοψηφία δήλωσε ως αποδεκτό χρόνο το πολύ 15 λεπτά, ενώ αποδεκτός χρόνος φαίνεται να είναι και 10-20 λεπτά, καθώς και 20-30 λεπτά.

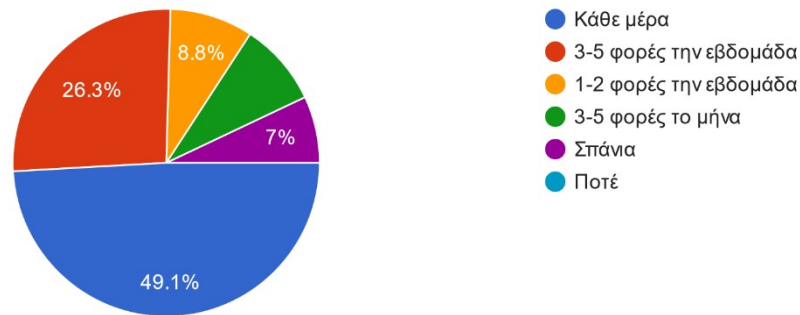
Στην ερώτηση που ακολούθησε, οι συμμετέχοντες ερωτήθηκαν αν επιθυμούν να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία (ΚΤΕΛ) για την καθημερινή μετακίνηση τους αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης, ενώ σε περίπτωση που απαντούσαν ναι, κλήθηκαν να αναφέρουν το δρομολόγιο και στάση που τους εξυπηρετεί.

Από τις απαντήσεις που δόθηκαν (18), κάποιες δηλώνουν ότι ο τόπος διαμονής τους είναι το Ντράφι και έτσι η συχνότητα των λεωφορειών δεν είναι ικανοποιητική και δεν έχουν σχεδόν πρόσβαση σε αυτά. Ακόμα, υπήρχαν παραπάνω απαντήσεις που δήλωναν ότι η συχνότητα των δρομολογίων είναι κακή όπως και η σύνδεση με το αεροδρόμιο. Παράλληλα μια απάντηση ανέφερε ότι αποτελεί γονέα ΑΜΕΑ και ότι η μετακίνηση είναι απαγορευτική. Κάποιες απαντήσεις αναφέρουν το δρομολόγιο 314 και κάποιες τις στάσεις Διασταύρωση, Αγία Βαρβάρα, Κόκκινο Λιμανάκι, Δωδεκανήσου. Τέλος, μια

απάντηση αναφέρει ως επιθυμητά δρομολόγια (ΣΤΑΣΥ και ΚΤΕΛ) για τη μετάβαση στο μετρό της Παλλήνης, και στη Νέα Μάκρη.

Ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν το περπάτημα.

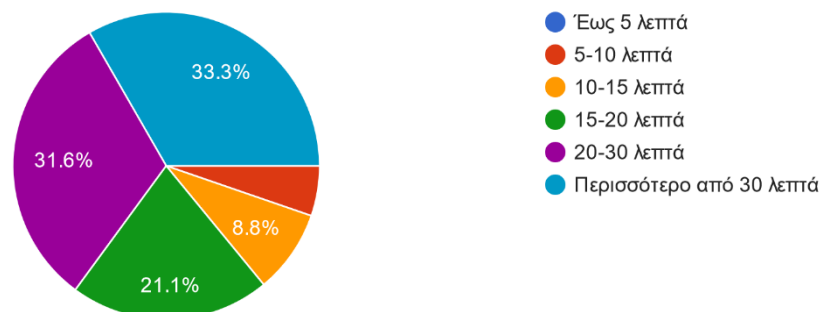
Πόσο συχνά περπατάτε;
57 responses



Στην ερώτηση «Πόσο συχνά περπατάτε» η πλειοψηφία (49.1%) απάντησε «Κάθε μέρα». Αρκετοί (26.3%) απάντησαν «3-5 φορές την εβδομάδα» ενώ κάποιοι (8.8%) απάντησε «1-2 φορές την εβδομάδα» και το ίδιο ποσοστό απάντησε «3-5 φορές το μήνα». Λιγότεροι (7%) ήταν οι συμμετέχοντες που απάντησαν ότι περπατούν «Σπάνια».

Κατόπιν οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν πόσο διαρκεί μια πεζή τους μετακίνηση.

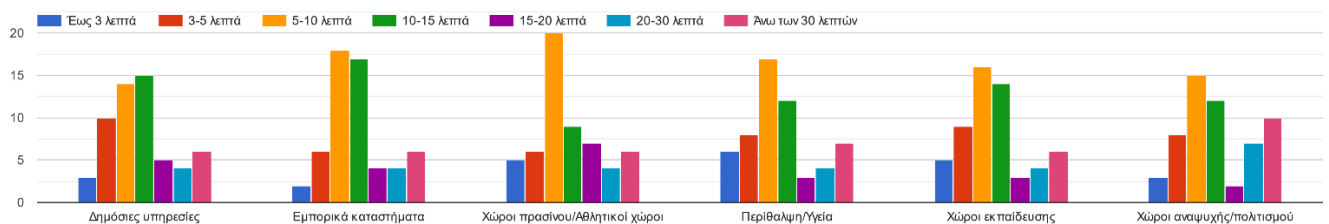
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης πεζή μετακίνηση σας;
57 responses



Η πλειοψηφία (33.3%) δήλωσε ότι μια συνήθης πεζή μετακίνηση διαρκεί περισσότερο από 30 λεπτά, ενώ αρκετοί (31.6%) απάντησαν ότι διαρκεί 20-30 λεπτά. Ακόμα, κάποιοι (21.1%) απάντησαν ότι μια συνήθης πεζή μετακίνηση διαρκεί 15-20 λεπτά, ενώ λιγότεροι (8.8%) απάντησαν 10-15 λεπτά και ακόμα λιγότεροι (5.3%) δήλωσαν 5-10 λεπτά.

Ακολουθεί ερώτηση, σχετικά με το χρόνο που είναι διατεθειμένοι να διανύσουν για να προσπελάσουν συγκεκριμένες χρήσεις. Οι χρήσεις που αναφέρονται είναι οι: Δημόσιες Υπηρεσίες, Εμπορικά Καταστήματα, Χώροι Πρασίνου/Αθλητικοί Χώροι, Περίθαλψη/Υγεία, Χώροι Εκπαίδευσης καθώς και Χώροι Αναψυχής- Πολιτισμού.

Πόσο χρόνο θα διαθέτατε για να προσεγγίσετε με περπάτημα τις εξής χρήσεις:

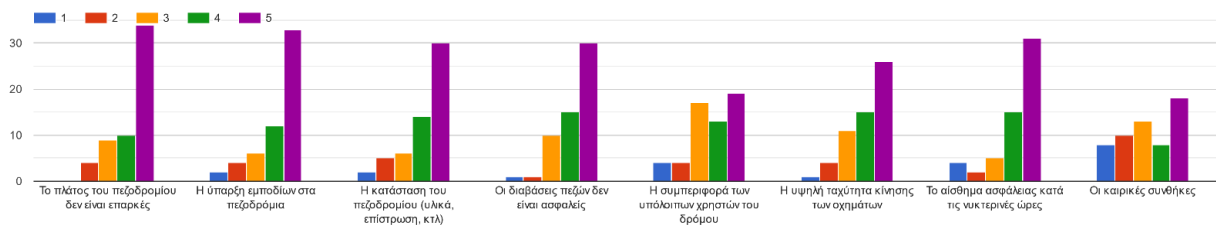


- Σχετικά με τις δημόσιες υπηρεσίες, η πλειοψηφία δήλωσε πως θα διέθετε 10-15 λεπτά για να τις προσεγγίσει, ενώ ο ίδιος σχεδόν αριθμός ερωτηθέντων δήλωσε ότι θα διέθετε 5-10 λεπτά.
- Για την προσέγγιση των εμπορικών καταστημάτων ο μεγαλύτερος αριθμός συμμετεχόντων δήλωσε πως θα διέθετε 5-10 λεπτά, ενώ ο ίδιος σχεδόν αριθμός δήλωσε ότι θα διέθετε 10-15 λεπτά.
- Για την προσέγγιση χώρων πρασίνου/αθλητικών χώρων η πλειοψηφία δήλωσε πως θα διέθετε 5-10 λεπτά, ενώ αρκετά λιγότεροι δήλωσαν 10-15 λεπτά.
- Για την προσέγγιση δομών περίθαλψης/υγείας η πλειοψηφία δήλωσε πως θα διέθετε 5-10 λεπτά, ενώ κάποιοι δήλωσαν πως θα διέθεταν 10-15 λεπτά.

- Για την προσέγγιση χώρων εκπαίδευσης, η πλειοψηφία δήλωσε πως θα διέθετε 5-10 λεπτά για την προσέγγιση τους, ενώ ένας αντίστοιχος αριθμός συμμετεχόντων δήλωσε 10-15 λεπτά
- Για την προσέγγιση χώρων αναψυχής/πολιτισμού, η πλειοψηφία δήλωσε πως θα διέθετε 5-10 λεπτά για την προσέγγιση τους, ενώ αρκετοί δήλωσαν 10-15 λεπτά και άνω των 30.

Στη συνέχεια οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν κατά την πεζή μετακίνησή τους σε μια κλίμακα από το 1 (καθόλου σημαντικό πρόβλημα) ως το 5 (πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα).

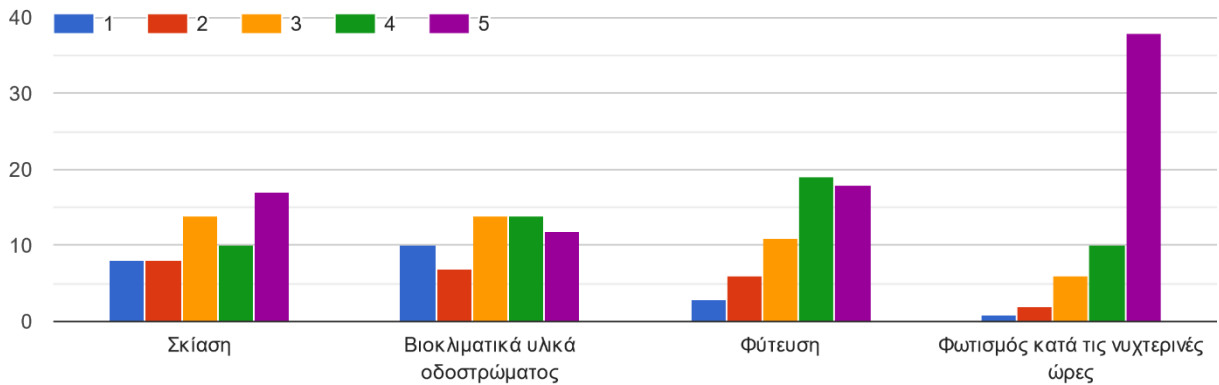
Αξιολογήστε τα παρακάτω ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ κατά την μετακίνησή σας με περπάτημα (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Η πλειοψηφία των ερωτώμενων αξιολόγησε όλα τα πιθανά προβλήματα ως πάρα πολύ σημαντικά. Τα προβλήματα «συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου» και «καιρικές συνθήκες» παρουσιάζουν διακύμανση στις απαντήσεις αλλά η επικρατέστερη είναι η αξιολόγηση «πάρα πολύ σημαντικό».

Ακολούθησε η αξιολόγηση από τους κατοίκους και τους επισκέπτες κάποιων παραμέτρων που επηρεάζουν τη μετακίνησή τους με περπάτημα.

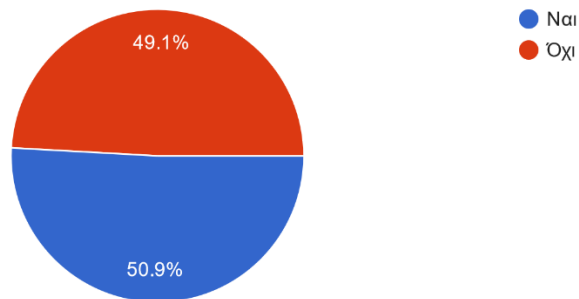
Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με περπάτημα;



Από τις απαντήσεις των συμμετεχόντων φαίνεται πως όλοι οι παράγοντες θεωρούνται σημαντικοί. Ο μεγαλύτερος αριθμός των συμμετεχόντων αξιολόγησε τον ο φωτισμός κατά τις νυχτερινές ώρες ως πάρα πολύ σημαντικό και έτσι φαίνεται πως είναι η πιο σημαντική παράμετρος που επηρεάζει την πεζή μετακίνηση. Ακόμα, παράμετρος που αξιολογήθηκε ως πάρα πολύ σημαντική είναι η σκίαση, ενώ η παράμετρος φύτευση συγκέντρωσε παραπάνω απαντήσεις που την αξιολογούσαν ως πολύ σημαντική (4), αλλά ο αριθμός απαντήσεων που την αξιολόγησαν ως πάρα πολύ σημαντική ήταν σχεδόν ίδιος. Τέλος, τα βιοκλιματικά υλικά οδοστρώματος παρουσίασαν διακύμανση στη απαντήσεις, με τις περισσότερες να αξιολογούν την παράμετρο ως σημαντική και πολύ σημαντική (3&4), ενώ αρκετές την αξιολογούν ως πάρα πολύ σημαντική.

Οι ερωτήσεις που ακολούθησαν αφορούν το ποδήλατο. Η πρώτη από αυτές αναφέρεται στην κατοχή ποδηλάτου.

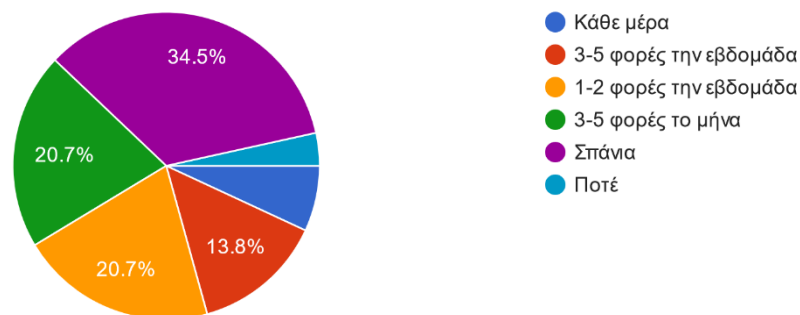
Είστε κάτοχος ποδηλάτου;
57 responses



Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων (61.5%) δήλωσε πως έχει ποδήλατο.

Στο ποσοστό που δήλωσε ότι διαθέτει ποδήλατο (29 άτομα) τέθηκε το ερώτημα «Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο».

Πόσο συχνά κάνετε ποδήλατο;
29 responses

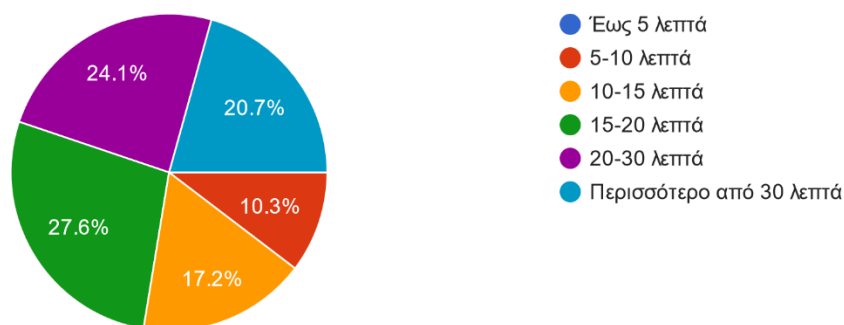


Η πλειοψηφία (34.5%) απάντησε «Σπάνια». Ακολούθησαν με το ίδιο ποσοστό (20.7%) οι απαντήσεις «1-2 φορές την εβδομάδα» και «3-5 φορές το μήνα». Στη συνέχεια, το 13.8% απάντησε «3-5 φορές την εβδομάδα», το 6.9% «κάθε μέρα» και το 3.4% απάντησε «ποτέ».

Στη συνέχεια, στην ερώτηση «Πόσο διαρκεί μια συνήθης μετακίνηση σας με ποδήλατο» οι περισσότεροι (27.6%) απάντησαν «15-20 λεπτά», αρκετοί (24.1%) απάντησαν «20-30 λεπτά» και «περισσότερο από 30 λεπτά» (20.7%). Ακόμα, κάποιοι (17.2%) απάντησαν «10-15 λεπτά» και ακόμα λιγότεροι (10.3%) απάντησαν «5-10 λεπτά».

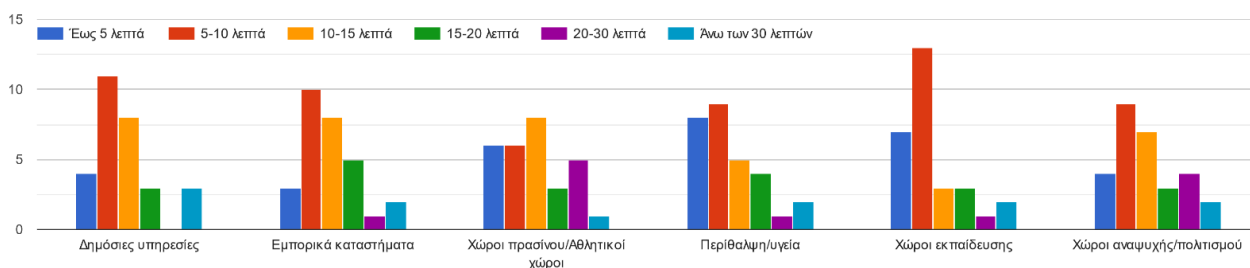
Πόσο χρόνο διαρκεί μια συνήθης μετακίνησή σας με ποδήλατο;

29 responses



Αναφορικά με τον χρόνο που οι συμμετέχοντες θεωρούν αποδεκτό να διαθέσουν για την προσπέλαση χρήσεων μέσω ποδηλάτου, το χρονικό διάστημα που επικρατεί σε όλες τις κατηγορίες χρήσεων είναι «5-10 λεπτά». Μοναδική εξαίρεση αποτελούν οι χώροι πρασίνου/αθλητικοί χώροι, όπου η απάντηση που επικρατεί είναι «10-15 λεπτά», αλλά οι απαντήσεις «ως 5 λεπτά» και «5-10 λεπτά» θεωρούνται αποδεκτοί χρόνοι από ένα αντίστοιχο αριθμό συμμετεχόντων. Ακόμα, στις δομές περίθαλψης/υγείας, σχεδόν ο ίδιος αριθμός ατόμων απάντησε «έως 5 λεπτά» με τον αριθμό που έδωσε την επικρατέστερη απάντηση. Επιπλέον, στις δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικά καταστήματα και χώροι αναψυχής/πολιτισμού, αποδεκτοί χρόνοι θεωρούνται και οι «10-15 λεπτά», με μικρές διαφορές από τις επικρατέστερες απαντήσεις.

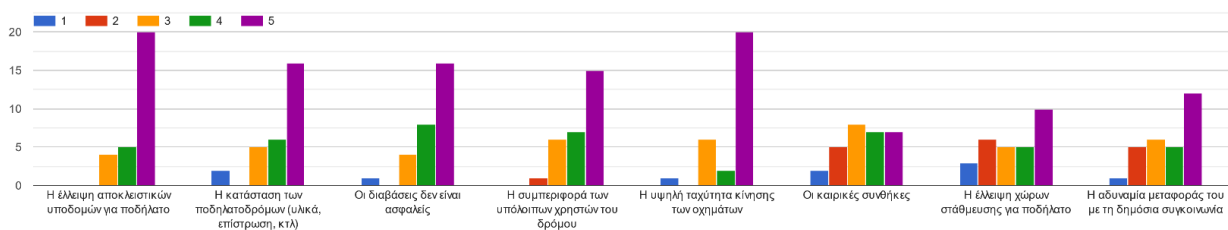
Πόσο χρόνο θεωρείτε αποδεκτό να διαθέσετε για να προσεγγίσετε με ποδήλατο τις εξής χρήσεις:



Στη συνέχεια, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να αξιολογήσουν τη σημασία των προβλημάτων που παρουσιάζονται κατά τη μετακίνησή τους με ποδήλατο. Οι

συμμετέχοντες αξιολόγησαν όλα τα προβλήματα ως πάρα πολύ σημαντικά, με μοναδική εξαίρεση το πρόβλημα των καιρικών συνθηκών. Οι απαντήσεις σε αυτή την κατηγορία εμφάνισαν σημαντική διακύμανση αλλά στην πλειοψηφία τους αξιολόγησαν το πρόβλημα ως μετρίως σημαντικό. Η έλλειψη αποκλειστικών υποδομών για ποδήλατο και η υψηλή ταχύτητα κίνησης των οχημάτων είναι τα δύο προβλήματα τα οποία αξιολογήθηκαν ως πάρα πολύ σημαντικά από το μεγαλύτερο αριθμό των συμμετεχόντων (68.9%). Ακολουθούν τα προβλήματα «η κατάσταση των ποδηλατοδρόμων», «οι διαβάσεις δεν είναι ασφαλείς» και «η συμπεριφορά των υπόλοιπων χρηστών του δρόμου», προβλήματα τα οποία αξιολογήθηκαν ως πάρα πολύ σημαντικά, τα δύο πρώτα από ποσοστό 55.2% των συμμετεχόντων και το τρίτο από ποσοστό 51.7%. Τέλος, το πρόβλημα «η αδυναμία μεταφοράς του με τη δημόσια συγκοινωνία» αξιολογήθηκε σαν πάρα πολύ σημαντικό πρόβλημα από λιγότερους συμμετέχοντες (41.4%) ενώ «η έλλειψη χώρων στάθμευσης» από ακόμα λιγότερους (34.5%).

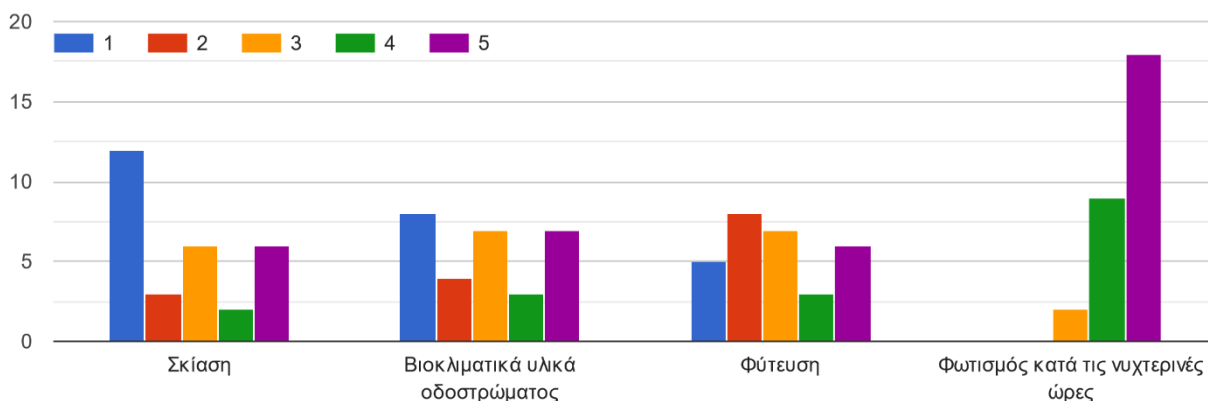
Αξιολογείστε τα παρακάτω προβλήματα κατά την μετακίνησή σας με ποδήλατο (όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό)



Όσον αφορά τις παραμέτρους που επηρεάζουν την μετακίνηση με ποδήλατο των συμμετεχόντων, το 62% αξιολόγησε ως πάρα πολύ σημαντικό το φωτισμό κατά τις νυχτερινές ώρες. Ακόμα, η σκίαση αξιολογήθηκε ως καθόλου σημαντική για τη μετακίνηση με το ποδήλατο για το 41.4% των συμμετεχόντων. Ως μη σημαντικά για την μετακίνηση με το ποδήλατο κρίθηκαν και τα βιοκλιματικά υλικά του οδοστρώματος από την πλειοψηφία (27.5%). Όμως, η κατηγορία αυτή εμφανίζει σημαντική διακύμανση, καθώς το 24% αξιολόγησε την παράμετρο ως μετρίως σημαντική και το ίδιο ποσοστό ως πάρα πολύ σημαντική. Η φύτευση αξιολογήθηκε ως μετρίως σημαντική, στη διαβάθμιση 2

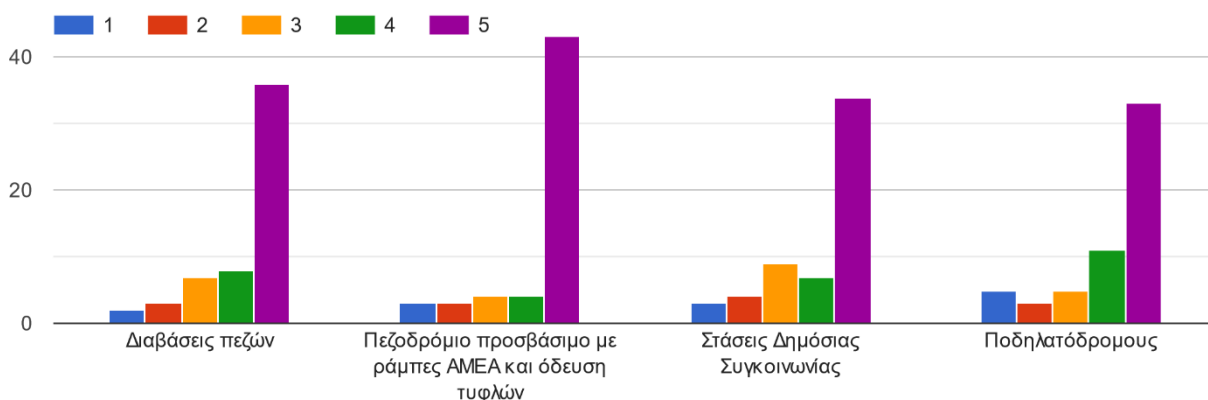
της κλίμακας, από το 27.6% των ερωτηθέντων, ενώ από το 24% ως μετρίως σημαντική, στη διαβάθμιση 3.

Σε μία κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πάρα πολύ σημαντικό, πως επηρεάζουν οι παρακάτω παράμετροι τη μετακίνησή σας με ποδηλατο;



Στη συνέχεια, ακολούθησε μια σειρά ερωτήσεων που αφορούν τον Δημόσιο Χώρο. Αρχικά, οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν στο πόσο σημαντική θεωρούν τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών, πεζοδρομίων προσβάσιμων με ράμπες ΑμεΑ και όδευση τυφλών, στάσεων Δημόσιας Συγκοινωνίας και ποδηλατοδρόμων στην περιοχή τους.

Πόσο σημαντική θεωρείτε τη βελτίωση των παρακάτω στην περιοχή σας; Σε μια κλίμακα από το 1 έως το 5, όπου 1 σημαίνει Καθόλου σημαντικό και 5 Πολύ σημαντικό;



Οι συμμετέχοντες αξιολόγησαν την βελτίωση όλων των παραγόντων ως πάρα πολύ σημαντική. Αρχικά, το 75.4% αξιολόγησε την βελτίωση της προσβασιμότητας του πεζοδρομίου με ράμπες ΑΜΕΑ και όδευση τυφλών ως πάρα πολύ σημαντική. Στη συνέχεια, το 63.2% έκρινε τη βελτίωση των διαβάσεων πεζών ως πάρα πολύ σημαντική. Ακόμα, το 59.7% αξιολόγησε τη βελτίωση των στάσεων Δημόσιας Συγκοινωνίας ως πάρα πολύ σημαντική, ενώ το 57.9% αξιολόγησε τη βελτίωση των ποδηλατοδρόμων ως πάρα πολύ σημαντική.

Κατόπιν, οι συμμετέχοντες ρωτήθηκαν σε ποιους δημόσιους χώρους θα ήθελαν να πάνε αλλά αντιμετωπίζουν προβλήματα πρόσβασης. Από τις 30 απαντήσεις που δόθηκαν, το 26.7% απάντησε ότι αντιμετωπίζει πρόβλημα πρόσβασης σε όλους τους χώρους, το ίδιο ποσοστό απάντησε το ίδιο για τους κοινόχρηστους χώρους, το 16.7% ότι αντιμετωπίζει πρόβλημα πρόσβασης στις δημόσιες υπηρεσίες, το 6.7% στις δομές υγείας και το 3.3% στους χώρους εκπαίδευσης. Το 10% απάντησε ότι δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα πουθενά.

Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το ποιοι είναι οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι στους οποίους πρέπει να δοθεί προτεραιότητα για τη βελτίωση πρόσβασης. Από τις 30 απαντήσεις το 40% δήλωσε πως πρέπει να βελτιωθεί η προσβασιμότητα στις πλατείες, το 30% πως πρέπει να βελτιωθεί η προσβασιμότητα σε όλους τους χώρους και το ίδιο ποσοστό πως πρέπει να βελτιωθεί στα πάρκα, το 16.7% στις παιδικές χαρές, το 10% σε αθλητικούς χώρους, το 6.7 δήλωσε ότι πρέπει να βελτιωθεί στα πεζοδρόμια και το ίδιο ποσοστό δήλωσε στο οχυρό, ενώ το 3.33% δήλωσε σε σχολεία και στο κέντρο υγείας.

Στη συνέχεια, οι κάτοικοι/ επισκέπτες που συμμετείχαν στην έρευνα κλήθηκαν να αναφέρουν τι θα ήταν αυτό που θα έκανε την καθημερινή τους μετακίνηση στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους πιο εύκολη. Το 47.4% δήλωσε ότι την οπτική αναγγελία (αναγραφή σε πινακίδες πληροφοριών σχετικά με το χώρο) και το ίδιο ποσοστό δήλωσε ότι την ύπαρξη ράμπας.

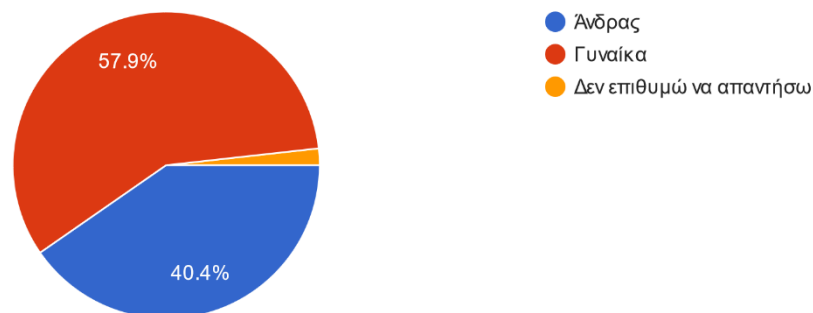
Ακόμα, το 36.8% δήλωσε τις ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου ΑΜΕΑ και τις ειδικές θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτου για εμποδιζόμενα άτομα (μειωμένη

κινητικότητα/που χρειάζονται βοήθεια). Το 29.8% δήλωσε την ύπαρξη προσβάσιμης τουαλέτας για ΑΜΕΑ, ενώ το 28.1% την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού για ΑΜΕΑ (πχ παγκάκι με ειδικό εξοπλισμό για άτομο με αναπηρία), και το ίδιο ποσοστό δήλωσε την προκαθορισμένη θέση στάσης αναπηρικού αμαξιδίου ΑΜΕΑ. Επιπλέον, το 21.1% δήλωσε ότι δεν γνωρίζει, ενώ το 15.8% δήλωσε την ηχητική αναγγελία και περιγραφή του χώρου που βρίσκεστε με πληροφορίες για τη μετακίνηση σε αυτόν. Τέλος, το 1.8% αναφέρθηκε σε διαβάσεις πεζών, το ίδιο ποσοστό σε επίβλεψη προκειμένου να μην παρκάρουν στις θέσεις ΑΜΕΑ άλλα άτομα και το 7% παράγοντες που έχουν να κάνουν με την πεζοδρόμηση και τα κατάλληλα πεζοδρόμια.

Στην τελευταία ενότητα πραγματοποιήθηκε καταγραφή δημογραφικών χαρακτηριστικών. Από τους 57 συμμετέχοντες, οι 33 (57.9%) ήταν άνδρες, οι 23 (40.4%) γυναίκες και 1 (1.8%) δήλωσε «δεν επιθυμώ να απαντήσω».

Φύλο

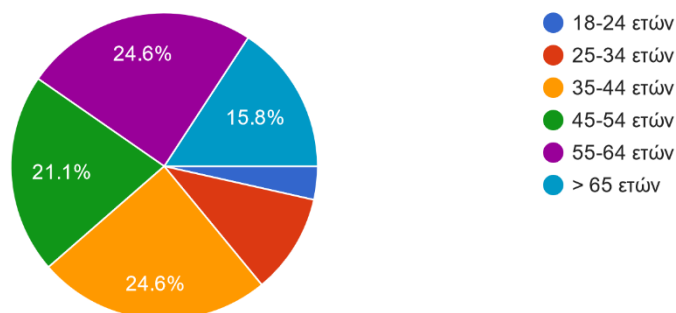
57 responses



Στη συνέχεια εξετάστηκε η ηλικία του δείγματος. Η πλειοψηφία των συμμετεχόντων ανήκει στην ηλικιακή ομάδα 35-44 ετών καθώς και 55-64 συγκεντρώνοντας ποσοστά 24.6%. Ακολουθούν οι ηλικιακές ομάδες 45-54 (21.1%), >65 (15.8%), 25-34 (10.5%) και 18-24 (3.5%).

Ηλικία

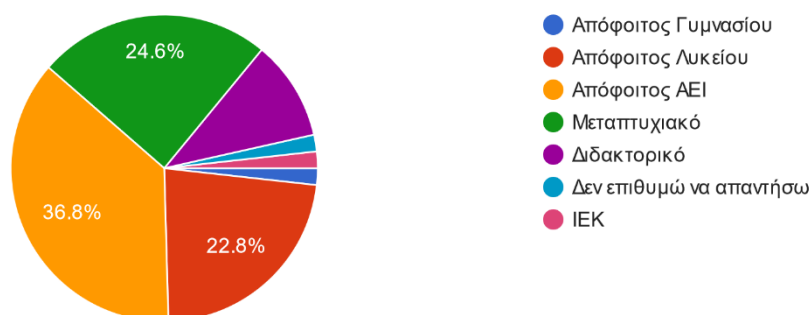
57 responses



Ακολούθησε ερώτηση σχετικά με το επίπεδο εκπαίδευσης των συμμετεχόντων. Οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους απόφοιτοι ΑΕΙ (36.8%), κάτοχοι μεταπτυχιακού (24.6%), απόφοιτοι Λυκείου (22.8%), κάτοχοι Διδακτορικού (10.5%) και με ποσοστό 1.8% απόφοιτοι Γυμνασίου, ΙΕΚ και δεν επιθυμούσαν να απαντήσουν.

Εκπαίδευση (συμπληρώστε το επίπεδο εκπαίδευσης που έχετε ολοκληρώσει)

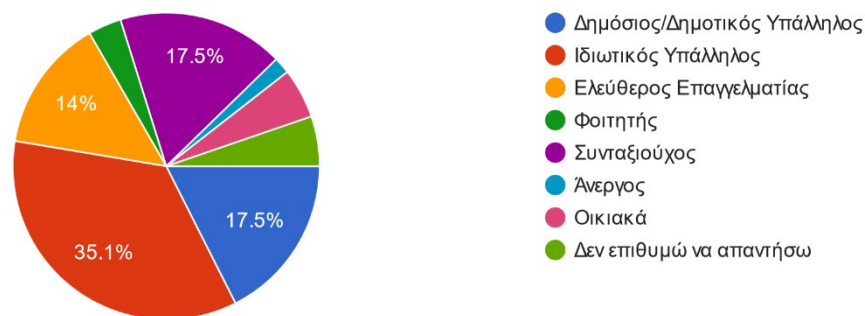
57 responses



Αναφορικά με την κύρια απασχόληση τους, οι συμμετέχοντες είναι στην πλειοψηφία τους ιδιωτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 35.1%. Ακολουθούν οι δημόσιοι/δημοτικοί υπάλληλοι σε ποσοστό 17.5% και οι συνταξιούχοι με το ίδιο ποσοστό. Ακόμα, σε ποσοστό 5.3% είναι συμμετέχοντες που ασχολούνται με οικιακά και που δεν επιθυμούσαν να απαντήσουν. Τέλος, σε ποσοστό 3.5% ήταν φοιτητές και σε 1.8% άνεργοι.

Κύρια Απασχόληση

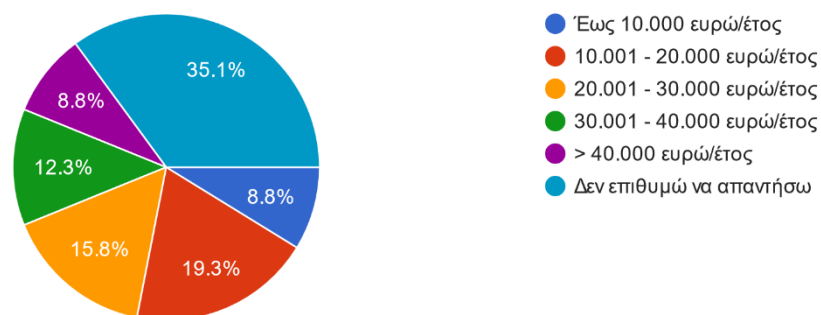
57 responses



Όσον αφορά το οικογενειακό εισόδημα των ερωτώμενων, η πλειοψηφία (35.1%) δήλωσε ότι δεν επιθυμεί να απαντήσει. Στη συνέχεια, το 19.3% δήλωσε μέσο ετήσιο οικογενειακό εισόδημα 10.001-20.000 ευρώ/έτος, το 15.8% δήλωσε 20.001-30.000 ευρώ/έτος, το 12.3% δήλωσε 30.001-40.000 και τέλος το 8.8% δήλωσε >40.000 ευρώ/έτος και το ίδιο ποσοστό δήλωσε έως 10.000 ευρώ / έτος.

Οικογενειακό Εισόδημα

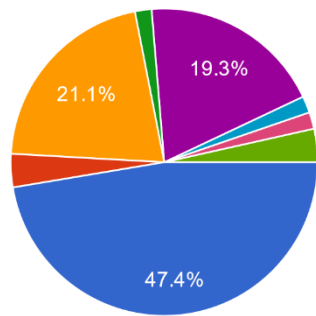
57 responses



Η τελευταία ερώτηση αφορούσε την περιοχή κατοικίας των συμμετεχόντων. Το 47.4% είναι κάτοικοι της Ραφήνας, ενώ ακολουθούν οι κάτοικοι του Ντράφι σε ποσοστό 21.1% και οι κάτοικοι άλλου οικισμού του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου σε ποσοστό 19.3%. Το 3.5% των ερωτηθέντων απαρτίζονται κάτοικοι του Πικερμίου και με το ίδιο ποσοστό, ευρύτερης περιοχής Αττικής, ενώ το 1.8% απαρτίζονται επισκέπτες Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου και με το ίδιο ποσοστό, εργαζόμενοι αλλά όχι κάτοικοι του Δήμου Πικερμίου.

Περιοχή Κατοικίας

57 responses



- Ραφήνα
- Πικέρμι
- Ντράφι
- Καλιτεχνούπολη
- Άλλος οικισμός του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου
- Είμαι επισκέπτης του Δήμου Ραφήνας-Πικερμίου
- Είμαι εργαζόμενος, αλλά όχι κάτοικος...
- Ευρύτερη περιοχή Αττικής

Κατευθύνσεις για την έγκριση και υλοποίηση του ΣΑΠ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, η έγκριση του Σ.Α.Π. Ραφήνας - Πικερμίου γίνεται με απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου. Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εξετάζει:

(α) καταρχάς την πληρότητα του φακέλου του Σ.Α.Π. ως προς τα παραδοτέα Π1 και Π2

(β) το περιεχόμενο του Σ.Α.Π. κατά την κρίση της.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή/και διατύπωση αντιρρήσεων ή διαφοροποιημένων προτάσεων από πλευράς της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, η Ομάδα Έργου του αναδόχου, οφείλει να κάνει όλες τις απαραίτητες διορθωτικές ενέργειες εντός ενός (1) μηνός. Μετά το πέρας του α του ανωτέρω διαστήματος το Σ.Α.Π. εγκρίνεται αρμοδίως.

Σε περίπτωση που μέρος των προτεινόμενων επεμβάσεων για ειδικούς λόγους χρήζει γνωμοδότηση από άλλο συναρμόδιο φορέα, ο ανάδοχος ή η ομάδα εργασίας του Φορέα Εκπόνησης μεριμνά γι' αυτό.

Μετά την σύνταξη, ολοκλήρωση και έγκριση του Σ.Α.Π. από τον αρμόδιο Φορέα Εκπόνησης, αντίγραφό του, συνοδευόμενο από τον ολοκληρωμένο Φάκελο Προγράμματος Σ.Α.Π., με τα περιεχόμενα του άρθρου 5 της παρούσης, κατατίθεται στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο παρακολουθεί την εφαρμογή του Σ.Α.Π.

Στην Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατηρείται ψηφιακή βάση δεδομένων για τα εγκεκριμένα Σ.Α.Π., της ελληνικής επικράτειας. Τα στοιχεία αυτά θα τροφοδοτήσουν (α) βάσεις δεδομένων και (β) διαδικτυακές πλατφόρμες πληροφόρησης (π.χ. web sites) των κατοίκων και των διερχόμενων από τα διοικητικά όρια του εκάστοτε Δήμου.

Ο Φορέας Εκπόνησης (Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου) μετά την έγκριση του Σ.Α.Π., μεριμνά για την υλοποίησή του. Η υλοποίηση των απαιτούμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων ή/και κατασκευών που προβλέπονται στο Σ.Α.Π. μπορούν να πραγματοποιηθούν σταδιακά εντός διετίας μετά την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του.

Παρακολούθηση εξέλιξης και εφαρμογής Σ.Α.Π.

Δείκτες και τρόπος παρακολούθησης

Στα επόμενα χρόνια, η παρακολούθηση και η διαρκής αξιολόγηση του επιπέδου εφαρμογής των προτάσεων του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας πρόκειται να είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του συγκεκριμένου σχεδίου. Στο παρόν κεφάλαιο, αναφέρονται οι δείκτες, οι οποίοι προτείνονται να χρησιμοποιηθούν, όπως επίσης και οι μέθοδοι συλλογής των απαραίτητων δεδομένων ώστε να γίνει η παρακολούθηση. Η χρήση δεικτών είναι ιδιαίτερα σημαντικοί για την παρακολούθηση του ΣΑΠ. Αποτελούν, άλλωστε, ένα αντικειμενικό και ποσοτικό στοιχείο, το οποίο καταδεικνύει το ποσοστό επίτευξης του εκάστοτε στόχου.

Πίνακας 16: Δείκτες και Τρόπος Παρακολούθησης

Δείκτης	Τρόπος Παρακολούθησης	Μονάδα Μέτρησης	Στόχος	Συχνότητα Παρακολούθησης	Υπεύθυνος Παρακολούθησης
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ – Προαιρετική αποτύπωση (Οι μετρήσεις των δεικτών Μεταφορικής Δραστηριότητας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ και δεν είναι απαραίτητοι να υπολογίζονται και για το ΣΑΠ)					
Ποσοστό μετακινήσεων με ΙΧ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με πεζή μετακίνηση	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου,

					Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ποδήλατο	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου, Περιφέρεια Αττικής
Ποσοστό μετακινήσεων με ΜΜΜ	Έρευνες Ερωτηματολογίων	%	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου, Περιφέρεια Αττικής
ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ- Υποχρεωτική αποτύπωση					
Προσβάσιμοι Πεζόδρομοι	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμοι Οδοί Ήπιας Κυκλοφορίας	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμα Πεζοδρόμια (βασικές διαδρομές παρέμβασης)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμες Κεντρικές / σημαντικές διαβάσεις πεζών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμες νησίδες	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμες πλατείες	Γεωγραφικά Συστήματα	Αριθμός & m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας -

και άλλοι ΚΧ	Πληροφοριών					Πικερμίου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός σημεία	&	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμη διαδρομή στο δίκτυο με πλήρη όδευση τυφλών	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗ ΑΛΥΣΙΔΑ						
Ράμπες ΑμεΑ σε ζεύγη	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Συνεχόμενο δίκτυο προσβάσιμων πεζοδρομίων	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Διαβάσεις σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Υπερυψωμένες διαβάσεις σε δίκτυο	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμες στάσεις ΜΜΜ σε προσβάσιμες διαδρομές	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμες πλατείες και άλλοι ΚΧ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός		Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου

Προσβάσιμες διαδρομές γύρω από σχολικά συγκροτήματα	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	km	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμοι χώροι άθλησης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός και m ²	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμα κτίρια σημαντικών χρήσεων (αποκατάσταση εισόδου)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ (που πληρούν τα κριτήρια προσβασιμότητας συμπ. και όσων έχουν περιληφθεί στο ΣΦΗΟ)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Προσβάσιμο WC σε ΚΧ ή κτίρια σημαντικών λειτουργιών	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
ΑΡΣΗ ΕΜΠΟΔΙΩΝ					
Σταθερά εμπόδια ιδιώτη (π.χ. κλίμακες, περίπτερο, θέση στάθμευσης κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου

Σταθερά εμπόδια δημοσίου/ δημοτικού φορέα ή ΟΚΩ (πχ. Δέντρο, στύλος οδοφωτισμού ή σήμανσης, ΚΑΦΑΟ κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Μη σταθερά εμπόδια	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
ΝΕΑ ΣΗΜΑΝΣΗ					
Προσθήκη σήμανσης για πληροφόρηση ΑΜΕΑ (συμπ. πινακίδες με επιγραφή BRAILLE, πινακίδες υπόδειξης προσβάσιμης εισόδου/ διαδρομής, επιδαπέδιες, μακέτες κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Ηχητική διάταξη ή άλλη μορφή εξοπλισμού για ενημέρωση / πληροφόρηση (συμπ. Σηματοδότη)	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
ΝΕΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ					

Χειρολισθήρες ή άλλος εξοπλισμός συγκράτησης	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Φορητές ράμπες εισόδου	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Εξοπλισμός αποτροπής παράνομης στάθμευσης	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Αναβατόριο ή ανελκυστήρας ή κυλιόμενος διάδρομος εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ	Βάση Δεδομένων Δήμου	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Αστικός εξοπλισμός (συμπ. Παγκάκια, βρύση κ.α.)	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
Παιδική χαρά με εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Αύξηση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου
ΑΣΦΑΛΕΙΑ– Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών Ασφάλειας μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Τροχαία Συμβάντα με θανάσιμο τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος

					φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
Τροχαία Συμβάντα με σοβαρό τραυματισμό	Γεωγραφικά Συστήματα Πληροφοριών	Αριθμός	Μείωση	Ετήσια	Τμήμα Τροχαίας, ΕΛΣΤΑΤ, άλλος φορέας που εκτελεί καταγραφές συμβάντων
ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΓΕΙΑ- Προαιρετική αποτύπωση					
(Οι μετρήσεις των δεικτών ΔΥ μπορούν να αποτυπώνονται στο πλαίσιο παρακολούθησης του ΣΒΑΚ ή άλλου σχετικού εργαλείου και δεν είναι απαραίτητοι για το ΣΑΠ)					
Ατμοσφαιρική ρύπανση από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	Τόνοι CO2	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που εκτελεί μετρήσεις ρύπανσης
Αστικός θόρυβος από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία	Αισθητήρες	dB	Μείωση	Ετήσια	Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου, ΥΠΕΝ, ερευνητικός ή ακαδημαϊκός ή άλλος φορέας που

					εκτελεί μετρήσεις θορύβου
--	--	--	--	--	------------------------------

Πρότυπη Έκθεση Αξιολόγησης

Η συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του ΣΑΠ καθώς και η αξιολόγηση της εφαρμογής του ΣΑΠ είναι καθοριστική για την αποτελεσματικότητα του σχεδίου.

Στόχος της παρακολούθησης είναι **και** ο προσδιορισμός και η ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π.

Η έκθεση αξιολόγησης προτείνεται να συντάσσεται ανά έτος και σε κάθε περίπτωση ανά τρία έτη. Ο πίνακας επεξεργασίας δεδομένων θα πρέπει να αναθεωρείται ανά 6 μήνες και να διατηρείται σε αρχείου του φορέα καθώς και να αποστέλλεται στη ΔΜΕΑΑ (ΥΠΕΝ).

Υπενθυμίζεται ότι οι παρεμβάσεις που προσδιορίζει το ΣΑΠ οφείλουν να ολοκληρωθούν εντός διετίας από την έγκρισή του.

Σύμφωνα με το αρ. 9 της σχετικής ΥΑ «Για την παρακολούθηση της υλοποίησης του Σ.Α.Π. συντάσσονται περιοδικές εκθέσεις από τον Φορέα Εκπόνησης και ενημερώνεται η Διεύθυνση Μελετών και Έργων Αστικών Αναπλάσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος».

Η περιοδική αυτή έκθεση αξιολόγησης μπορεί να περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Εισαγωγή & στοχοθεσία (με αναφορά στην περιοδικότητα και το χρόνο σύνταξης)
- Ολοκληρωμένες μελέτες και προμήθειες εξοπλισμού για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Ολοκληρωμένα έργα και υλοποίηση δράσεων για την αποκατάσταση προσβασιμότητας κατά το ΣΑΠ του Δήμου
- Φωτογραφική τεκμηρίωση παρεμβάσεων
- Πίνακας δεδομένων *
- Μελλοντικές εκτιμήσεις παρεμβάσεων επόμενου 6μήνου
- Συμπεράσματα & προβληματισμοί υλοποίησης επόμενων παρεμβάσεων (συμπ. των δυνητικών απαιτήσεων επαναπρογραμματισμού εργασιών/ μελετών κ.α.)

*ο Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων ανανεώνεται ανά 6μηνό και δυνητικά μπορεί να έχει την κάτωθι μορφή.

Πίνακας Επεξεργασίας Δεδομένων				
Τύποι εξοπλισμού (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Απλή σήμανση κυκλοφοριακών στοιχείων				
Ειδική σήμανση ενημερωτική με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ (σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο)				
Επιγραφή για προσδιορισμό / καθοδήγηση προσβάσιμης εισόδου σε κινητικά και οπτικά ανάπηρους (σε κτίριο)				
πρόσθετη απλή επιγραφή BRAILLE σε είσοδο- έξοδο/ σημεία στάσης και θέασης/ WC κ.α.				
Ράμπα πεζοδρομίου ή ράμπα εισόδου σε κτίριο (μη μόνιμη κατασκευή)				
Εξοπλισμός μετατροπής σκάλας σε ράμπα ΑΜΕΑ (για κάλυψη μικρής υψομετρικής διαφοράς - μόνιμη κατασκευή)				
Πρόσθετη ράμπα εισόδου σε ΔΧ (bridging gap ramp/ threshold ramp - rubber or metallic)				

Φωτεινός σηματοδότης με ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ (νέος)				
Ηχητική διάταξη ΑΜΕΑ σε υφιστάμενο ΦΣ				
Ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης/ ξενάγησης/ καθοδήγησης/ πλοήγησης με button και QR CODE και επιγραφή BRAILLE				
Απλό handrail - siderail καθοδήγησης				
Handrail- siderail καθοδήγησης με επιγραφή BRAILLE				
Επιτοίχια καθοδήγηση με επιγραφή BRAILLE				
Κιγκλιδώματα επί πεζοδρομίου για αποτροπή παράνομης στάθμευσης				
Εξοπλισμός για αποκλεισμό διέλευσης ΙΧ αυτοκινήτων σε οδό (ενδ. Μετακινούμενα κιγκλιδώματα, ζαρντιέρα)				
Αναλάμπων φανάρι κόκκινο για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)				
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη				
Μακέτα χώρου αφής με επιγραφές BRAILLE και υπηρεσία φωνητικής καθοδήγησης				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ				
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code				

Τουαλέτα ΑΜΕΑ εντός ΚΧ				
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ				
Εξοπλισμός νερού για σκύλους οδηγούς τυφλών				
Δημόσια αποδητήρια για ΑΜΕΑ				
Κούνια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Μύλος ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Ελατήρια ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Τραμπάλα ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Απλό/ σύνθετο πολυόργανο ΑΜΕΑ για παιδική χαρά				
Στάση ΜΜΜ προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Ανεγκυστήρας εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση ΜΜΜ				
Πιάτσα TAXI προσβάσιμη σε ΑΜΕΑ				
Πλατφόρμα εξυπηρέτησης ΑΜΕΑ σε στάση πιάτσα TAXI				
Αναβατώριο/ ασανσέρ ΑΜΕΑ				

Κυλιόμενος διάδρομος ανάβασης/ κατάβασης ΑΜΕΑ (για κάλυψη υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά)				
Προσβάσιμο ΑΤΜ				
Προσβάσιμο κουτί ταχυδρομείου				
Υπογειος κάδος απορριμάτων (αντικατάσταση υφιστάμενων που εμποδίζουν)				
Τύποι έργου για αποκατάσταση ΑΜΕΑ ή βελτίωση βαδησιμότητας (Μελέτη - Προμήθεια- εγκατάσταση- λειτουργία)				
Επέκταση πεζοδρομίων σε διασταύρωση με ράμπες ΑΜΕΑ και πλακίδια όδευσης τυφλών				
Επέκταση πεζοδρομίου σε βάρος του οδοστρώματος				
Υπερυψωμένη διασταύρωση				
Υπερυψωμένη διάβαση\ πεζών				
Αντικατάσταση υλικού διαδρόμου κύλισης				
Ράμπα πεζοδρομίου (μόνιμη κατασκευή)				
Διόρθωση ράμπας πεζοδρομίου				

Διάβαση πεζών απλή				
Διάβαση πεζών (smart - φωτιζόμενη κ.α.)				
Όδευση τυφλών				
Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ				
Προσβάσιμη νησίδα				
Προσθήκη παρόδιου φωτισμού				
Υλοποιημένες αναπλάσεις οδών - επέκταση πεζοδρομίων κ.α.				
Μετακίνηση/ Αφαίρεση εμποδίου (Μελέτη - Εργολαβία - μετακίνηση ή αφαίρεση - λειτουργία)	Υλοποιημένα (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Πρόβλεψη Υλοποίησης (σε αριθμό παρεμβάσεων ή μέτρα ή άλλη μονάδα μέτρησης)	Βαθμός Προόδου (σε %) - ποσοστό ολοκλήρωσης της υλοποίησης (σύμφωνα με τα προβλεπόμενα ως σημειακές και γραμμικές παρεμβάσεις - Π2)	Τοποθεσία παρεμβάσεων (με κωδικοποίηση θέσης σύμφωνα με το Π2)
Μετακίνηση στύλου ΔΕΗ				
Μετακίνηση ιστού σήμανσης				

Μετακίνηση στάσης ΜΜΜ				
Μετακίνηση ΚΑΦΑΟ ή άλλου εξοπλισμού ΟΚΩ				
Μετακίνηση περιπτέρου ή άλλου ιδιωτικού εξοπλισμού που έχει χωροθετηθεί με άδεια				
Μετακίνηση ιδιωτικού εξοπλισμού (από παράνομη κατάληψη ΔΧ)				
Προσθήκη ή αντικατάσταση φρεατίων ΟΚΩ				